

Herzlichen Glückwunsch

Zu Ihrem neuen Reisemobil gratulieren wir Ihnen herzlich und bedanken uns, dass Sie sich für ein Qualitätsprodukt aus unserem Hause entschieden haben.

Welche Reise Sie auch immer unternehmen möchten - mit einem Reisemobil der Klasse Summit, Summit Prime und Summit Shine haben Sie immer den richtigen Reisebegleiter: Sei es nun eine Städtereise, ein Kurztrip oder ein Familienurlaub. Die innovativen und durchdachten Grundrisse bieten Ihnen viele Möglichkeiten, und das moderne Innendesign, welches allen Modellen gemeinsam ist, vermittelt sofort ein wohnliches Flair. Zudem wird Sie der hohe Qualitätsstandard und die große Variabilität begeistern - Platzprobleme gehören bei unseren Fahrzeugen der Vergangenheit an. Viele nützliche Details erweisen sich unterwegs als äußerst praktisch und lassen Sie den Urlaub noch entspannter erleben.

Jedes Reisemobil der Klasse Summit, Summit Prime und Summit Shine wird mit Sorgfalt gefertigt und die Qualität wird streng kontrolliert. Das sichert die lange Lebensdauer unserer Produkte.

Diese Bedienungsanleitung enthält vorwiegend Angaben zum Wohnausbau Ihres Reisemobils. Sie vermittelt Ihnen alle wichtigen Informationen und Tipps, damit Sie alle technischen Vorzüge Ihres Reisemobils voll und ganz nutzen können. Auch die Pflege - und somit Werterhaltung - haben wir berücksichtigt.

Zusätzlich erhalten Sie die separaten Unterlagen für das Basisfahrzeug und die diversen Einbaugeräte.

Wenden Sie sich zur Durchführung von Wartungsarbeiten oder wann immer Sie Hilfe benötigen, stets vertrauensvoll an Ihren Vertragshändler. Er kennt Ihr Fahrzeug am besten und wird alle Ihre Wünsche schnell und zuverlässig erfüllen.

Nun wünschen wir Ihnen mit Ihrem Reisemobil viel Spaß, beste Erholung und stets gute Fahrt.

| | | | | | |
|----------|---|-----------|----------|---|-----------|
| 1 | Nachweise | 5 | 7.1.1 | Klappe für 230-V-Anschluss, quadratisch | 31 |
| 1.1 | Fahrzeugurkunde | 5 | 7.1.2 | Verschlussdeckel für Frischwasser-Ein- füllstutzen | 32 |
| 1.2 | Gewährleistung | 5 | 7.2 | Lüften | 32 |
| 1.3 | Inspektionsplan | 6 | 7.3 | Fenster | 33 |
| 1.4 | Inspektionsnachweise | 7 | 7.3.1 | Fenster Wohnbereich | 34 |
| 1.5 | Inspektionsnachweise Elektroinspektion | 8 | 7.3.2 | Ausstellfenster mit Automatik-Ausstellern | 35 |
| 2 | Einleitung | 9 | 7.3.3 | Ausstellfenster mit Dämpfung | 36 |
| 2.1 | Allgemeines | 10 | 7.3.4 | Verdunklungsrollo und Insektenschutz- rollo | 37 |
| 2.2 | Umwelthinweise | 10 | 7.3.5 | Faltverdunklungen für Fahrerfenster und Beifahrerfenster | 37 |
| 3 | Sicherheit | 12 | 7.3.6 | Faltverdunklung Frontscheibe | 38 |
| 3.1 | Brandschutz | 12 | 7.4 | Schiebetür | 39 |
| 3.1.1 | Vermeidung von Brandgefahren | 12 | 7.4.1 | Schiebetür, elektrisch | 39 |
| 3.1.2 | Feuerbekämpfung | 12 | 7.4.2 | Hinderniserkennung | 40 |
| 3.1.3 | Bei Feuer | 12 | 7.4.3 | Notentriegelung der elektrischen Schie- betür | 41 |
| 3.2 | Allgemeines | 12 | 7.4.4 | Zuziehhilfe | 42 |
| 3.3 | Verkehrssicherheit | 13 | 7.4.5 | Insektenschutz an der Schiebetür | 43 |
| 3.4 | Anhängerbetrieb | 14 | 7.5 | Dachhauben und SkyRoof® | 44 |
| 3.5 | Gasanlage | 15 | 7.5.1 | Kipp-Dachhaube | 45 |
| 3.5.1 | Allgemeine Hinweise | 15 | 7.6 | Kurbelhub-Dachhaube und SkyRoof® | 46 |
| 3.5.2 | Gasflaschen | 17 | 7.7 | Multiroof (optional) | 47 |
| 3.6 | Elektrische Anlage | 17 | 7.8 | Verriegelung der Schranktüren | 48 |
| 3.6.1 | Notstromaggregat | 17 | 7.9 | Tische | 48 |
| 3.7 | Wasseranlage | 18 | 7.9.1 | Schwenktisch (Option) | 48 |
| 3.8 | Benutzung der Betten | 18 | 7.9.2 | Klapptisch mit Ablage (Option) | 49 |
| 4 | Vor der Fahrt | 19 | 7.10 | Steckdosen Wohnraum | 50 |
| 4.1 | Zuladung | 19 | 7.11 | Leuchten | 50 |
| 4.1.1 | Begriffe | 19 | 7.12 | Betten | 51 |
| 4.1.2 | Berechnung der Zuladung | 20 | 7.12.1 | Bett im Aufstelldach | 51 |
| 4.1.3 | Fahrzeug richtig beladen | 21 | 7.13 | Zusätzlicher Sitzplatz | 53 |
| 4.2 | Eintrittstufe | 22 | 7.13.1 | Zusätzlichen Sitzplatz aufbauen | 53 |
| 4.2.1 | Elektrisch bedienbare Eintrittstufe | 22 | 7.13.2 | Zusätzlichen Sitzplatz verstauen | 54 |
| 4.3 | Verkehrssicherheit | 24 | 8 | Gasanlage | 55 |
| 4.4 | Ersatzschlüssel | 26 | 8.1 | Allgemeines | 55 |
| 5 | Während der Fahrt | 27 | 8.2 | Gasflaschen | 56 |
| 5.1 | Fahren mit dem Reisemobil | 27 | 8.3 | Gasflaschen wechseln | 57 |
| 5.2 | Fahrgeschwindigkeit | 27 | 8.4 | Gasabsperrventile | 58 |
| 5.3 | Sicherheitsgurte | 28 | 8.5 | Konfiguration der Gasflasche im Gas- kasten während des Fahrbetriebs | 58 |
| 5.3.1 | Sicherheitsgurt richtig anlegen | 28 | 9 | Elektrische Anlage | 59 |
| 5.4 | Fahrersitz und Beifahrersitz | 28 | 9.1 | Generelle Sicherheitshinweise | 59 |
| 5.5 | Sitzplatzanordnung | 29 | 9.2 | 12-V-Bordnetz | 59 |
| 5.6 | Außentüren | 29 | 9.2.1 | Wohnraumbatterie | 61 |
| 5.7 | Dieselmotortankstoff tanken | 29 | 9.3 | Ladegerät/Booster | 61 |
| 6 | Fahrzeug aufstellen | 30 | 9.3.1 | Laden über 230-V-Versorgung | 62 |
| 6.1 | Feststellbremse | 30 | 9.3.2 | Laden über Fahrzeugmotor | 62 |
| 6.2 | Eintrittstufe | 30 | 9.3.3 | Einstellung des Lademanagements bei Batteriewechsel | 62 |
| 6.3 | 230-V-Anschluss | 30 | 9.4 | Sicherungen | 63 |
| 6.4 | Kühlschrank | 30 | 9.4.1 | 12-V-Sicherungen | 63 |
| 6.4.1 | Kompressorkühlschrank | 30 | | | |
| 7 | Wohnen | 31 | | | |
| 7.1 | Außenklappen | 31 | | | |

Inhaltsverzeichnis

| | | | | | |
|-----------|---|-----------|-----------|---|------------|
| 9.4.2 | 12-Volt-Sicherungen für Verbraucher . | 64 | 11.3 | Wasserversorgung in Betrieb setzen . | 92 |
| 9.4.3 | 230-Volt-Kombi-Sicherungsautomat . | 65 | 11.4 | Wasseranlage . | 92 |
| 9.5 | Bedienpanel D100 . | 66 | 11.4.1 | Winterpaket (Sonderzubehör) . | 93 |
| 9.5.1 | Lademodus . | 67 | 11.5 | Cassettentoilette . | 93 |
| 9.5.2 | Helligkeit der Bedienpanelbeleuchtung | 67 | 11.5.1 | Inbetriebnahme der Cassettentoilette . | 93 |
| 9.5.3 | Nachtmodus . | 67 | 11.5.2 | Bedienung der Cassettentoilette . | 93 |
| 9.5.4 | Warnhinweise . | 68 | 11.5.3 | Verwendung der Toilette im Winter . | 95 |
| 9.6 | Bedienpanel D110 . | 70 | 11.6 | Nasszelle / Toilettenbenutzung . | 95 |
| 9.6.1 | Lademodus . | 71 | 12 | Pflege . | 96 |
| 9.6.2 | Helligkeit der Bedienpanelbeleuchtung | 71 | 12.1 | Äußere Pflege . | 96 |
| 9.6.3 | Nachtmodus . | 71 | 12.1.1 | Waschen mit Hochdruckreiniger . | 96 |
| 9.6.4 | Warnhinweise für die Starter- und Wohn- raumbatterie . | 72 | 12.1.2 | Fahrzeug waschen . | 96 |
| 9.7 | Bedienpanel D200 . | 73 | 12.1.3 | Fensterscheiben aus Acrylglas . | 97 |
| 9.7.1 | Uhrzeit im Kontrolldisplay einstellen . | 75 | 12.1.4 | Abwassertank . | 97 |
| 9.7.2 | Lademodus . | 75 | 12.1.5 | Frischwassertank . | 97 |
| 9.7.3 | Helligkeit der Bedienpanelbeleuchtung | 76 | 12.1.6 | Eintrittstufe . | 97 |
| 9.7.4 | Nachtmodus . | 76 | 12.1.7 | Reinigung und Pflege der Kunststoffteile im Außenbereich . | 98 |
| 9.7.5 | Warnhinweise . | 76 | 12.1.8 | Gummidichtung des Skyroofs® entlasten . | 98 |
| 9.7.6 | Frisch- und Abwassertank . | 77 | 12.2 | Innere Pflege . | 98 |
| 9.7.7 | Wohnraum- und Starterbatterie . | 78 | 12.3 | Winterpflege . | 99 |
| 9.8 | Bedienpanel D201 . | 79 | 12.3.1 | Winterbetrieb . | 100 |
| 9.8.1 | Uhrzeit im Kontrolldisplay einstellen . | 80 | 12.4 | Still-Legung . | 100 |
| 9.8.2 | Lademodus . | 81 | 12.4.1 | Vorübergehende Still-Legung . | 100 |
| 9.8.3 | Helligkeit der Bedienpanelbeleuchtung | 81 | 12.4.2 | Still-Legung über Winter . | 101 |
| 9.8.4 | Nachtmodus . | 81 | 12.4.3 | Inbetriebnahme des Fahrzeugs nach vor- übergehender Still-Legung oder nach Still-Legung über Winter . | 102 |
| 9.8.5 | Warnhinweise für die Starter- und Wohn- raumbatterie . | 82 | 13 | Wartung . | 103 |
| 10 | Einbaugeräte . | 83 | 13.1 | Amtliche Prüfungen . | 103 |
| 10.1 | Allgemeines . | 83 | 13.2 | Inspektionsarbeiten . | 103 |
| 10.2 | Heizung . | 83 | 13.3 | Wartungsarbeiten . | 103 |
| 10.2.1 | Richtig heizen . | 84 | 13.4 | Auswechseln von Leuchtmitteln . | 104 |
| 10.2.2 | Warmluft-Heizung Truma Combi . | 84 | 13.5 | Ersatzteile . | 104 |
| 10.3 | Boiler . | 85 | 13.6 | Typschild . | 105 |
| 10.3.1 | Sicherheits-/Ablassventil . | 85 | 13.7 | Warn- und Hinweisaufkleber . | 105 |
| 10.3.2 | Boiler füllen/entleeren . | 86 | 14 | Störungssuche . | 106 |
| 10.4 | Gaskocher . | 86 | 14.1 | Elektrische Anlage . | 106 |
| 10.5 | Kühlschrank . | 87 | 14.2 | Gasanlage . | 107 |
| 11 | Sanitäre Einrichtung . | 88 | 14.3 | Kochstelle . | 108 |
| 11.1 | Wasserversorgung, Allgemeines . | 88 | 14.4 | Heizung/Boiler . | 108 |
| 11.2 | Wasseranlage entleeren . | 88 | 14.5 | Kühlschrank . | 109 |
| 11.2.1 | Frischwassertank entleeren . | 88 | 14.6 | Wasserversorgung . | 110 |
| 11.2.2 | Abwassertank entleeren . | 90 | 14.7 | Aufbau . | 111 |
| 11.2.3 | Abwassertank mit elektrischem Kugel- hahnventil (optional) . | 90 | | | |
| 11.2.4 | Frischwassertank befüllen . | 91 | | | |

1.3 Inspektionsplan

| Pos. | Bauteil | Tätigkeit | Intervall |
|------|--|---|------------------------------|
| | Gelenke, Scharniere | schmieren | jährlich |
| | Kühlschrank, Heizung, Boiler, Kocher, Beleuchtung, Verschlüsse von Stauklappen und Türen, Toilette, Sicherheitsgurte | Funktionskontrolle | jährlich |
| | Fenster, Dachhauben | Funktionskontrolle, Dichtheitsprüfung | jährlich |
| | Polster, Gardinen, Rollos | Sichtkontrolle | jährlich |
| | Dichtungsleisten, -kanten, -gummi | auf Beschädigung prüfen | jährlich |
| | Wasserversorgung | Dichtheitsprüfung | jährlich |
| | Warmluftanlage | Funktionskontrolle, ggf. Lüfterrad reinigen | jährlich |
| | Unterbodenschutz, Befestigung der Unterbodenanbauten | Sichtkontrolle | jährlich |
| | Elektroanlage | Funktionskontrolle | jährlich |
| | Gasanlage - Gasfilter | offizielle Gasprüfung Gasfilterpatrone austauschen | alle 2 Jahre alle 2 Jahre |
| | Unterboden | Sichtkontrolle, ggf. Unterbodenschutz verbessern | alle 2 Jahre |

Änderungen des Inspektionsplans vorbehalten.

1.4 Inspektionsnachweise

Übergabe

Datum:

Unterschrift und Stempel des H-Line Produktion
GmbH-Handelspartners:

1. Jahr

Datum:

Unterschrift und Stempel des H-Line Produktion
GmbH-Handelspartners:

- Keine Mängel festgestellt
- Festgestellte Mängel:

Sollte aufgrund der Inspektion die Notwendigkeit von weiter gehenden Arbeiten festgestellt werden, wird die Ausführung von der Auftragserteilung des Kunden abhängig gemacht. Bitte beachten Sie auch die Service-Intervalle der einzelnen Gerätehersteller. Hinweise finden Sie in den beigefügten Service-Unterlagen.

Werden die vom Hersteller vorgegebenen Inspektionen nicht eingehalten, kann die Garantie unter Vorbehalt erlöschen.

1.5 Inspektionsnachweise Elektroinspektion



Die gesamte 230-V-Anlage muss alle drei Jahre, bei häufiger Nutzung jedes Jahr, durch eine Elektrofachkraft gem. VDE 0100 geprüft werden.

3. Jahr

Datum:

Unterschrift und Stempel der Elektrofachkraft:

- Gesamte 230-V-Anlage geprüft:
- Keine Mängel festgestellt
 - Festgestellte Mängel:

6. Jahr

Datum:

Unterschrift und Stempel der Elektrofachkraft:

- Gesamte 230-V-Anlage geprüft:
- Keine Mängel festgestellt
 - Festgestellte Mängel:

Vor dem ersten Start diese Bedienungsanleitung vollständig lesen!

Die Bedienungsanleitung immer im Fahrzeug mitführen. Alle Sicherheitsbestimmungen auch an andere Benutzer weitergeben.



- ▶ Die Nichtbeachtung dieses Zeichens kann zur Gefährdung von Personen führen.



- ▷ Die Nichtbeachtung dieses Zeichens kann zu Schäden im oder am Fahrzeug führen.



- ▷ Dieses Zeichen weist auf Empfehlungen oder Besonderheiten hin.



- ▷ Dieses Zeichen weist auf umweltbewusstes Verhalten hin.

Diese Bedienungsanleitung enthält Abschnitte, in denen modellbezogene Ausstattungen oder Sonderausstattungen beschrieben sind. Diese Abschnitte sind nicht extra gekennzeichnet. Es ist möglich, dass Ihr Fahrzeug nicht mit diesen Sonderausstattungen ausgerüstet ist. Die Ausstattung Ihres Fahrzeugs kann daher bei einigen Abbildungen und Beschreibungen abweichen.

Andererseits kann Ihr Fahrzeug mit weiteren Sonderausstattungen ausgerüstet sein, die in dieser Bedienungsanleitung nicht beschrieben sind.

Die Sonderausstattungen sind dann beschrieben, wenn sie einer Erklärung bedürfen.

Die separat beigelegten Bedienungsanleitungen beachten.



- ▷ Die Angaben "rechts", "links", "vorne", "hinten" beziehen sich stets auf das Fahrzeug in Fahrtrichtung gesehen.
- ▷ Alle Maße und Gewichte sind "circa"-Angaben.

Wenn die Hinweise in dieser Bedienungsanleitung nicht beachtet werden und deshalb ein Schaden am Fahrzeug entsteht, entfällt der Gewährleistungsanspruch.

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt. Wir bitten um Verständnis, dass Änderungen in Form, Ausstattung und Technik vorbehalten sind. Aus dem Inhalt dieser Bedienungsanleitung können aus diesen Gründen keine Ansprüche an den Hersteller abgeleitet werden. Beschrieben sind die bis zur Drucklegung bekannten und eingeführten Ausstattungen.

Nachdruck, Übersetzung und Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung des Herstellers nicht gestattet.

2.1 Allgemeines

Das Fahrzeug ist nach dem Stand der Technik und nach den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln gebaut. Dennoch können Personen verletzt oder kann das Fahrzeug beschädigt werden, wenn die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung nicht beachtet werden.

Je nach Ausstattung sind Verbandskasten und Warndreieck serienmäßig nicht beigelegt. Das Fahrzeug vor der ersten Inbetriebnahme mit Verbandskasten und Warndreieck ausstatten. Bei Fahrzeugen über 3,5 t Gesamtgewicht muss zusätzlich eine Warnblinkleuchte mitgeführt werden.

Das Fahrzeug nur in technisch einwandfreiem Zustand benutzen. Die Bedienungsanleitung beachten.

Störungen, die die Sicherheit von Personen oder des Fahrzeugs beeinträchtigen, sofort von Fachpersonal beheben lassen. Um weitergehende Schäden zu vermeiden, bei Störungen die Schadensminderungspflicht des Benutzers beachten.

Die Bremsanlage und die Gasanlage des Fahrzeugs nur von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen und reparieren lassen.

Veränderungen am Aufbau dürfen nur mit Genehmigung des Herstellers durchgeführt werden.

Das Fahrzeug ist ausschließlich zum Transport von Personen bestimmt. Reisegepäck und Zubehör nur bis zur technisch zulässigen Gesamtmasse mitführen.

Die vom Hersteller vorgegebenen Prüf- und Inspektionsfristen einhalten.

2.2 Umwelthinweise



- ▷ Ruhe und Sauberkeit der Natur nicht beeinträchtigen.
- ▷ Grundsätzlich gilt: Abwasser aller Art und Hausmüll gehören nicht in den Straßengully oder in die freie Natur.
- ▷ Abwassertank und Toiletten-Kassette oder Fäkalientank nur an speziell dafür ausgewiesenen Entsorgungsstationen auf Campingplätzen oder Stellplätzen entleeren. Beim Aufenthalt in Städten und Gemeinden die Hinweise an den Stellplätzen beachten oder nach Entsorgungsstationen fragen.
- ▷ Abwasser an Bord nur im Abwassertank oder notfalls in anderen dafür geeigneten Behältern sammeln.
- ▷ Abwassertank so oft wie möglich entleeren, auch wenn der Abwassertank nicht vollständig gefüllt ist (Hygiene).
Abwassertank und ggf. Ablassleitung nach Möglichkeit bei jeder Entleerung mit Frischwasser ausspülen.
- ▷ Toiletten-Kassette oder Fäkalientank nie zu voll werden lassen. Spätestens wenn die Füllstandsanzeige aufleuchtet, die Toiletten-Kassette oder den Fäkalientank unverzüglich entleeren.
- ▷ Hausmüll auch auf Reisen nach Glas, Blechdosen, Plastik und Nassmüll trennen. Bei der jeweiligen Gastgemeinde nach Entsorgungsmöglichkeiten fragen. Hausmüll darf nicht auf Parkplätzen in die dortigen Abfallbehälter entsorgt werden.
- ▷ Die Abfallbehälter möglichst oft in die Tonnen oder Container entleeren, die dafür vorgesehen sind. So lassen sich unangenehme Gerüche und problematische Müllansammlungen an Bord vermeiden.



- ▷ Fahrzeugmotor im Stand nicht unnötig laufen lassen. Ein kalter Motor setzt im Leerlauf besonders viele Schadstoffe frei. Die Betriebstemperatur des Motors wird am schnellsten durch Fahrt erreicht.
- ▷ Für die Toilette eine umweltfreundliche und biologisch gut abbaubare WC-Chemikalie in geringer Dosierung verwenden.
- ▷ Für längere Aufenthalte in Städten und Gemeinden Abstellplätze aufsuchen, die speziell für Fahrzeuge ausgewiesen sind. Bei der jeweiligen Stadt oder Gemeinde nach Abstellmöglichkeiten erkundigen.
- ▷ Stellplätze immer in sauberem Zustand verlassen.

3.1 Brandschutz

3.1.1 Vermeidung von Brandgefahren



- ▶ Kinder nie alleine im Fahrzeug lassen.
- ▶ Brennbare Materialien von Heizgeräten und Kochgeräten fern halten.
- ▶ Leuchten können sehr heiß werden. Wenn die Leuchte eingeschaltet ist, muss der Sicherheitsabstand zu brennbaren Gegenständen immer 30 cm betragen. Brandgefahr!
- ▶ Niemals tragbare Heizgeräte oder Kochgeräte benutzen.
- ▶ Nur autorisiertes Fachpersonal darf die elektrische Anlage, die Gasanlage oder die Einbaugeräte verändern.

3.1.2 Feuerbekämpfung



- ▶ Im Fahrzeug immer einen Trockenpulver-Feuerlöscher mitführen. Der Feuerlöscher muss zugelassen, geprüft und griffbereit sein.
- ▶ Den Feuerlöscher regelmäßig von autorisiertem Fachpersonal prüfen lassen. Prüfdatum beachten.
- ▶ Der Feuerlöscher ist nicht im Lieferumfang enthalten.
- ▶ In der Nähe der Kochstelle immer eine Löschdecke bereithalten.

3.1.3 Bei Feuer



- ▶ Alle Insassen evakuieren.
- ▶ Elektrische Versorgung ausschalten und vom Netz trennen.
- ▶ Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen.
- ▶ Alarm geben und Feuerwehr rufen.
- ▶ Feuer bekämpfen, falls dies ohne Risiko möglich ist.



- ▷ Fluchtwege freihalten.
- ▷ Gebrauchsanweisung des Feuerlöschers beachten.

3.2 Allgemeines



- ▶ Der Sauerstoff im Fahrzeuginneren wird durch die Atmung und durch den Betrieb von gasbetriebenen Einbaugeräten verbraucht. Daher muss der Sauerstoff ständig ersetzt werden. Zu diesem Zweck sind im Fahrzeug Zwangslüftungen (z. B. Dachhauben mit Zwangslüftung, Pilzdachlüfter oder Bodenlüfter) eingebaut. Zwangslüftungen weder von innen noch von außen abdecken, z. B. mit einer Wintermatte, oder zustellen. Zwangslüftungen von Schnee und Laub freihalten. Es droht Ersticken durch erhöhten CO₂-Gehalt.
- ▶ Durchgangshöhe der Türen beachten.
- ▶ Im Fußboden sind Gasleitungen und elektrische Leitungen verlegt. In den Fußboden auf keinen Fall Löcher bohren oder Schrauben eindrehen. Gefahr einer Gasexplosion, eines Stromschlags oder eines Kurzschlusses durch die Beschädigung einer Leitung.



- ▷ Für die Einbaugeräte (Heizung, Kochstelle, Kühlschrank usw.) sowie für das Basisfahrzeug (Motor, Bremsen usw.) sind die jeweiligen Betriebsanleitungen und Bedienungsanleitungen maßgebend. Unbedingt beachten.
- ▷ Wenn Zubehör oder Sonderausstattungen angebaut werden, können sich die Abmessungen, das Gewicht und das Fahrverhalten des Fahrzeugs ändern. Die Anbauteile müssen zum Teil in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- ▷ Nur Felgen und Reifen verwenden, die für das Fahrzeug zugelassen sind. Angaben über die Größe der zugelassenen Felgen und Reifen den Fahrzeugpapieren entnehmen oder bei den autorisierten Handelspartnern und Servicestellen erfragen.
- ▷ Beim Abstellen des Fahrzeugs die Feststellbremse fest anziehen.
- ▷ Reisemobildach nicht betreten. Punktbelastung vermeiden. Die maximale Dachlast aus den Fahrzeugpapieren entnehmen.



- ▷ Beim Verlassen des Fahrzeugs alle Türen, Außenklappen und Fenster schließen.
- ▷ Warndreieck und Verbandskasten nach DIN 13164 sind gesetzlich vorgeschrieben und müssen mitgeführt werden.
- ▷ Das Fahrzeug nur dann im Straßenverkehr bewegen, wenn der Fahrzeugführer eine für die Fahrzeug-Klasse gültige Fahrerlaubnis besitzt.
- ▷ Beim Verkauf des Fahrzeugs dem neuen Besitzer alle Bedienungsanleitungen des Fahrzeugs und der Einbaugeräte mitgeben.

3.3 Verkehrssicherheit



- ▶ Vor Fahrtbeginn die Funktion der Signal- und Beleuchtungseinrichtung, der Lenkung und der Bremsen prüfen.
- ▶ Nach einer längeren Standzeit (ca. 10 Monate) die Bremsanlage und die Gasanlage von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen.
- ▶ Vor Fahrtbeginn und auch nach kurzen Fahrtunterbrechungen prüfen, ob die Eintrittsstufe vollständig eingefahren ist.
- ▶ Vor Fahrtbeginn das Aufstelldach einklappen und sichern.
- ▶ Vor Fahrtbeginn die Verdunklungen an der Frontscheibe, am Fahrerfenster und am Beifahrerfenster öffnen und sichern.
- ▶ Vor Fahrtbeginn alle drehbaren Sitze in Fahrtrichtung drehen und arretieren. Während der Fahrt müssen die drehbaren Sitze in Fahrtrichtung arretiert bleiben.
- ▶ Vor Fahrtbeginn das Fernsehgerät (falls vorhanden) von der Auflage entfernen und sicher verstauen.
- ▶ Während der Fahrt dürfen sich Personen nur auf den zugelassenen Sitzplätzen aufhalten (siehe Kapitel 5). Die zulässige Anzahl der Sitzplätze den Fahrzeugpapieren entnehmen.
- ▶ Vor der Fahrt anschnallen und während der Fahrt angeschnallt bleiben.
- ▶ Kinder stets mit den Kindersicherungs-Einrichtungen sichern, die für die jeweilige Körpergröße und das Gewicht vorgeschrieben sind.
- ▶ Kinderrückhaltesysteme nur an Sitzplätzen mit werkseitig montierten Dreipunktgurten anbringen.
- ▶ Bei dem Basisfahrzeug handelt es sich um ein Nutzfahrzeug (Klein-Lkw). Fahrweise entsprechend umstellen.



- ▶ Bei Unterführungen, Tunneln oder Ähnlichem die Gesamthöhe des Fahrzeugs (einschließlich Dachlasten) beachten.
- ▶ Aufgrund der Fahrzeughöhe stets auf die erhöhte Seitenwindempfindlichkeit achten.
- ▶ Im Winter muss das Dach vor Fahrtbeginn schnee- und eisfrei sein.



- ▷ Vor Fahrtbeginn die Zuladung im Fahrzeug gleichmäßig verteilen (siehe Kapitel 4).
- ▷ Beim Beladen des Fahrzeugs und bei Fahrtunterbrechungen, wenn z. B. Gepäck oder Lebensmittel nachgeladen werden, die technisch zulässige Gesamtmasse und die zulässigen Achslasten beachten (siehe Fahrzeugpapiere).
- ▷ Vor Fahrtbeginn die Schranktüren, die Toilettenraumtür, alle Schubladen und Klappen schließen. Die Kühlschrank-Türsicherung einrasten. Die Faltwand des Toilettenraums verriegeln. Die Zusatzstützen (Sonderzubehör) hochklappen und arretieren.
- ▷ Vor Fahrtbeginn Fenster und Dachhauben schließen.
- ▷ Vor Fahrtbeginn alle Außenklappen schließen und die Klappenschlösser verriegeln.
- ▷ An Steigungen und Gefällen Radvorlegekeile verwenden.

3.4 Anhängerbetrieb



- ▶ Beim An- oder Abkuppeln eines Anhängers ist Vorsicht geboten. Unfall- und Verletzungsgefahr!
- ▶ Während des Rangierens zum An- oder Abkuppeln dürfen sich keine Personen zwischen Zugfahrzeug und Anhänger aufhalten.

3.5 Gasanlage

3.5.1 Allgemeine Hinweise



- ▶ Vor Fahrtbeginn und beim Verlassen des Fahrzeugs alle Gasabsperrentile und das Haupt-Absperrventil schließen.
- ▶ Beim Tanken, auf Fahren oder in der Garage darf kein Gerät (z. B. Heizung oder Kühlschrank) in Betrieb sein, wenn es über den eingebauten Brenner betrieben wird. Explosionsgefahr!
- ▶ Wenn ein Gerät über einen Brenner betrieben wird, das Gerät nicht in geschlossenen Räumen (z. B. Garagen) in Betrieb nehmen. Vergiftungs- und Erstickungsgefahr!
- ▶ Die Gasanlage nur von einer autorisierten Fachwerkstatt warten, reparieren oder ändern lassen.
- ▶ Die Gasanlage vor Inbetriebnahme und gemäß den nationalen Bestimmungen von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen. Dies gilt auch für nicht angemeldete Fahrzeuge. Bei Änderungen an der Gasanlage die Gasanlage sofort von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen.
- ▶ Auch der Gasdruckregler und die Abgasrohre müssen geprüft werden. Der Gasdruckregler muss nach spätestens 10 Jahren ersetzt werden. Verantwortlich für die Veranlassung der Maßnahme ist der Halter des Fahrzeugs.
- ▶ Bei Defekt an der Gasanlage (Gasgeruch, hoher Gasverbrauch) besteht Explosionsgefahr! Sofort Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen. Fenster und Türen öffnen und gut lüften.
- ▶ Bei Defekt an der Gasanlage: Nicht rauchen, keine offenen Flammen entzünden und keine Elektroschalter (Lichtschalter usw.) betätigen.
- ▶ Defekt an der Gasanlage von einer autorisierten Fachwerkstatt beheben lassen.
- ▶ Vor Inbetriebnahme offener Brennstellen (Gaskocher) eine Dachhaube oder ein Fenster öffnen.
- ▶ Gaskocher oder Gasbackofen nicht für Heizzwecke verwenden.
- ▶ Wenn das Fahrzeug oder die Gasgeräte nicht benutzt werden, das Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen.
- ▶ Wenn mehrere Gasgeräte vorhanden sind, ist für jedes Gasgerät ein Gasabsperrentil erforderlich. Wenn einzelne Gasgeräte nicht genutzt werden, das jeweilige Gasabsperrentil schließen.
- ▶ Zündsicherungen müssen nach Erlöschen der Gasflamme innerhalb einer Minute schließen. Dabei ist ein Klicken hörbar. Funktion von Zeit zu Zeit prüfen.
- ▶ Die eingebauten Gasgeräte sind ausschließlich für einen Betrieb mit Propangas, Butangas oder mit einem Gemisch beider Gase ausgelegt. Der Gasdruckregler sowie alle eingebauten Gasgeräte sind auf einen Betriebsdruck von 30 mbar ausgelegt.
- ▶ Beim Einschalten von Gasgeräten, bei denen der Bedienungsriff zum Zünden gedrückt werden muss (z. B. Gaskocher), müssen diese nach dem Drücken wieder von selbst zurückfedern.
- ▶ Propangas ist bis -42 °C , Butangas dagegen nur bis 0 °C vergasungsfähig. Bei tieferen Temperaturen ist kein Gasdruck mehr vorhanden. Butangas ist für den Winterbetrieb nicht geeignet.



- ▶ Regelmäßig den Gasschlauch am Gasflaschenanschluss auf Dichtheit prüfen. Der Gasschlauch darf keine Risse aufweisen und nicht porös sein. Den Gasschlauch spätestens 10 Jahre nach Herstellungsdatum in einer autorisierten Fachwerkstatt auswechseln lassen. Der Betreiber der Gasanlage muss den Austausch veranlassen.
- ▶ Der Gaskasten ist aufgrund seiner Funktion und Konstruktion ein nach außen offener Raum. Die serienmäßig eingebaute Zwangslüftung nie abdecken oder zustellen. Ausströmendes Gas kann sonst nicht nach außen abgeleitet werden.
- ▶ Den Gaskasten nicht als Stauraum benutzen, da Feuchtigkeit eindringen kann.
- ▶ Den Gaskasten vor dem Zugriff Unbefugter sichern. Dazu den Zugang verschließen.
- ▶ Das Haupt-Absperrventil an der Gasflasche muss zugänglich sein.
- ▶ Nur gasbetriebene Geräte (z. B. Gasgrill) anschließen, die für einen Gasdruck von 30 mbar ausgelegt sind.
- ▶ Das Abgasrohr muss an der Heizung und am Kamin dicht und fest abgeschlossen sein. Das Abgasrohr darf keine Beschädigungen aufweisen.
- ▶ Abgase müssen ungehindert ins Freie austreten können und Frischluft muss ungehindert eintreten können. Deswegen Abgaskamine und Ansaugöffnungen sauber halten und freihalten (z.B. von Schnee und Eis). Es dürfen keine Schneewälle oder Schürzen am Fahrzeug anliegen.
- ▶ Die Abgasführung der Gasheizung muss auf ihrer ganzen Länge steigend und mit Schellen (nötigenfalls mit Abgasrohrstützen) fest montiert verlegt sein.
- ▶ Über einer Höhe von 1.000 m über dem Meeresspiegel können beim Zünden von Gas Störungen auftreten. Dies ist keine Fehlfunktion des Geräts.

3.5.2 Gasflaschen



- ▶ Gasflaschen nur im Gaskasten mitführen.
- ▶ Gasflaschen im Gaskasten senkrecht aufstellen.
- ▶ Gasflaschen verdreh- und kippicher festzurren.
- ▶ Wenn die Gasflaschen nicht an den Gasschlauch angeschlossen sind, immer die Schutzkappe aufsetzen.
- ▶ Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen, bevor der Gasdruckregler oder der Gasschlauch von der Gasflasche entfernt wird.
- ▶ Gasdruckregler oder Gasschlauch nur von Hand an die Gasflaschen anschließen. Keine Werkzeuge verwenden.
- ▶ Ausschließlich spezielle Gasdruckregler mit Sicherheitsventil für den Einsatz in Fahrzeugen verwenden. Andere Gasdruckregler sind nicht zulässig und genügen den starken Beanspruchungen nicht.
- ▶ Nur 11-kg- oder 5-kg-Gasflaschen verwenden. Campinggasflaschen mit eingebautem Rückschlagventil (blaue Flaschen mit max. 2,5 bzw. 3 kg Inhalt) dürfen in Ausnahmefällen mit einem Sicherheitsventil verwendet werden.
- ▶ Niemals die Belüftungsöffnungen im Boden unter den Gasflaschen blockieren.

3.6 Elektrische Anlage



- ▶ Nur Fachpersonal an der elektrischen Anlage arbeiten lassen.
- ▶ Bevor Arbeiten an der elektrischen Anlage durchgeführt werden, alle Geräte und Leuchten abschalten, die Batterie abklemmen und das Fahrzeug vom Netz trennen.
- ▶ Nur Originalsicherungen mit den vorgegebenen Werten verwenden.
- ▶ Defekte Sicherungen nur auswechseln, wenn die Fehlerursache bekannt und beseitigt ist.
- ▶ Sicherungen niemals überbrücken oder reparieren.

3.6.1 Notstromaggregat



- ▷ Spannungsschwankungen beim Betrieb des Notstromaggregats vermeiden, da die Elektronik beschädigt werden kann. Überspannungsschutz vor das Ladegerät schalten.
- ▷ Bei Verwendung eines Notstromaggregats die Angaben des Geräteherstellers beachten.

3.7 Wasseranlage



- ▶ Stehendes Wasser im Wassertank oder in Wasserleitungen wird nach kurzer Zeit ungenießbar. Deshalb vor jeder Benutzung des Fahrzeugs die Wasserleitungen und den Wassertank mit mehreren Litern Frischwasser gründlich durchspülen. Dazu alle Wasserhähne öffnen. Nach jeder Benutzung des Fahrzeugs den Wassertank und die Wasserleitungen vollständig entleeren.



- ▷ Wenn das Fahrzeug für mehrere Tage nicht benutzt wird oder bei Frostgefahr nicht beheizt wird, die gesamte Wasseranlage entleeren. Die Wasserhähne in Mittelstellung geöffnet lassen. Das Sicherheits-/Ablassventil (wenn vorhanden) und alle Ablasshähne geöffnet lassen. So lassen sich Frostschäden an den Einbaugeräten, Frostschäden am Fahrzeug und Ablagerungen in wasserführenden Bauteilen vermeiden.

3.8 Benutzung der Betten



- ▷ Maximale Belastbarkeit der Betten niemals überschreiten:
Einzelbetten (pro Schlafplatz): 100 kg
Aufstelldach (gesamt): 200 kg

4.1 Zuladung



- ▶ Das Überladen des Fahrzeugs und ein falscher Reifendruck können zum Platzen der Reifen führen. Das Fahrzeug kann außer Kontrolle geraten.
- ▶ Die Geschwindigkeit der Zuladung anpassen. Bei hoher Zuladung verlängert sich der Bremsweg.



- ▷ Die in den Fahrzeugpapieren angegebene technisch zulässige Gesamtmasse (zulässiges Gesamtgewicht) durch die Zuladung nicht überschreiten.
- ▷ Eingebautes Zubehör und Sonderausstattungen reduzieren die Zuladung.
- ▷ Die in den Fahrzeugpapieren angegebenen Achslasten einhalten.

Beim Beladen darauf achten, dass sich der Schwerpunkt der Zuladung direkt über dem Fahrzeugboden befindet. Die Fahreigenschaften des Fahrzeugs können sich sonst verändern.

4.1.1 Begriffe



- ▷ In der Technik hat der Begriff "Masse" mittlerweile den Begriff "Gewicht" abgelöst. Im allgemeinen Sprachgebrauch ist "Gewicht" aber noch der geläufigere Begriff. Zum besseren Verständnis wird deshalb in den folgenden Abschnitten der Begriff "Masse" nur in feststehenden Formulierungen verwendet.

Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand

Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand ist das Gewicht, das ein Fahrzeug nie überschreiten darf.

Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand setzt sich zusammen aus der **Masse in fahrbereitem Zustand** und der **Zuladung**.

Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (zulässige Gesamtmasse) wird vom Hersteller in den Fahrzeugpapieren im Feld F.1 angegeben.

Masse in fahrbereitem Zustand

Die Masse in fahrbereitem Zustand wird vom Hersteller in den Fahrzeugpapieren im Feld G angegeben.

Zuladung

Die Zuladung setzt sich zusammen aus:

- konventionelle Belastung
- Zusatzausstattung
- persönliche Ausrüstung

Erläuterungen zu den einzelnen Bestandteilen der Zuladung finden Sie im nachfolgenden Text.

Konventionelle Belastung

Die konventionelle Belastung ist das Gewicht, das vom Hersteller für die Passagiere vorgesehen ist.

Konventionelle Belastung bedeutet: Für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, werden 75 kg angerechnet, unabhängig davon, wie viel die Passagiere tatsächlich wiegen. Der Fahrerplatz ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten und darf **nicht** mitgerechnet werden.

Die Anzahl der Sitzplätze wird vom Hersteller in den Fahrzeugpapieren im Feld S.1 angegeben.

Zusatzausstattung Zur Zusatzausstattung gehören Zubehör und Sonderausstattungen. Beispiele für Zusatzausstattung sind:

- Anhängerkupplung
- Dachträger
- Markise
- Fahrrad- oder Motorradträger
- Satellitenanlage

Die Gewichte der verschiedenen Sonderausstattungen sind vom Hersteller zu erfahren.

Persönliche Ausrüstung Die persönliche Ausrüstung umfasst alle im Fahrzeug mitgeführten Gegenstände, die in der konventionellen Belastung und der Zusatzausstattung nicht enthalten sind. Zur persönlichen Ausrüstung zählen zum Beispiel:

- Lebensmittel
- Geschirr
- Fernsehgerät
- Radio
- Kleidung
- Bettzeug
- Spielzeug
- Bücher
- Toilettenartikel

Außerdem zählen zur persönlichen Ausrüstung, unabhängig davon, wo sie verstaut sind:

- Tiere
- Fahrräder
- Boote
- Surfbretter
- Sportausrüstungen

4.1.2 Berechnung der Zuladung



- ▶ Die werkseitige Berechnung der Zuladung erfolgt zum Teil auf der Basis von pauschalisierten Gewichten. Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand darf aus Sicherheitsgründen aber in keinem Fall überschritten werden.
- ▶ In den Fahrzeugpapieren ist nur die technisch zulässige Gesamtmasse und die Masse in fahrbereitem Zustand angegeben, nicht aber das tatsächliche Gewicht des Fahrzeugs. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir, das beladene Fahrzeug (mit Personen) vor Fahrtbeginn auf einer öffentlichen Waage zu wiegen.

Die Zuladung ist der Gewichtsunterschied zwischen

- der technisch zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand und
- der Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand.

Beispiel zur Ermittlung der Zuladung

| | anzurechnende Masse in kg | Berechnung |
|---|---------------------------|------------|
| technisch zulässige Gesamtmasse gemäß Fahrzeugpapieren Feld F.1 | 3300 | |
| Masse in fahrbereitem Zustand einschließlich Grundausstattung gemäß Certificate of Conformity (CoC) Punkt 13.2, tatsächliches Gewicht | - 2720 | |
| ergibt als erlaubte Zuladung | 580 | |
| konventionelle Belastung, z. B. 3 Personen à 75 kg | - 225 | |
| Zusatzausstattung | - 40 | |
| ergibt für die persönliche Ausrüstung | = 315 | |

Die Berechnung der Zuladung aus der Differenz zwischen der technisch zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand und der vom Hersteller angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand ist jedoch nur ein theoretischer Wert.

Nur wenn das Fahrzeug mit gefüllten Tanks (Kraftstoff und Wasser), gefüllten Gasflaschen und kompletter Zusatzausstattung auf einer öffentlichen Waage gewogen wird, kann die tatsächliche Zuladung ermittelt werden.

4.1.3 Fahrzeug richtig beladen



- ▶ Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand aus Sicherheitsgründen nie überschreiten.
- ▶ Die Ladung gleichmäßig auf die linke und die rechte Fahrzeugseite verteilen.
- ▶ Die Ladung gleichmäßig auf beide Achsen verteilen. Dabei die Achslasten beachten, die in den Fahrzeugpapieren angegeben sind. Zusätzlich die erlaubte Tragfähigkeit der Reifen beachten.
- ▶ Alle Gegenstände so verstauen, dass sie nicht verrutschen können.
- ▶ Schwere Gegenstände (Vorzelt, Konserven u. Ä.) in Achsnähe verstauen. Zum Verstauen schwerer Gegenstände eignen sich vor allem tiefer gelegene Stauräume, deren Türen sich nicht in Fahrtrichtung öffnen lassen.
- ▶ Leichtere Gegenstände (Wäsche) in die Dachstauschränke stapeln.

4.2 Eintrittstufe



- ▶ Vor Fahrtbeginn und auch nach kurzen Fahrtunterbrechungen prüfen, ob die Eintrittstufe vollständig eingefahren ist.
- ▶ Nicht im direkten Schwenkbereich der Eintrittstufe stehen, während die Eintrittstufe ein- oder ausfährt.
- ▶ Die Eintrittstufe erst betreten, wenn sie vollständig ausgefahren ist. Verletzungsgefahr!
- ▶ Nie Personen oder Lasten mit der Eintrittstufe anheben oder absenken.



- ▷ Die Eintrittstufe regelmäßig von Staub und Schmutz säubern, bewegliche Teile nicht fetten oder ölen.

4.2.1 Elektrisch bedienbare Eintrittstufe

Bedienschalter

Der Schalter zum Bedienen der Eintrittstufe ist im Inneren des Fahrzeugs im Bereich der Eingangstür angebracht.

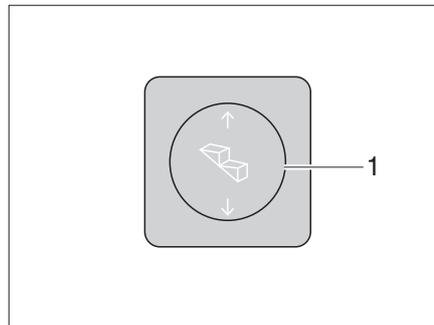


Bild 1 Bedienschalter Eintrittstufe

- Ausfahren:**
- Wippschalter (Bild 1,1) unten drücken, bis die Eintrittstufe vollständig ausgefahren ist.
- Einfahren:**
- Wippschalter (Bild 1,1) oben drücken, bis die Eintrittstufe vollständig eingefahren ist.

Sicherungen Die Sicherung für die Eintrittstufe befindet sich am Einstieg der Schiebetür (rechts hinter der Leuchte im Einstiegsbereich). Bei Fehlfunktion der Trittstufe kann die Leuchte vorsichtig mit einem geeigneten Werkzeug herausgehoben und anschließend die Sicherung ausgetauscht werden.

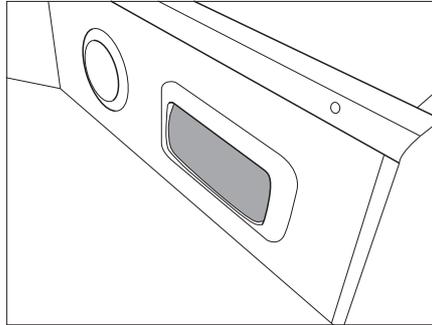


Bild 2 Einstiegsleuchte Wohnraum

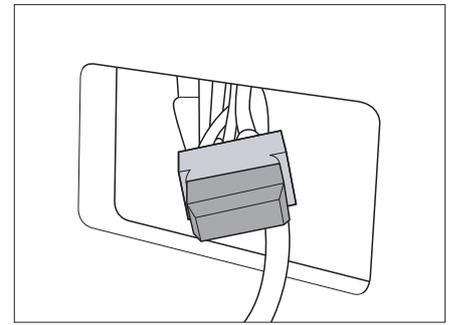


Bild 3 Sicherung Trittstufe (20 A)

4.3 Verkehrssicherheit



- Regelmäßig vor der Fahrt oder im Abstand von 2 Wochen den Reifendruck prüfen. Ein falscher Reifendruck verursacht übermäßigen Verschleiß und kann zur Beschädigung der Reifen bis hin zum Platzen führen. Das Fahrzeug kann außer Kontrolle geraten.

Vor Fahrtbeginn Checkliste durcharbeiten:

Basisfahrzeug

| Nr. | Prüfungen | geprüft |
|-----|--|---------|
| 1 | Alle Fahrzeugpapiere sind an Bord | |
| 2 | Reifen in ordnungsgemäßem Zustand | |
| 3 | Fahrzeugbeleuchtung, Brems- und Rückfahrleuchten funktionieren | |
| 4 | Ölstand bei Motor, Getriebe und Servolenkung kontrolliert | |
| 5 | Kühlmittel und Flüssigkeit für Scheiben-Waschanlage aufgefüllt | |
| 6 | Bremsen funktionieren | |
| 7 | Bremsen reagieren gleichmäßig | |
| 8 | Fahrzeug bleibt beim Bremsen in der Spur | |
| 9 | Kompletter Satz Reserveschlüssel wird mitgeführt | |

Wohnaufbau außen

| | | |
|----|--|--|
| 10 | Markise ganz eingedreht | |
| 11 | Dach schnee- und eisfrei (im Winter) | |
| 12 | Außenanschlüsse getrennt und Leitungen verstaut | |
| 13 | Aufstelldach eingeklappt | |
| 14 | Eintrittstufe eingefahren | |
| 15 | Außenklappen und Türen geschlossen und verriegelt | |
| 16 | Gesamthöhe des Fahrzeugs einschließlich beladenem Dachgepäckträger festgestellt und notiert. Die Höhenangabe im Fahrerhaus griffbereit aufbewahren | |

Wohnaufbau innen

| | | |
|----|---|--|
| 17 | Fenster und Dachhauben geschlossen und verriegelt | |
| 18 | Fernsehgerät sicher verstaut (sofern eingebaut) | |
| 19 | Fernsehantenne eingezogen (sofern eingebaut) | |
| 20 | Lose Teile verstaut oder befestigt | |
| 21 | Offene Ablagen abgeräumt | |
| 22 | Kühlschranktür gesichert | |
| 23 | Kühlschrank auf 12-V-Betrieb umgestellt | |
| 24 | Alle Schubläden und Klappen geschlossen | |
| 25 | Wohnraumtüren gesichert | |
| 26 | Zulässige Gesamtgewicht des Reisemobils nicht überschritten | |
| 27 | Kindersitze an Sitzplätzen mit Dreipunktgurten montiert | |
| 28 | Drehsitz-Arretierung für Fahrersitz und Beifahrersitz eingerastet | |
| 29 | Verdunklungsvorhänge in Haltetaschen eingehängt | |

| Nr. | Prüfungen | geprüft |
|-----|---|---------|
| 30 | Verdunklungen im Fahrerhaus geöffnet und gesichert | |
| 31 | Tisch und Spülenabdeckung sicher verstaut (z. B. Heckstauraum) | |
| 32 | Wassertank ausreichen befüllt | |
| 33 | Wasserentnahmestellen sowie Küche, Bad, Dusche und Toilette auf Dichtheit geprüft | |

Gasanlage

| | | |
|----|---|--|
| 34 | Gasflaschen im Gaskasten verdrehsicher festgezurt | |
| 35 | Schutzkappe auf Gasflasche aufgesetzt | |
| 36 | Haupt-Absperrventil an der Gasflasche und Gasabsperrventile geschlossen | |
| 37 | Gasprüfbescheinigung noch gültig (siehe Gasprüfplakette) | |
| 38 | Gasflaschen ausreichend voll | |

Elektrische Anlage

| | | |
|----|--|--|
| 39 | <p>Batteriespannung der Starterbatterie und der Wohnraumbatterie prüfen. Wird am Panel eine zu geringe Batteriespannung angezeigt, muss die jeweilige Batterie nachgeladen werden. Die Hinweise im Kapitel 9 beachten</p> <p> ▷ Reise mit voll geladener Starterbatterie und Wohnraumbatterie beginnen.</p> | |
|----|--|--|

4.4 Ersatzschlüssel



- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung des Basisfahrzeugs entnehmen.

Für die Beschaffung eines Ersatzschlüssels sind folgende Angaben nötig:

| Ersatzschlüssel für | Zur Beschaffung notwendig | Zu beziehen bei |
|--|-----------------------------------|--|
| Basisfahrzeug FIAT / CITROEN / PEUGEOT | Zweitschlüssel Fahrgestell-Nr. | FIAT / CITROEN / PEUGEOT-Vertragswerkstatt |
| H Line-Aufbau | Fahrgestell-Nr. | Pössl/Globecar-Servicestelle |

5.1 Fahren mit dem Reisemobil



- ▶ Bei dem Basisfahrzeug handelt es sich um ein Nutzfahrzeug (Leicht-Lkw). Fahrweise entsprechend umstellen.
- ▶ Vor Fahrtbeginn und auch nach kurzen Fahrtunterbrechungen prüfen, ob die Eintrittsstufe vollständig eingefahren ist.
- ▶ Auf den Sitzplätzen, an denen ein Sicherheitsgurt montiert ist, während der Fahrt immer den Sicherheitsgurt anlegen.
- ▶ Nie während der Fahrt den Sicherheitsgurt öffnen.
- ▶ Mitfahrende Personen müssen auf den dafür vorgesehenen Plätzen sitzen bleiben.
- ▶ Die Türverriegelung darf nicht geöffnet werden.
- ▶ Ruckartiges Bremsen vermeiden.
- ▶ Bei der Verwendung eines Navigationsgerätes das Fahrziel nur ändern, wenn das Fahrzeug steht. Deshalb einen Parkplatz oder einen sicheren Halteplatz ansteuern, wenn das Fahrziel geändert werden soll.
- ▶ Während der Fahrt über den Monitor des Navigationsgeräts keine DVD abspielen.



- ▷ Auf schlechten Straßen langsam fahren.



- ▷ Wenn diese Hinweise nicht beachtet werden und deshalb ein Unfall oder ein Schaden entsteht, übernimmt der Hersteller keine Haftung.
- ▷ Die in Kapitel 3 aufgeführten Sicherheitsmaßnahmen müssen eingehalten werden.

5.2 Fahrgeschwindigkeit



- ▶ Das Fahrzeug ist mit einem leistungsstarken Motor ausgestattet. So stehen in schwierigen Verkehrssituationen ausreichend Reserven zur Verfügung. Diese hohe Leistung ermöglicht eine hohe Endgeschwindigkeit und erfordert überdurchschnittliches fahrerisches Können.
- ▶ Das Fahrzeug bietet eine große Angriffsfläche für Wind. Besondere Gefahr droht bei plötzlich auftretendem Seitenwind.
- ▶ Ungleichmäßige oder einseitige Beladung verändert das Fahrverhalten.
- ▶ Auf unbekanntem Straßen können schwierige Fahrbahnverhältnisse herrschen und überraschende Verkehrssituationen auftreten. Passen Sie deshalb im Interesse Ihrer Sicherheit die Fahrgeschwindigkeit der jeweiligen Verkehrssituation und Umgebungssituation an.
- ▶ Die nationalen gesetzlichen Geschwindigkeitsbegrenzungen einhalten.



- ▷ Die Dachhauben und Fenster sind nicht für hohe Geschwindigkeiten ausgelegt. Zu hohe Geschwindigkeiten können zu starker Geräusentwicklung führen.

5.3 Sicherheitsgurte

Das Fahrzeug ist im Wohnbereich an den Sitzplätzen, an denen vom Gesetzgeber ein Sicherheitsgurt vorgeschrieben ist, mit Automatik-Dreipunktgurten ausgestattet. Für das Anschnallen gelten die entsprechenden nationalen Bestimmungen.



- ▶ Vor der Fahrt anschnallen und während der Fahrt angeschnallt bleiben.
- ▶ Gurtbänder nicht beschädigen oder einklemmen. Beschädigte Sicherheitsgurte von einer autorisierten Fachwerkstatt auswechseln lassen.
- ▶ Die Gurtbefestigungen, die Aufrollautomatik und die Gurtschlösser nicht verändern.
- ▶ Verschraubung der Sicherheitsgurte von Zeit zu Zeit auf festen Sitz prüfen.
- ▶ Jeden Sicherheitsgurt nur für **eine** erwachsene Person verwenden.
- ▶ Gegenstände nicht zusammen mit Personen angurten.
- ▶ Sicherheitsgurte sind für Personen mit einer Körpergröße unter 150 cm nicht ausreichend. In diesem Fall zusätzlich Rückhaltevorrückungen verwenden. Prüfzertifikat beachten.
- ▶ Kinderrückhaltesysteme nur an Sitzplätzen mit werkseitig montierten Dreipunktgurten anbringen.
- ▶ Verwendete Sicherheitsgurte nach einem Unfall austauschen (lassen).
- ▶ Während der Fahrt die Rückenlehne des Sitzes nicht zu weit nach hinten neigen. Die Wirkung des Sicherheitsgurtes ist sonst nicht mehr gewährleistet.

5.3.1 Sicherheitsgurt richtig anlegen



- ▶ Das Gurtband nicht verdrehen. Das Gurtband muss glatt am Körper anliegen.
- ▶ Beim Anlegen des Sicherheitsgurts korrekte Sitzhaltung einnehmen.

5.4 Fahrersitz und Beifahrersitz



- ▶ Vor Fahrtbeginn alle drehbaren Sitze in Fahrtrichtung drehen und arretieren.
- ▶ Die Sitze während der Fahrt in Fahrtrichtung arretiert lassen und nicht verdrehen.



- ▷ Der Fahrersitz und der Beifahrersitz sind je nach Modell und Ausstattungsvariante Bestandteil des Basisfahrzeugs. In diesem Fall ist das Einstellen der Sitze in der Betriebsanleitung des Basisfahrzeugs beschrieben.

5.5 Sitzplatzanordnung



- ▶ Während der Fahrt dürfen sich Personen nur auf den zugelassenen Sitzplätzen aufhalten. Die zulässige Anzahl der Sitzplätze den Fahrzeugpapieren entnehmen.
- ▶ Während der Fahrt ist das Sitzen auf den Längssitzbänken verboten.
- ▶ An Sitzplätzen gilt die Anschnallpflicht.

5.6 Außentüren



- ▶ Nur mit verriegelten Außentüren fahren.



- ▷ Das Verriegeln der Türen kann verhindern, dass sich die Türen von selbst öffnen, z. B. bei einem Unfall.
- ▷ Verriegelte Türen verhindern auch das ungewollte Eindringen von außen, z. B. bei Ampelstopp. Im Notfall erschweren verriegelte Türen jedoch Helfern den Zugang in das Fahrzeuginnere.
- ▷ Beim Verlassen des Fahrzeugs immer die Türen verriegeln.
- ▷ Die Türen sind Bestandteil des Basisfahrzeugs. Das Öffnen und Schließen der Türen ist in der Bedienungsanleitung des Basisfahrzeugs beschrieben.

5.7 Dieselkraftstoff tanken



- ▶ Beim Tanken, auf Fähren oder in der Garage darf kein Gerät (z. B. Heizung oder Kühlschrank) in Betrieb sein, wenn es über den eingebauten Brenner betrieben wird. Explosionsgefahr!

Die Lage des Kraftstoff-Einfüllstutzens der Bedienungsanleitung des Basisfahrzeugs entnehmen.

6.1 Feststellbremse

Beim Abstellen des Fahrzeugs die Feststellbremse fest anziehen.



- ▷ Die angezogene Feststellbremse kann den Fahrersitz beim Drehen hindern. Bei Bedarf Feststellbremse kurz lösen.

6.2 Eintrittstufe

Zum Aussteigen aus dem Fahrzeug die Eintrittstufe ganz ausfahren.

6.3 230-V-Anschluss

Das Fahrzeug kann an eine 230-V-Versorgung angeschlossen werden (siehe Kapitel 9).

6.4 Kühlschranks**6.4.1 Kompressorkühlschranks**

Der Kühlschrank funktioniert nur im 12-V-Betrieb.

7.1 Außenklappen



- ▷ Vor Fahrtbeginn alle Außenklappen schließen und die Klappenschlösser verriegeln.



- ▷ Beim Verlassen des Fahrzeugs alle Außenklappen schließen.

Die am Fahrzeug angebauten Außenklappen sind mit einheitlichen Schließzylindern ausgestattet. Deshalb können alle Schlösser mit demselben Schlüssel geöffnet werden.

7.1.1 Klappe für 230-V-Anschluss, quadratisch

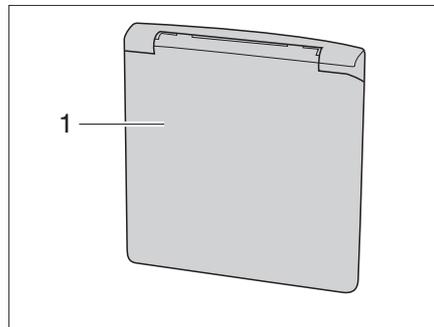


Bild 4 Klappe für 230-V-Anschluss

Öffnen: ■ Außenklappe (Bild 4,1) unten greifen und nach oben schwenken.

Schließen: ■ Die Außenklappe nach unten schwenken und zudrücken.

7.1.2 Verschlussdeckel für Frischwasser-Einfüllstutzen

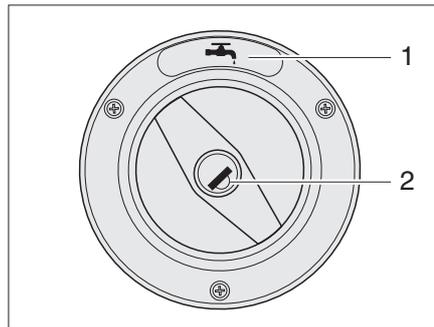


Bild 5 Verschlussdeckel für Frischwasser-Einfüllstutzen (Variante 1)

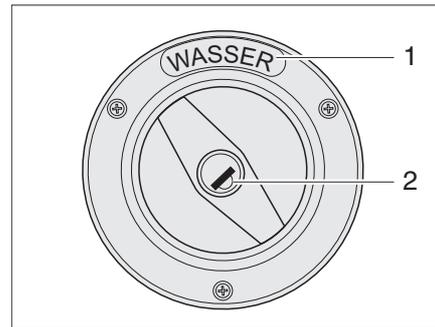


Bild 6 Verschlussdeckel für Frischwasser-Einfüllstutzen (Variante 2)



- ▷ Der Frischwasser-Einfüllstutzen ist durch das Symbol "☕" (Bild 5,1) oder den Schriftzug "WASSER" (Bild 6,1) gekennzeichnet.

Öffnen:

- Schlüssel in Schließzylinder (Bild 5,2 oder Bild 6,2) stecken und entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.
- Verschlussdeckel herausdrehen.

Schließen:

- Verschlussdeckel in Frischwasser-Einfüllstutzen eindrehen.
- Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen.
- Schlüssel abziehen.

7.2 Lüften



- ▶ Der Sauerstoff im Fahrzeuginneren wird durch die Atmung und durch den Betrieb von gasbetriebenen Einbaugeräten verbraucht. Daher muss der Sauerstoff ständig ersetzt werden. Zu diesem Zweck sind im Fahrzeug Zwangslüftungen (z. B. Dachhauben mit Zwangslüftung, Pilzdachlüfter oder Bodenlüfter) eingebaut. Zwangslüftungen weder von innen noch von außen abdecken, z. B. mit einer Wintermatte, oder zustellen. Zwangslüftungen von Schnee und Laub freihalten. Es droht Erstickungsgefahr durch erhöhten CO₂-Gehalt.



- ▷ Bei bestimmten Witterungsverhältnissen kann trotz ausreichender Belüftung an metallischen Gegenständen Kondenswasser auftreten (z. B. an der Boden-Fahrwerk-Verschraubung).
- ▷ An Durchbrüchen (z. B. Pilzdachlüftern, Dachhaubenrändern, Steckdosen, Einfüllstutzen, Klappen usw.) können zusätzliche Kältebrücken entstehen.

Kondenswasser

Durch häufiges und gezieltes Lüften für ständigen Luftaustausch sorgen. Nur auf diese Weise wird die Bildung von Kondenswasser bei kühler Witterung verringert. Wenn Heizleistung, Luftverteilung und Lüftung aufeinander abgestimmt sind, lässt sich in kühlen Jahreszeiten ein angenehmes Wohnklima schaffen. Um Zugluft zu vermeiden, die Luftaustrittsdüsen am Armaturenbrett schließen und die Luftverteilung des Basisfahrzeugs auf Umluft stellen. Das Fahrzeug bei längerer Standzeit ab und zu gut durchlüften, v. a. im Sommer, weil Hitzestau möglich ist.

7.3 Fenster



- ▷ Die Fenster sind teilweise mit Verdunklungsrollo und Insektenschutzrollo ausgestattet.
- ▷ Wenn das Verdunklungsrollo vollständig geschlossen ist, kann es bei starker Sonneneinstrahlung zu einem Hitzestau zwischen dem Verdunklungsrollo und der Fensterscheibe kommen. Das Fenster kann beschädigt werden. Deshalb bei starker Sonneneinstrahlung das Verdunklungsrollo nur zu 2/3 schließen.
- ▷ Vor Fahrtbeginn die Fenster schließen.
- ▷ Die Ausstellfenster an der Schiebetür und hinter der Schiebetür vor dem Betätigen der Schiebetür schließen und verriegeln.
- ▷ Die Rollos am Ausstellfenster an der Schiebetür vor dem Betätigen der Schiebetür öffnen.
- ▷ Je nach Witterung die Fenster so weit schließen, dass keine Feuchtigkeit eindringen kann.
- ▷ Zum Öffnen und Schließen der Ausstellfenster alle Verriegelungshebel öffnen oder schließen, die am Ausstellfenster angebaut sind.



- ▷ Beim Verlassen des Fahrzeugs immer die Fenster schließen.
- ▷ Im Inneren der Acrylglas-Doppelscheibe kann sich bei starken Temperaturunterschieden oder extremen Witterungsverhältnissen ein leichter Beschlag aus Kondenswasser bilden. Die Scheibe ist so konstruiert, dass bei steigenden Außentemperaturen das Kondenswasser wieder verdunsten kann. Eine Beschädigung der Acrylglas-Doppelscheibe durch Kondenswasser ist nicht zu befürchten.
- ▷ Alle Verriegelungshebel, die am Ausstellfenster angebaut sind, in die gleiche Stellung bringen. So werden Spannungen im Fenster vermieden.

7.3.1 Fenster Wohnbereich

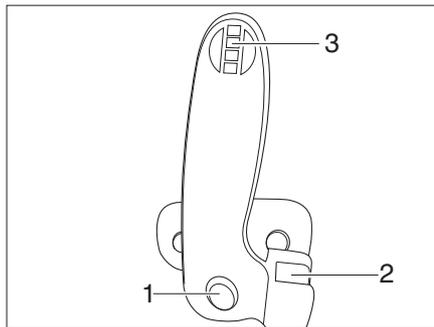


Bild 7 Fenster und Rollo

- 1 Sicherungsknopf
- 2 Schließgabel
- 3 Verriegelungshebel

- Öffnen:**
- Jeweiligen Sicherungsknopf der Verriegelungshebel eindrücken und den Riegel um 90° drehen.
 - Fenster bis zur gewünschten Stellung öffnen. Darauf achten, dass das Fenster nicht verkantet und beide Aussteller – links und rechts am Fenster – parallel einrasten.

Das Ausstellfenster bleibt in der gewünschten Stellung arretiert.

- Schließen:**
- Scheibe vorsichtig über 90° (waagrecht) aufschwenken und langsam nach unten führen.
 - Fenster leicht nach innen ziehen, Sicherungsknopf drücken und Schließgabel in die Halterung schwenken
 - Beim Schließen keine Gewalt anwenden, da sonst die Aussteller beschädigt werden können. Bei dicht geschlossenen Fenstern muss die Schließgabel des Riegels innerhalb des Fensterrahmens liegen.

Dauerbelüftung Das Fenster kann ebenfalls auf „Dauerbelüftung“ gestellt werden. Ein Schließer der Schließgabel wird innerhalb, der zweite außerhalb des Rahmens fixiert. Das Fenster kann in dieser Stellung von außen nicht geöffnet werden.

7.3.2 Ausstellfenster mit Automatik-Ausstellern



- ▷ Das Fenster ganz öffnen, um die Arretierung freizugeben. Wenn die Arretierung nicht freigegeben und das Fenster trotzdem geschlossen wird, kann das Fenster wegen des großen Gegendrucks reißen.
- ▷ Beim Ausstellen der Ausstellfenster darauf achten, dass keine Verwindungen auftreten. Ausstellfenster gleichmäßig ausstellen und schließen.
- ▷ Bei geöffneten Heckfenstern die Hecktür nicht um 180° aufschwenken, um eine Kollision der Fenster mit dem Fahrzeug zu vermeiden.

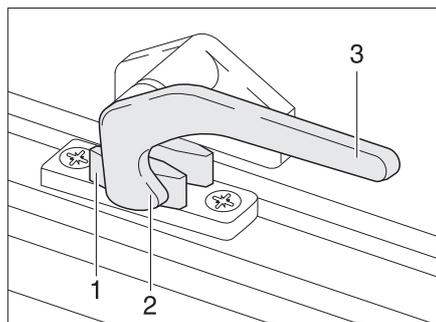


Bild 8 Verriegelungshebel in Stellung "geschlossen"

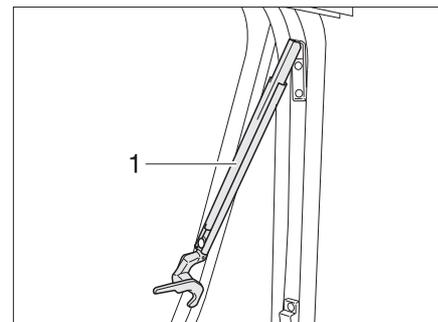


Bild 9 Ausstellfenster mit Automatik-Ausstellern, geöffnet

- Öffnen:**
- Den Verriegelungshebel (Bild 8,3) eine viertel Umdrehung zur Fenstermitte hin drehen.
 - Ausstellfenster bis zur gewünschten Raststellung öffnen. Der Automatik-Aussteller (Bild 9,1) rastet selbstständig ein.

Das Ausstellfenster bleibt in der gewünschten Stellung arretiert.

- Schließen:**
- Ausstellfenster so weit ausstellen, bis die Arretierung freigegeben wird.
 - Das Ausstellfenster schließen.
 - Den Verriegelungshebel (Bild 8,3) eine viertel Umdrehung zum Fensterrahmen hin drehen. Die Verriegelungsnase (Bild 8,2) liegt auf der Innenseite der Fensterverriegelung (Bild 8,1).

Dauerbelüftung

Mit dem Verriegelungshebel lässt sich das Ausstellfenster in 2 verschiedene Stellungen bringen:

- in Stellung "Dauerbelüftung"
- in Stellung "fest verschlossen"

Um das Ausstellfenster in Stellung "Dauerbelüftung" zu bringen:

- Den Verriegelungshebel (Bild 8,3) eine viertel Umdrehung zur Fenstermitte hin drehen.
- Ausstellfenster leicht nach außen drücken.
- Den Verriegelungshebel wieder zurückdrehen. Die Verriegelungsnase (Bild 8,2) dabei in die Aussparung der Fensterverriegelung (Bild 8,1) einfahren.

Das Ausstellfenster darf während der Fahrt nicht in Stellung "Dauerbelüftung" stehen.

Bei Regen kann Spritzwasser in den Wohnbereich eindringen, wenn das Ausstellfenster in Stellung "Dauerbelüftung" steht. Deshalb die Ausstellfenster vollständig schließen.

7.3.3 Ausstellfenster mit Dämpfung



- ▷ Beim Ausstellen der Ausstellfenster darauf achten, dass keine Verwindungen auftreten. Ausstellfenster gleichmäßig ausstellen und schließen.

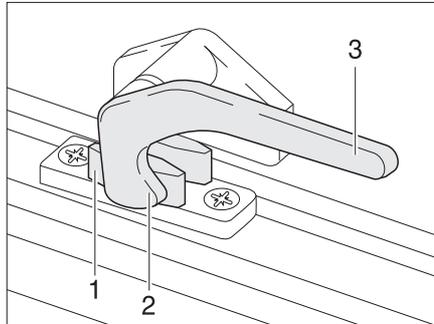


Bild 10 Verriegelungshebel in Stellung "geschlossen"

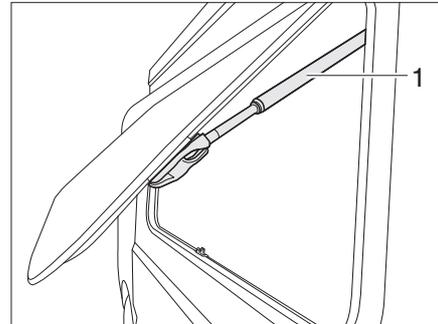


Bild 11 Ausstellfenster mit Dämpfung, geöffnet

- Öffnen:**
- Den Verriegelungshebel (Bild 10,3) eine viertel Umdrehung zur Fenstermitte hin drehen.
 - Ausstellfenster bis zur gewünschten Stellung öffnen.

Die Dämpfung (Bild 11,1) hält das Ausstellfenster in der gewünschten Position.

- Schließen:**
- Ausstellfenster in Geschlossenstellung drücken.
 - Den Verriegelungshebel (Bild 10,3) eine viertel Umdrehung zum Fensterahmen hin drehen. Die Verriegelungsnase (Bild 10,2) liegt auf der Innenseite der Fensterverriegelung (Bild 10,1).

Dauerbelüftung Siehe Kapitel 7.3.1.

7.3.4 Verdunklungsrollo und Insektenschutzrollo

Die Fenster sind mit Verdunklungsrollo und Insektenschutzrollo ausgestattet. Verdunklungsrollo und Insektenschutzrollo sind getrennt voneinander bedienbar.

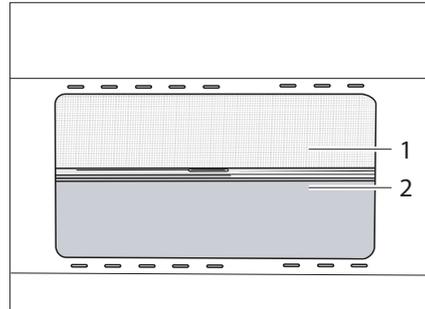


Bild 12 Ausstellfenster

Verdunklungsrollo

Schließen: ■ In die Einkerbung (Bild 12,2) fassen und Verdunklungsrollo von oben nach unten bis zur gewünschten Höhe ziehen.

Öffnen: ■ In die Einkerbung (Bild 12,2) fassen und Verdunklungsrollo nach oben schieben.

Insektenschutzrollo

Schließen: ■ Insektenschutzrollo an dem Griff (Bild 12,1) nach unten ziehen.

Öffnen: ■ Insektenschutzrollo an dem Griff (Bild 12,1) nach oben schieben.

7.3.5 faltverdunklungen für Fahrerfenster und Beifahrerfenster

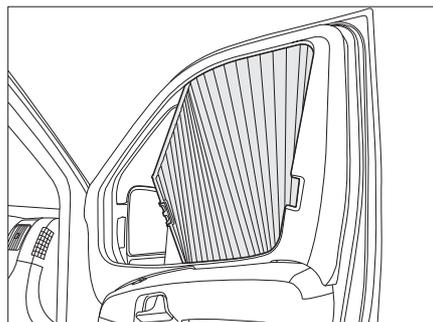


Bild 13 faltverdunklung für das Fahrer-/Beifahrerfenster

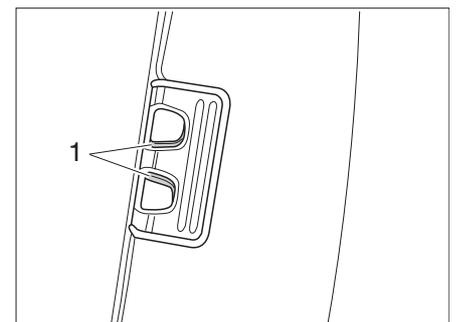


Bild 14 faltverdunklung, Verriegelung

Schließen: ■ Die Verriegelung (Bild 14,1) zusammendrücken und leicht anheben.
 ■ faltverdunklungen für das Fahrerfenster und das Beifahrerfenster schließen.

Öffnen: ■ Die faltverdunklungen für das Fahrerfenster und das Beifahrerfenster öffnen und die Verriegelung in die Einkerbung schieben.

7.3.6 Faltverdunklung Frontscheibe

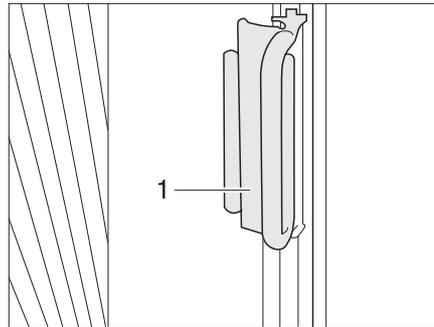


Bild 15 Griff Faltverdunklung für Frontscheibe

- Schließen:**
- Die Faltverdunklungen zu beiden Seiten der Frontscheibe jeweils am Griff (Bild 15,1) fassen und vorsichtig zur Mitte der Frontscheibe hin zuziehen, bis der Magnetverschluss die Faltverdunklung geschlossen hält.
- Öffnen:**
- Die Faltverdunklungen am Griff vorsichtig unter die Abdeckung an den A-Säulen zurückschieben.
 - Den Griff (Bild 15,1) auf den Aufsatz schieben. Die Faltverdunklung ist gesichert.

7.4 Schiebetür



- ▶ Darauf achten, dass beim Schließen der Schiebetür keine Finger oder andere Körperteile eingeklemmt werden.
Darauf achten, dass sich keine Personen und Kinder im Funktionsbereich beim Öffnen und Schließen der Tür befinden.
- ▶ Darauf achten, dass Kinder nicht unbeaufsichtigt die Schiebetür betätigen.
- ▶ Die elektrische Schiebetür öffnet sich nach hinten. Beim Öffnen der Schiebetür besteht Verletzungsgefahr für dahinter stehende Personen. Schiebetür nur dann öffnen, wenn es die Verkehrssituation erlaubt.
- ▶ Die elektrische Schiebetür immer achtsam betätigen.



- ▶ Die elektrische Schiebetür nur bei stillstehendem Fahrzeug öffnen bzw. schließen.
- ▶ Während der Fahrt muss die Schiebetür immer geschlossen sein.
- ▶ Die geschlossene Schiebetür muss in geschlossener Position bündig mit den angrenzenden Karosserieteilen abschließen. Nur dann ist die Tür sicher und vollständig verschlossen.



- ▷ Die untere Führung der Schiebetür (Laufrolle) nicht als Trittstufe verwenden. Sie können sich verletzen und die Mechanik der Schiebetür beschädigen.

7.4.1 Schiebetür, elektrisch

Die Schiebetür des Reisemobils wird elektrisch geöffnet und geschlossen. Die Türverriegelung kann von außen und von innen bedient werden.



- ▷ Um Quetschungen an der elektrischen Schiebetür zu vermeiden, befindet sich an der Schließkante eine Kontaktleiste (Bild 16, 1). Bei Berührung wird die Bewegung der Schiebetür sofort gestoppt.

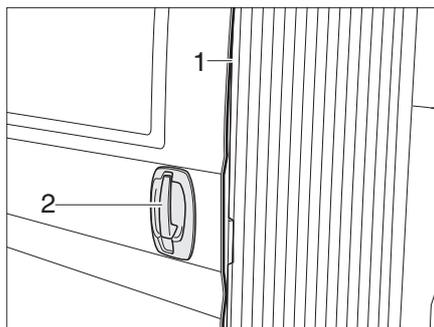


Bild 16 Schiebetür, elektrisch - Türgriff außen

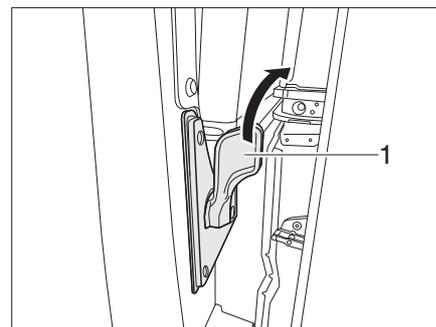


Bild 17 Schiebetür, elektrisch - Riegel innen

Schiebetür außen Das Türschloss der Schiebetür ist mit der Zentralverriegelung verbunden.

Öffnen: ■ Am Türgriff (Bild 16,2) ziehen. Die elektrische Schiebetür fährt bis zum Anschlag auf.

Schließen: ■ Am Türgriff (Bild 16,2) ziehen. Die elektrische Schiebetür schließt sich und fährt in das Türschloss.

Schiebetür innen

Öffnen: ■ Den Riegel (Bild 17,1) nach rechts drücken. Die elektrische Schiebetür fährt bis zum Anschlag auf.

Schließen: ■ Den Riegel (Bild 17,1) nach rechts drücken. Die elektrische Schiebetür schließt sich und fährt in das Türschloss.

7.4.2 Hinderniserkennung



- ▶ Sicherstellen, dass sich keine Körperteile im Schließbereich der Tür befinden.
- ▶ Wird jemand eingeklemmt, Schiebetür umgehend mittels Türgriff öffnen oder Notverriegelung betätigen.
- ▶ Die Hinderniserkennung ist nur ein Hilfsmittel und ersetzt nicht die Achtsamkeit beim Öffnen und Schließen der elektrischen Schiebetür.

Die Hinderniserkennung kann die Gefahr von Quetschverletzungen beim Öffnen und Schließen der elektrischen Schiebetür vermindern. Wenn ein größerer Gegenstand die Schiebetür beim Öffnen bzw. Schließen hindert oder beeinträchtigt, wird die Tür um einige Zentimeter in die entgegengesetzte Richtung reversiert und anschließend gestoppt. Zusätzlich werden Warntöne ausgegeben.

Warntöne:

- Druckleiste gedrückt beim Zufahren: 1 x lang
- Fehler an Druckleiste: 2 x lang
- Überstrom: 1 x kurz, 1 x lang
- Blockade: 1 x kurz
- Unterspannung: 2 x kurz
- Untertemperatur: 3 x kurz
- Spielschutz: 4 x kurz
- Beim Schließvorgang werden auf den letzten 20 - 30 cm Warntöne ausgegeben.

7.4.3 Notentriegelung der elektrischen Schiebetür

Sollte der elektrische Antrieb der Schiebetür aus einem Grund nicht funktionieren (Batterie leer, Antrieb defekt usw.), kann die Schiebetür mit der Notentriegelung vom elektrischen Antrieb abgekoppelt werden. Die Schiebetür kann dann ohne elektrische Unterstützung geöffnet und geschlossen werden. Die Notentriegelung befindet sich an der unteren Laufschiene der Schiebetür.



- ▶ Darauf achten, dass bei einer notentriegelten Schiebetür der Endanschlag fehlt, der die Tür automatisch stoppt. Beim manuellen Öffnen der Schiebetür können der Holm oder ausgestellte Fenster beschädigt werden.
- ▶ Sicherstellen, dass der Hebel bei einer Notentriegelung immer unmittelbar in den Aufnahmestift eingehängt wird. Durch den nach unten geschwenkten Mitnehmearm entstehen sonst Beschädigungen am Fahrzeug.

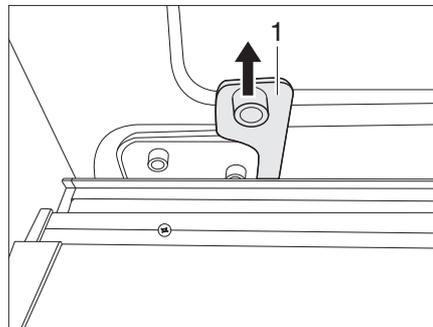


Bild 18 Notentriegelung

- Notentriegelung (Bild 18,1) kräftig nach oben ziehen und in den vorgesehenen Aufnahmestift einhängen. Die Schiebetür ist jetzt abgekoppelt und kann nur noch manuell geöffnet und geschlossen werden.
 - Schiebetür immer ganz öffnen bzw. soweit, bis der mechanischen Anschlag erreicht ist. Nur in dieser Stellung wird die Tür über einen Feststeller offen gehalten. Beim Schließen muss die Tür mit Kraft aus dem Feststeller gezogen werden.
- ▷ Die Notentriegelung kann nur vom Kunden-Service wieder deaktiviert werden.



7.4.4 Zuziehhilfe

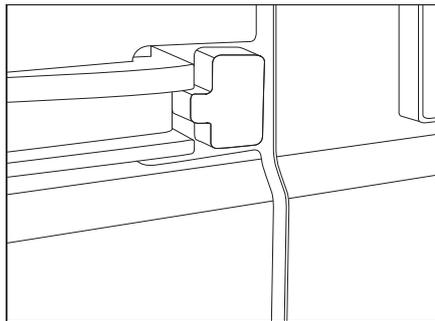


Bild 19 Zuziehhilfe (außen)

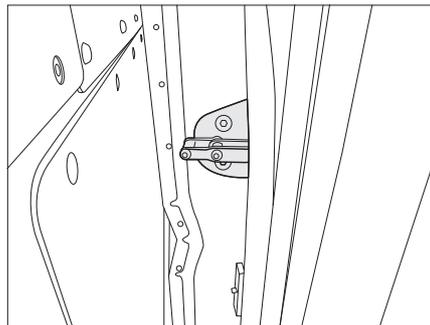


Bild 20 Zuziehhilfe - Schließbügel innen

Das Fahrzeug ist mit einer elektromechanischen Zuziehhilfe für die Schiebetür ausgestattet. Mit der Zuziehhilfe lässt sich die Schiebetür mit nur geringem Kraftaufwand schließen.

- Schließen:**
- Schiebetür mit geringer Schließgeschwindigkeit und geringem Kraftaufwand in die Endlage führen und andrücken.

Aus dieser Position zieht die Zuziehhilfe die Schiebetür automatisch an und fährt sie in die Schließstellung.



Steht die Schiebetür nach dem Schließvorgang noch deutlich über die Fahrzeugseite hervor, wurde die Schiebetür nicht stark genug in die Endlage gedrückt.

- ▷ Schiebetür nochmals schließen.

- Öffnen:**
- Schiebetür wie gewohnt über den Türaußengriff oder Türinnengriff des Fahrzeugs öffnen.

Beim Öffnen der Schiebetür hat die Zuziehhilfe keine Funktion.



- ▷ Die Zuziehhilfe kann bei Funktionsausfall ausgebaut werden. Anstelle der Zuziehhilfe wird der Serienschließbügel in das Fahrzeug eingebaut. Der Serienschließbügel ist Bestandteil des Notfallsets, welches sich im Handschuhfach des Fahrzeugs befindet.

- Besonderheiten** Bei der Bedienung der Schiebetür müssen folgende Besonderheiten beachtet werden.

| Besonderheit | Abhilfe |
|--|--|
| Schnelles Öffnen und erneutes Schließen der Tür | Wenn die Tür geöffnet wird und sofort wieder geschlossen werden soll, muss eine Wartezeit von 3 Sekunden eingehalten werden. |
| Fahrzeug mit Zentralverriegelung abschließen | Kompletten Schließzyklus der Zuziehhilfe abwarten und dann Fahrzeug über die Zentralverriegelung schließen. |
| Schwache Batterie | Die Zuziehhilfe schaltet bei einer deutlich geschwächten Batterie ab. Die Tür kann aber trotzdem manuell betätigt und geschlossen werden. Bei einer sich abzeichnenden Schwäche der Batterie dauert der Schließvorgang etwas länger. |
| Batterie abklemmen bzw. den Trennschalter der Wohnraumbatterie betätigen | Batterie nur bei korrekt geschlossener Schiebetür abklemmen. |
| Betrieb bei niedrigen Temperaturen | Bei Außentemperaturen von ca. $-20 \dots -25 \text{ }^\circ\text{C}$ wird aus Sicherheitsgründen die Zuziehhilfe abgeschaltet. |

7.4.5 Insektenschutz an der Schiebetür



- ▷ Den Insektenschutz ganz öffnen, bevor die Eingangstür geschlossen wird.
- ▷ Der Insektenschutz muss nach Herstellerangaben regelmäßig gewartet werden. Dazu zählt unter anderem regelmäßiges Reinigen der Schienen und Nachstellen der Schnurspannung. Beachten Sie die Angaben der entsprechenden Hersteller.

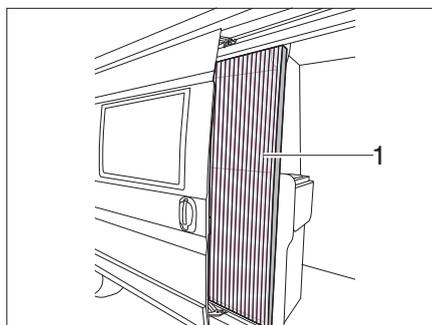


Bild 21 Insektenschutz

- Schließen:**
- Insektenschutz an der Leiste (Bild 21,1) ganz herausziehen.
- Öffnen:**
- Insektenschutz an der Leiste (Bild 21,1) in Ausgangsstellung zurückschieben.

7.5 Dachhauben und SkyRoof®



- ▶ Die Lüftungsöffnungen der Zwangslüftungen stets offen halten.
- ▶ Zwangslüftungen niemals abdecken, z. B. mit einer Wintermatte, oder zustellen.
- ▶ Zwangslüftungen von Schnee und Laub freihalten.



- ▷ Die Dachhauben und das SkyRoof® sind mit Verdunklungsrollo oder Faltverdunklung und mit Insektenschutzrollo oder faltbarem Insektenschutz ausgestattet. Die Faltverdunklung und der faltbare Insektenschutz bestehen aus dünnem Gewebe. Um die Faltverdunklung oder den Insektenschutz nicht zu beschädigen, die Faltverdunklung oder den Insektenschutz vorsichtig am Griff in die Ausgangsstellung zurückführen.
- ▷ Wenn das Verdunklungsrollo bzw. die Faltverdunklung vollständig geschlossen ist, kann es bei starker Sonneneinstrahlung zu einem Hitze-
stau zwischen dem Verdunklungsrollo/der Faltverdunklung und der Dachhaube kommen. Die Dachhaube kann beschädigt werden. Deshalb bei starker Sonneneinstrahlung das Verdunklungsrollo/die Faltverdunklung nur zu 2/3 schließen. Die Dachhaube leicht öffnen oder in Lüftungsstellung bringen.
- ▷ Je nach Witterung die Dachhauben so weit schließen, dass keine Feuchtigkeit eindringen kann.
- ▷ Die Dachhauben nicht betreten.
- ▷ Vor Fahrtbeginn die Dachhauben schließen.
- ▷ Vor Fahrtbeginn die Verriegelung der Dachhauben prüfen.
- ▷ Vor Fahrtbeginn die Faltverdunklungen öffnen.
- ▷ Bei längeren Standzeiten Dichtung entlasten (siehe Kapitel 12.1.8).



- ▷ Beim Verlassen des Fahrzeugs immer die Dachhauben schließen.

7.5.1 Kipp-Dachhaube



- ▷ Bei Regen kann Wasser in den Wohnbereich eindringen, wenn die Kipp-Dachhaube in Lüftungsstellung steht. Deshalb Kipp-Dachhaube vollständig schließen.

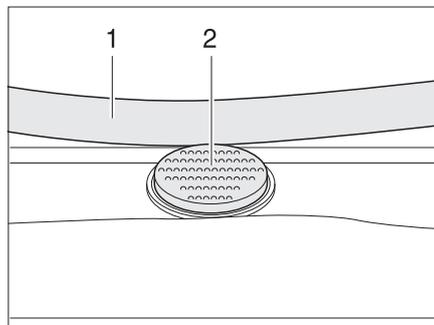


Bild 22 Sicherungsknopf an der Kipp-Dachhaube

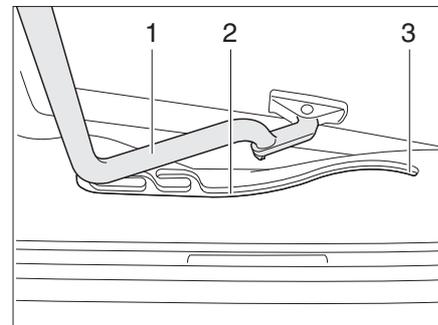


Bild 23 Kipp-Dachhaube, Führung

Die Kipp-Dachhaube wird einseitig ausgestellt.

Öffnen:

- Den Sicherungsknopf (Bild 22,2) drücken und den Bügel (Bild 22,1) mit beiden Händen nach unten ziehen.
- Den Bügel (Bild 23,1) in den Führungen (Bild 23,2) bis in die hinterste Position (Bild 23,3) ziehen.

Schließen:

- Den Bügel (Bild 23,1) mit beiden Händen leicht nach oben drücken.
- Den Bügel in den Führungen zurückschieben.
- Den Bügel mit beiden Händen nach oben drücken, bis der Bügel oberhalb des Sicherungsknopfes (Bild 22,2) liegt.

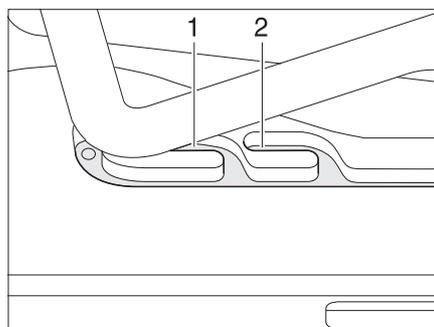


Bild 24 Kipp-Dachhaube in Lüftungsstellung

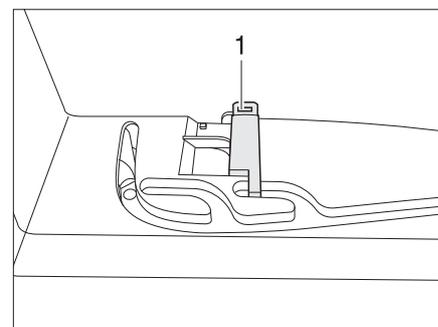


Bild 25 Verriegelung in Lüftungsstellung

Lüftungsstellung

Die Kipp-Dachhaube kann in zwei Lüftungsstellungen gebracht werden: Schlechtwetterstellung (Bild 24,1) und Mittelstellung (Bild 24,2). Je nach Modell kann die Dachhaube in der Mittelstellung mit dem Riegel (Bild 25,1) verriegelt werden.

- Den Sicherungsknopf (Bild 22,2) drücken und den Bügel (Bild 22,1) mit beiden Händen nach unten ziehen.
- Den Bügel in den Führungen (Bild 23,2) bis zur gewünschten Stellung ziehen.
- Den Bügel leicht nach oben drücken und in die gewählte Führung (Bild 24,1 oder 2) schieben und ggf. verriegeln.

Faltverdunklung Um die Faltverdunklung zu schließen und zu öffnen:

Schließen: ■ Die Faltverdunklung am Griff ausziehen und an gewünschter Position loslassen. Die Faltverdunklung bleibt in dieser Position stehen.

Öffnen: ■ Die Faltverdunklung am Griff langsam in Ausgangsstellung schieben.

Insektenschutz Um den Insektenschutz zu schließen und zu öffnen:

Schließen: ■ Den Insektenschutz am Griff zum gegenüberliegenden Griff der Faltverdunklung ziehen.

Öffnen: ■ Den Insektenschutz am Griff langsam zurückführen.

7.6 Kurbelhub-Dachhaube und SkyRoof®

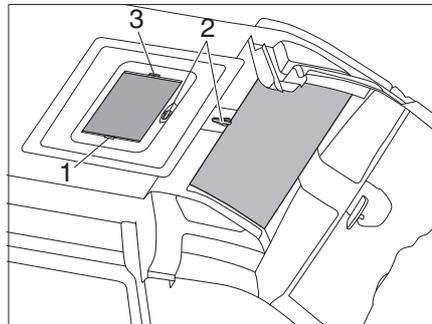


Bild 26 Kurbelhub-Dachhaube mit SkyRoof®

Die Kurbelhub-Dachhaube und das SkyRoof® können mit der Handkurbel geöffnet werden.

Öffnen: ■ Die Handkurbel (Bild 26,2) gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis Widerstand spürbar ist (max. Öffnungswinkel 60°, nur bei Heki).

Schließen: ■ Die Handkurbel im Uhrzeigersinn drehen, bis die Kurbelhub-Dachhaube geschlossen ist. Nach weiteren zwei bis drei Umdrehungen kann die Kurbelhub-Dachhaube verriegelt werden.

■ Die Verriegelung prüfen. Dazu mit der Hand gegen das Acrylglas drücken.

Faltverdunklung Die Faltverdunklung kann beliebig weit geschlossen werden.

Schließen: ■ Die Faltverdunklung am Griff (Bild 26,3) ziehen und an der gewünschten Position loslassen. Die Faltverdunklung bleibt in dieser Position stehen.

Öffnen: ■ Die Faltverdunklung am Griff (Bild 26,3) langsam in Ausgangsstellung schieben.

Insektenschutz

Schließen: ■ Den Insektenschutz am Griff (Bild 26,1) zum gegenüberliegenden Griff der Faltverdunklung (Bild 26,3) ziehen.

Öffnen: ■ Den Insektenschutz am Griff in Ausgangsstellung schieben.

7.7 Multiroof (optional)

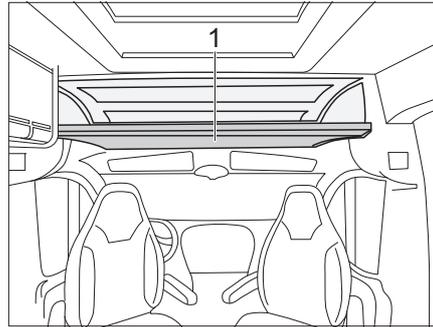


Bild 27 Multiroof (optional)

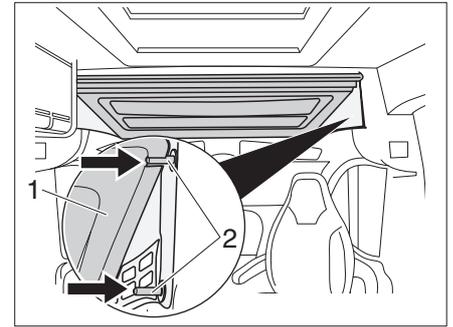


Bild 28 Multiroof nach oben geklappt

Mit dem klappbaren Multiroof (Bild 27,1) kann zusätzlicher Stauraum geschaffen werden.



- ▷ Vor dem Umbau prüfen, ob sich keine schweren Gegenstände in der Ablage befinden.
- ▷ Darauf achten, dass beim Herabklappen des Multiroofs (Bild 28,1) dieses immer auf beiden Verriegelungsbolzen (Bild 28,2) links und rechts sicher aufliegt.

Das Multiroof (Bild 28,1) kann mit den Verriegelungsbolzen (Bild 28,2) in zwei verschiedenen Höhen positioniert werden.

Multiroof nach oben oder unten klappen:

- Das Multiroof (Bild 28,1) mit einer Hand anheben. Mit der anderen Hand auf die oberen bzw. unteren Verriegelungsbolzen (Bild 28,2) drücken und das Multiroof in der gewünschten Position einklipsen.

Multiroof aus-/einbauen



Das Multiroof lässt sich komplett aus dem Fahrzeug ausbauen.

- ▷ Den Ausbau mit Hilfe einer zweiten Person durchführen.
- ▷ Beim Einbau darauf achten, dass das Multiroof in die Verriegelungsbolzen einrastet und arretiert.
- ▷ Vor der Fahrt kontrollieren, ob das Multiroof arretiert ist und sich nicht mehr bewegen lässt.
- ▷ Das Multiroof mit maximal 7 kg beladen.
- ▷ Während der Fahrt die Ladung vor dem Herausfallen sichern.
- ▷ Die Halterung des Sicherheitsnetzes in die dafür vorgesehenen Aufnahmen einklipsen.

Ausbauen:

- Das Multiroof (Bild 28,1) durch sanftes Drücken nach oben aus der Arretierung der Verriegelungsbolzen (Bild 28,2) nehmen.
- Multiroof vorsichtig abnehmen.

Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.

7.8 Verriegelung der Schranktüren

- Türen öffnen:*
- Druckknopf eindrücken und heraus springen lassen.
 - Tür aufziehen.

- Türen schließen:*
- Tür schließen.
 - Druckknopf zum Verriegeln eindrücken.

7.9 Tische

7.9.1 Schwenktisch (Option)

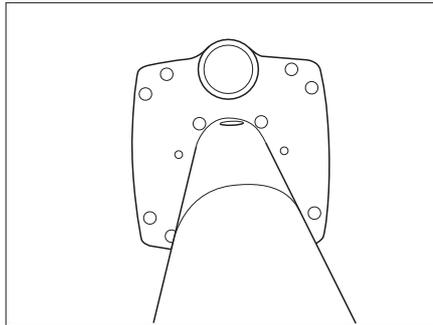


Bild 29 Entriegelung Tischunterteil
(Abbildung ähnlich)

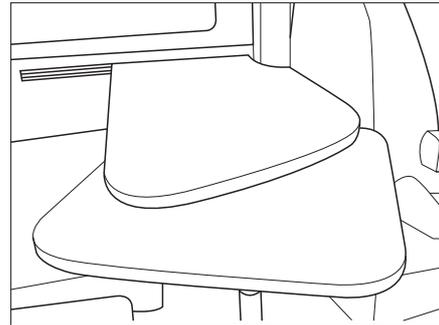


Bild 30 Tischunterteil ausgeklappt
(Abbildung ähnlich)

- Tisch ausklappen:*
- Sicherungsknopf an der Unterseite des Tisches nach unten ziehen.
 - Gleichzeitig die untere Tischplatte drehen und in die gewünschte Position bringen.

7.9.2 Klappstisch mit Ablage (Option)

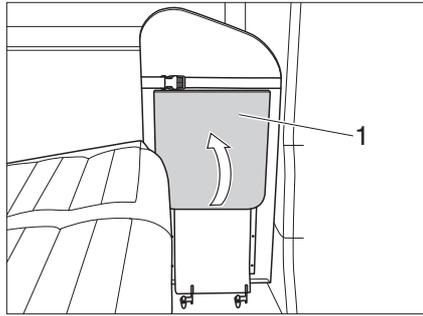


Bild 31 Ablage ausklappen

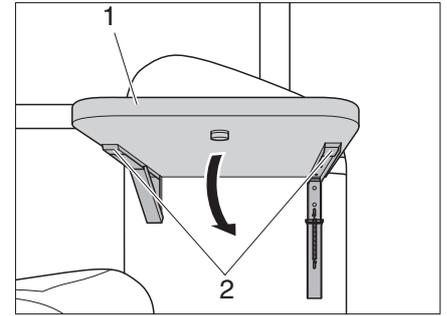


Bild 32 Ablage einklappen

Ablage ausklappen: ■ Ablage (Bild 31,1) nach oben schwenken, bis die Halterung einrastet.

Ablage einklappen: ■ Zwei Lösehebel (Bild 32,2) unter der Ablage (Bild 32,1) nach unten schwenken.

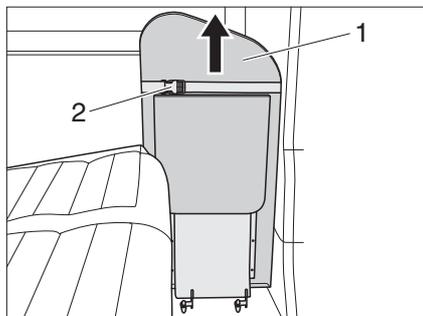


Bild 33 Tischplatte ausklappen

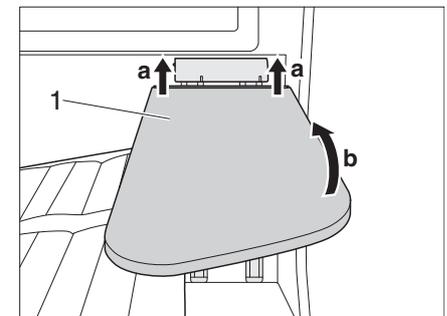


Bild 34 Tischplatte einklappen

Tischplatte ausklappen: ■ Verschluss des Spanngurts (Bild 33,2) öffnen.
 ■ Tischplatte (Bild 33,1) bis zum Anschlag nach oben schieben und dann nach unten schwenken, bis die Halterung einrastet.

Tischplatte einklappen: ■ Tischplatte (Bild 34,1) anheben (a) und nach oben klappen (b).
 ■ Tischplatte (Bild 34,1) nach unten schieben.
 ■ Verschluss des Spanngurts (Bild 33,2) schließen.

7.10 Steckdosen Wohnraum



- ▶ Die maximale Belastbarkeit der 12-Volt Steckdosen liegt bei 120 Watt.

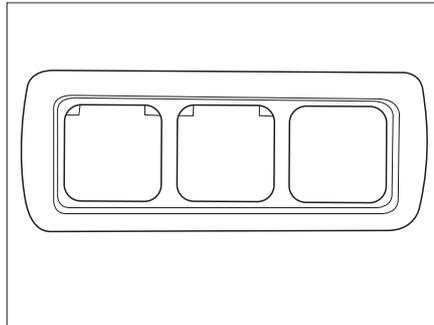


Bild 35 Steckdosen Wohnraum

Alle Modelle sind mit einer 230-Volt-Steckdose ausgestattet. Ist das Fahrzeug über die Außensteckdose mit dem 230-Volt-Netz verbunden, liegt 230-Volt-Wechselstrom an.

Alle Modelle sind mit einer 12-Volt-Steckdose ausgestattet. Weitere 12-Volt-Verbraucher können an der Steckdose im Badezimmer angeschlossen werden.

7.11 Leuchten



- ▶ Lampen und Leuchenträger können Hitze entwickeln.
- ▶ Die Lampen und Leuchenträger vor dem Berühren abkühlen lassen.
- ▶ Wenn die Leuchte eingeschaltet oder noch warm ist, muss der Sicherheitsabstand zu brennbaren Gegenständen wie Stores oder Vorhängen mindestens 30 cm betragen. Brandgefahr!

Das Reisemobil ist mit verschiedenen Lichtquellen ausgestattet. Alle Lampen funktionieren nur, wenn der Hauptschalter am Control-Panel eingeschaltet ist. Die Einstiegsbeleuchtung hinter dem Beifahrersitz und die Flurbeleuchtung funktionieren unabhängig vom Control-Panel.

Die Aufbauleuchten im Schlafraum sowie im Wohnraum (über dem Tisch) haben einen zusätzlichen Ein- / Aus-Schalter am Sockel.

Die Leuchtmittel der LED-Lampen sind nicht austauschbar. Im Fehlerfall ist die gesamte Lampe durch Fachpersonal zu tauschen.

7.12 Betten

7.12.1 Bett im Aufstelldach



- ▶ Das Bett im Aufstelldach maximal mit 200 kg belasten.
- ▶ Vor Fahrtbeginn das Aufstelldach einklappen.
- ▶ Das Bett im Aufstelldach nur benutzen, wenn die Absturzsicherungen aufgespannt sind.
- ▶ Kleinkinder nie unbeaufsichtigt lassen.
- ▶ Besonders bei Kleinkindern unter 6 Jahren immer darauf achten, dass sie nicht aus dem Bett fallen können.
- ▶ Die Leseleuchten im Aufstelldach ausschalten, wenn das Aufstelldach einklappt wird. Brandgefahr!



- ▷ Die Absturzsicherung anbringen, wenn sich die Personen bereits im Aufstelldach befinden.

Aufstelldach öffnen

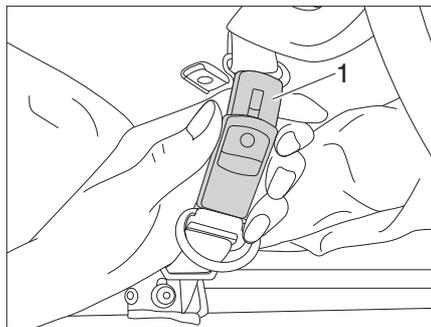


Bild 36 Sicherungsgurt öffnen

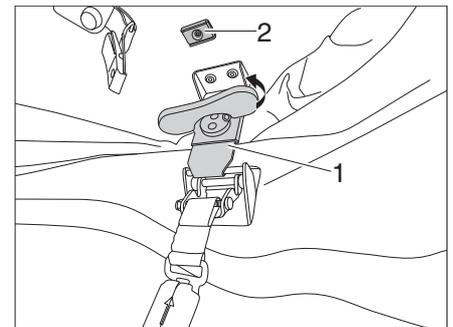


Bild 37 Verriegelungen entspannen

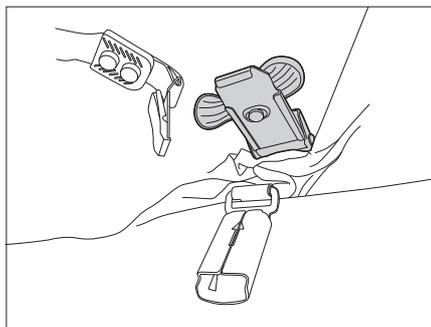


Bild 38 Verriegelung fixieren

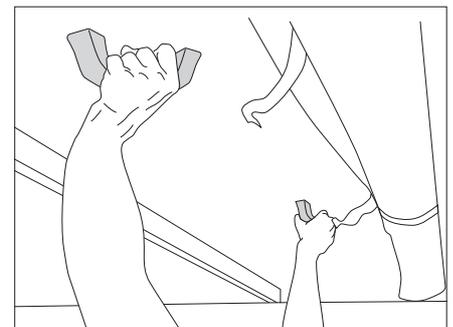


Bild 39 Aufstelldach hochstellen

- Sicherungsgurte (Bild 36,1) öffnen.
- Drehgriffe der linken und rechten Verriegelung (Bild 37,1) aufstellen und gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis die Verriegelungen entspannt sind.
- Drehgriff wieder nach unten klappen und den Verriegelungsmechanismus am Magnet (Bild 37,2) fixieren (Bild 38).
- Aufstelldach an den Griffen mit beiden Händen nach oben drücken (Bild 39).

Aufstiegsleiter Zum Besteigen des Alkovenbetts die serienmäßig beigelegte Aufstiegsleiter benutzen.



- ▷ Die Aufstiegsleiter ist nicht zum Anlehnen gedacht, sondern darf nur im eingehängten Zustand benutzt werden.
- ▷ Weitere Sicherheitshinweise in der beiliegenden Bedienungsanleitung des Herstellers beachten.

Einhängen: ■ Die Aufstiegsleiter mit den beiden Bügeln am Aufstelldach einhängen.

Aufstelldach schließen



- ▷ Vor dem Schließen des Aufstelldachs mindestens eine Tür am Fahrzeug öffnen. Es drohen Materialschäden durch Überdruck.
- ▷ Beim Schließen des Aufstelldachs darauf achten, dass die Stoffbälge nicht eingeklemmt werden.
- ▷ Darauf achten, dass die Verschlusshebel (Bild 40,1) oben am Magnet fixiert sind.

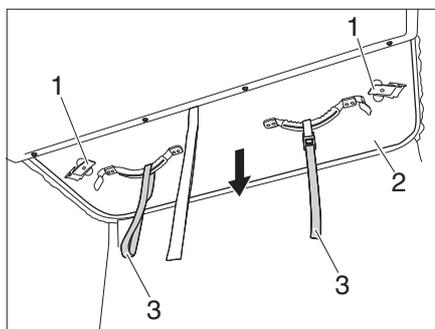


Bild 40 Aufstelldach nach unten ziehen

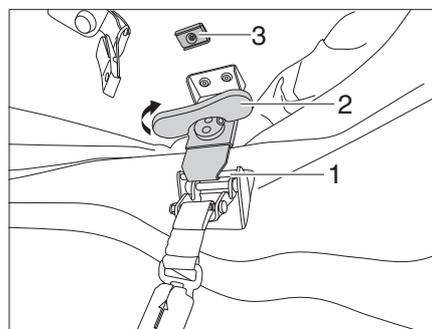


Bild 41 Verriegelung spannen

- Tür am Fahrzeug öffnen.
- Prüfen, ob die Verriegelungen durch die Magneten (Bild 41,3) fixiert sind.
- Aufstelldach (Bild 40,2) an den Ziehvorrichtungen (Bild 40,3) nach unten ziehen.
- Verschlusshebel (Bild 40,1) vom Magnet (Bild 41,3) lösen und in die Rastung (Bild 41,1) einhängen.
- Drehgriff (Bild 41,2) der Verriegelung im Uhrzeigersinn drehen, bis die Verriegelung fixiert ist.
- Drehgriff (Bild 41,2) nach oben klappen.
- Sicherungsgurte (Bild 36,1) schließen.

7.13 Zusätzlicher Sitzplatz

Die hintere Zweier-Sitzbank im Fahrzeug kann zu einer Dreier-Sitzbank umgebaut werden. Der dritte Sitz befindet sich unter dem Truhendeckel.



- Sicherstellen, dass der zusätzliche Sitz den Notausgang nicht versperrt. Wenn sich Personen im hinteren Bereich des Fahrzeugs befinden, darf der Sitz nicht aufgebaut werden, da der Notausgang durch die Schiebetür versperrt wird.



- ▷ Der Umbau vom Einzelsitz zur Zweier-Sitzbank erfolgt auf gleiche Weise.

7.13.1 Zusätzlichen Sitzplatz aufbauen

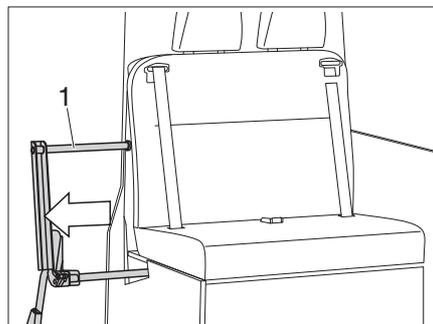


Bild 42 Sitzbankverbreiterung herausziehen

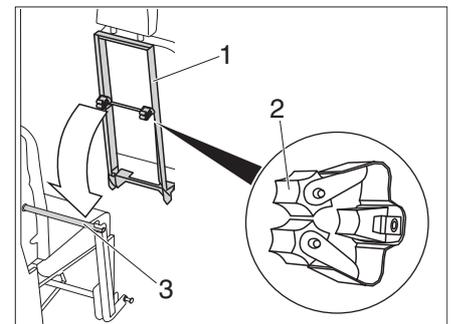


Bild 43 Rückenlehne einhängen

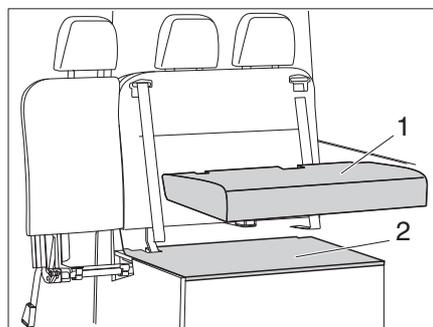


Bild 44 Sitzpolster entfernen

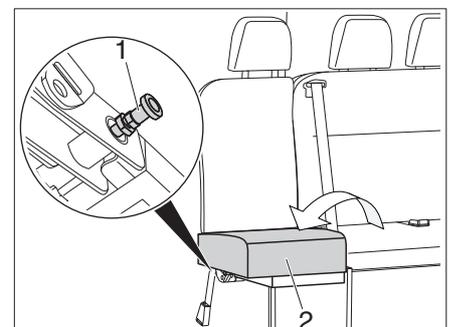


Bild 45 Sitzfläche aufklappen

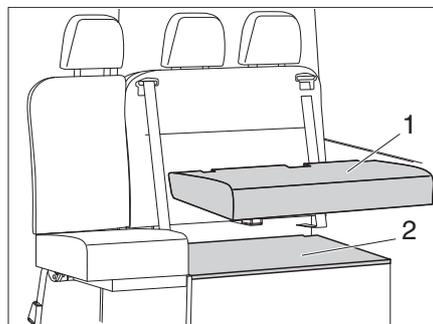


Bild 46 Sitzpolster auflegen

- Sitzbankverbreiterung (Bild 42,1) aus der Zweier-Sitzbank ziehen.
- Rückenlehne (Bild 43,1) mit den beiden Klammern (Bild 43,2) in die Sitzbankverbreiterung (Bild 42,3) einhängen.

- Sitzpolster (Bild 44,1) und Truhendeckel (Bild 42,2) entfernen.
- Sitzfläche (Bild 45,2) aufklappen und mit Verriegelung (Bild 45,1) sichern.
- Truhendeckel (Bild 46,2) einsetzen und Sitzpolster (Bild 46,1) auflegen.

7.13.2 **Zusätzlichen Sitzplatz verstauen**

Der zusätzliche Sitzplatz wird in umgekehrter Reihenfolge zum Aufbau verstaut.



- ▷ Bei der Version Einzelsitz plus Zusatzsitz muss vor dem Einklappen der Sitzbankverbreiterung das Polster abgenommen und sicher verstaut werden.

8.1 Allgemeines



- ▶ Vor Fahrtbeginn und beim Verlassen des Fahrzeugs alle Gasabsperrentile und das Haupt-Absperrventil schließen.
- ▶ Bei Fahrzeugen mit Crash-Sensor entfällt das Schließen der Absperrventile.
- ▶ Beim Tanken, auf Fähren oder in der Garage darf kein Gerät (z. B. Heizung oder Kühlschrank) in Betrieb sein, wenn es über den eingebauten Brenner betrieben wird. Explosionsgefahr!
- ▶ Wenn ein Gerät über einen Brenner betrieben wird, das Gerät nicht in geschlossenen Räumen (z. B. Garagen) in Betrieb nehmen. Vergiftungs- und Erstickungsgefahr!
- ▶ Die Gasanlage nur von einer autorisierten Fachwerkstatt warten, reparieren oder ändern lassen.
- ▶ Die Gasanlage vor Inbetriebnahme und gemäß den nationalen Bestimmungen von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen. Dies gilt auch für nicht angemeldete Fahrzeuge. Bei Änderungen an der Gasanlage die Gasanlage sofort von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen.
- ▶ Auch der Gasdruckregler und die Abgasrohre müssen geprüft werden. Der Gasdruckregler muss nach spätestens 10 Jahren ersetzt werden. Verantwortlich für die Veranlassung der Maßnahme ist der Halter des Fahrzeugs.
- ▶ Die Gasfilterpatrone muss alle 2 Jahre ausgetauscht werden.
- ▶ Bei Defekt an der Gasanlage (Gasgeruch, hoher Gasverbrauch) besteht Explosionsgefahr! Sofort Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen. Fenster und Türen öffnen und gut lüften.
- ▶ Bei Defekt an der Gasanlage: Nicht rauchen, keine offenen Flammen entzünden und keine Elektroschalter (Lichtschalter usw.) betätigen.
- ▶ Defekt an der Gasanlage von einer autorisierten Fachwerkstatt beheben lassen.
- ▶ Vor Inbetriebnahme offener Brennstellen (Gaskocher) eine Dachhaube oder ein Fenster öffnen.
- ▶ Gaskocher oder Gasbackofen nicht für Heizzwecke verwenden.
- ▶ Wenn das Fahrzeug oder die Gasgeräte nicht benutzt werden, das Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen.
- ▶ Wenn mehrere Gasgeräte vorhanden sind, ist für jedes Gasgerät ein Gasabsperrentil erforderlich. Wenn einzelne Gasgeräte nicht genutzt werden, das jeweilige Gasabsperrentil schließen.
- ▶ Zündsicherungen müssen nach Erlöschen der Gasflamme innerhalb einer Minute schließen. Dabei ist ein Klicken hörbar. Funktion von Zeit zu Zeit prüfen.
- ▶ Die eingebauten Gasgeräte sind ausschließlich für einen Betrieb mit Propangas, Butangas oder mit einem Gemisch beider Gase ausgelegt. Der Gasdruckregler sowie alle eingebauten Gasgeräte sind auf einen Betriebsdruck von 30 mbar ausgelegt.
- ▶ Propangas ist bis -42 °C , Butangas dagegen nur bis 0 °C vergasungsfähig. Bei tieferen Temperaturen ist kein Gasdruck mehr vorhanden. Butangas ist für den Winterbetrieb nicht geeignet.



- ▶ Regelmäßig den Gasschlauch am Gasflaschenanschluss auf Dichtheit prüfen. Der Gasschlauch darf keine Risse aufweisen und nicht porös sein. Den Gasschlauch spätestens 10 Jahre nach Herstellungsdatum in einer autorisierten Fachwerkstatt auswechseln lassen. Der Betreiber der Gasanlage muss den Austausch veranlassen.
- ▶ Der Gaskasten ist aufgrund seiner Funktion und Konstruktion ein nach außen offener Raum. Die serienmäßig eingebaute Zwangslüftung nie abdecken oder zustellen. Ausströmendes Gas kann sonst nicht nach außen abgeleitet werden.
- ▶ Den Gaskasten nicht als Stauraum benutzen, da Feuchtigkeit eindringen kann.
- ▶ Den Gaskasten vor dem Zugriff Unbefugter sichern. Dazu den Zugang verschließen.
- ▶ Das Haupt-Absperrventil an der Gasflasche muss zugänglich sein.
- ▶ Nur gasbetriebene Geräte (z. B. Gasgrill) anschließen, die für einen Gasdruck von 30 mbar ausgelegt sind.
- ▶ Das Abgasrohr muss an der Heizung und am Kamin dicht und fest angeschlossen sein. Das Abgasrohr darf keine Beschädigungen aufweisen.
- ▶ Abgase müssen ungehindert ins Freie austreten können und Frischluft muss ungehindert eintreten können. Deswegen Abgaskamine und Ansaugöffnungen sauber halten und freihalten (z.B. von Schnee und Eis). Es dürfen keine Schneewälle oder Schürzen am Fahrzeug anliegen.
- ▶ Über einer Höhe von 1.000 m über dem Meeresspiegel können beim Zünden von Gas Störungen auftreten. Dies ist keine Fehlfunktion des Geräts.

8.2 Gasflaschen



- ▶ Gasflaschen nur im Gaskasten mitführen.
- ▶ Gasflaschen im Gaskasten senkrecht aufstellen.
- ▶ Gasflaschen verdreh- und kippsicher festzurren.
- ▶ Wenn die Gasflaschen nicht an den Gasschlauch angeschlossen sind, immer die Schutzkappe aufsetzen.
- ▶ Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen, bevor der Gasdruckregler oder der Gasschlauch von der Gasflasche entfernt wird.
- ▶ Gasdruckregler oder Gasschlauch nur von Hand an die Gasflaschen anschließen. Keine Werkzeuge verwenden.
- ▶ Ausschließlich spezielle Gasdruckregler mit Sicherheitsventil für den Einsatz in Fahrzeugen verwenden. Andere Gasdruckregler sind nicht zulässig und genügen den starken Beanspruchungen nicht.
- ▶ Nur 11-kg- oder 5-kg-Gasflaschen verwenden. Campinggasflaschen mit eingebautem Rückschlagventil (blaue Flaschen mit max. 2,5 bzw. 3 kg Inhalt) dürfen in Ausnahmefällen mit einem Sicherheitsventil verwendet werden.
- ▶ Niemals die Belüftungsöffnungen im Boden unter den Gasflaschen blockieren.
- ▶ Niemals den Zugang zu den Gasflaschen verstellen. Hinweisschild beachten.



- ▷ Verschraubungen am Gasdruckregler haben Linksgewinde.
- ▷ Für gasbetriebene Geräte muss der Gasdruck auf 30 mbar reduziert werden.
- ▷ Direkt am Flaschenventil unverstellbaren Gasdruckregler mit Sicherheitsventil anschließen.
Der Gasdruckregler reduziert den Gasdruck der Gasflasche auf den Betriebsdruck der Gasgeräte.
- ▷ Zum Befüllen und Anschließen der Gasflaschen in Europa führt der Zubehörhandel entsprechende Euro-Füllsets bzw. Euro-Flaschensets.
- ▷ Informationen bei den Handelspartnern oder der Servicestelle.

8.3 Gasflaschen wechseln

Der Gasflaschenkasten befindet sich im linken Fahrzeugheck unter dem Bett.



- ▶ Beim Wechseln der Gasflaschen nicht rauchen und keine offenen Flammen entzünden.
- ▶ Nach dem Wechseln der Gasflaschen prüfen, ob an den Anschluss-Stellen Gas austritt. Dazu die Anschluss-Stelle mit Lecksuch-Spray besprühen. Der Zubehörhandel bietet diese Mittel an.

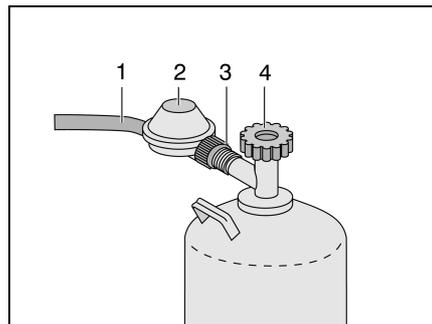
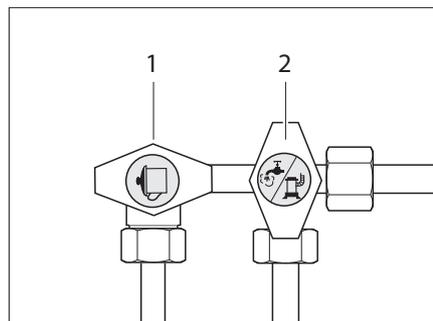


Bild 47 Anschluss Gasflasche

- Haupt-Absperrventil (Bild 47,4) an der Gasflasche schließen. Pfeilrichtung beachten.
- Gasdruckregler (Bild 47,2) festhalten und Rändelmutter (Bild 47,3) öffnen (Linksgewinde).
- Gasdruckregler mit Gasschlauch (Bild 47,1) von der Gasflasche abnehmen.
- Befestigungsgurte lösen und Gasflasche herausnehmen.
- Gefüllte Gasflasche in den Gaskasten stellen.
- Gasflasche mit den Befestigungsgurten befestigen.
- Gasdruckregler (Bild 47,2) mit Gasschlauch (Bild 47,1) an die Gasflasche ansetzen und Rändelmutter (Bild 47,3) von Hand fest zudrehen (Linksgewinde).

8.4 Gasabsperrentile



- 1 Kochstelle
- 2 Heizung/Boiler

Bild 48 Symbole der Gasabsperrentile

Im Fahrzeug ist für jedes Gasgerät ein Gasabsperrentil (Bild 48) eingebaut. Die Gasabsperrentile befinden sich unter dem Heckbett auf der linken Fahrzeugseite.

8.5 Konfiguration der Gasflasche im Gaskasten während des Fahrbetriebs

Während des Fahrbetriebs dürfen keine Verbraucher an der Gasflasche angeschlossen sein. Gasflaschen im Gaskasten müssen während der Fahrt wie beschrieben konfiguriert werden.

Gasflaschen konfigurieren:

- Gasflaschenabsperrentil an der Gasflasche schließen.
- Druckregler von der Gasflasche abmontieren und sicher verstauen.
- Schutzhaube auf die Gasflasche setzen (Bild 50).

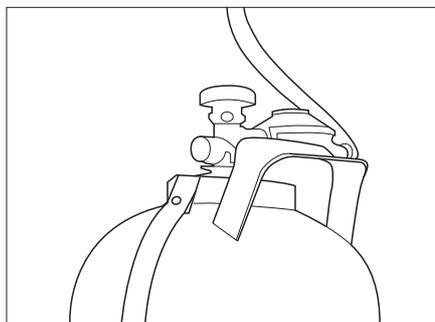


Bild 49 Gasflasche im Standbetrieb

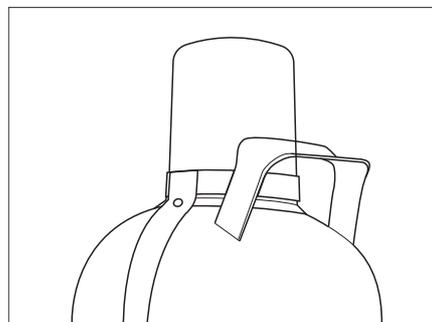


Bild 50 Gasflasche im Fahrbetrieb



- ▷ Optional ist eine Zweiflaschen-Gasanlage "Truma-DuoControl CS" erhältlich.
- ▷ Weitere Informationen sind den jeweiligen separaten Betriebsanleitungen des Herstellers zu entnehmen.

9.1 Generelle Sicherheitshinweise



- ▶ Nur Fachpersonal an der elektrischen Anlage arbeiten lassen.
- ▶ Keine Wartungs- und Reparaturarbeiten an der E-Box durchführen.
- ▶ Sind Kabel oder das Gehäuse der E-Box beschädigt, das Gerät nicht mehr in Betrieb nehmen und von der Netzspannung trennen.
- ▶ Keine Flüssigkeiten in die E-Box bringen.
- ▶ Nur Originalsicherungen oder E-T-A Sicherungsautomaten vom Typ 1620 mit den vorgegebenen Werten verwenden.
- ▶ Defekte Sicherungen nur auswechseln, wenn die Fehlersuche bekannt und beseitigt ist. Niemals eine Sicherung überbrücken oder reparieren.

Das Fahrzeug ist während eines Gewitters ein sicherer Aufenthaltsort (Faradaykäfig). Vorsichtshalber jedoch den 230-V-Anschluss trennen und die Antennen einziehen, um die elektrischen Geräte zu schützen.

Betrieb mit Notstromaggregaten



Die Elektronik kann bei Spannungsschwankungen beim Betrieb des Notstromaggregats beschädigt werden.

- ▷ Vor die E-Box einen Überspannungsschutz schalten.
- ▷ Bei Verwendung eines Notstromaggregats die Angaben des Geräteherstellers beachten.

9.2 12-V-Bordnetz



- ▷ Um **alle** elektrischen 12-V-Verbraucher von der Spannungsversorgung zu trennen, die Wohnraumbatterie vom 12-V-Bordnetz trennen. Dazu die Hauptsicherung betätigen.

Die elektrische Anlage des Aufbaus lässt sich durch den Batterietrennschalter komplett von der Aufbauatterie trennen. Dadurch wird vermieden, dass sich die Aufbauatterie bei längeren Standzeiten ohne regelmäßige Ladung schnell entlädt und es zu einer Tiefentladung der Batterie kommt.

Der Batterietrennschalter befindet sich an der Sitzkonsole des Fahrersitzes.

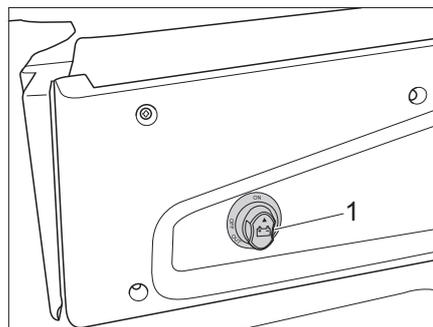


Bild 51 Batterietrennschalter

Wenn das Fahrzeug nicht an die 230-V-Versorgung angeschlossen ist oder wenn die 230-V-Versorgung abgeschaltet ist, versorgt die Wohnraumbatterie den Wohnteil mit 12 V Gleichspannung. Die Wohnraumbatterie hat nur einen begrenzten Energievorrat. Deshalb elektrische Verbraucher wie zum Beispiel Radio oder Leuchten nicht über einen längeren Zeitraum ohne 230-V-Versorgung betreiben.

Die 12-V-Versorgung kann am Bedienpanel durch den 12-V-Hauptschalter unterbrochen werden. Die Heizung und die elektrische Eintrittstufe bleiben weiterhin betriebsbereit.

Wenn der Fahrzeugmotor läuft, werden die Wohnraumbatterie und die Startbatterie durch die Fahrzeug-Lichtmaschine nachgeladen.

Kompressorkühlschrank Der Kühlschrank wird nur mit 12 V betrieben.

9.2.1 Wohnraumbatterie



- ▷ Die Reise nur mit einer voll geladenen Wohnraumbatterie beginnen. Deshalb die Wohnraumbatterie vor Antritt der Reise bei Bedarf laden.
- ▷ Auf Reisen jede Gelegenheit zum Laden der Wohnraumbatterie nutzen.
- ▷ Nach der Reise und vor einer vorübergehenden Still-Legung des Fahrzeugs den Status der Wohnraumbatterie prüfen und bei Bedarf laden.
- ▷ Längere Tiefentladung schädigt die Batterie irreparabel.
- ▷ Zum Laden der Wohnraumbatterie nur das verbaute Lademodul der E-Box verwenden.
- ▷ Bei Überladung wird die Wohnraumbatterie irreparabel beschädigt.

Der Ladezustand der Wohnraumbatterie kann am Bedienpanel abgefragt werden.

Einbauort Die Wohnraumbatterie ist unter dem Beifahrersitz in der Sitzkonsole eingebaut. Dort befindet sich auch die Hauptsicherung der Wohnraumbatterie.

Wechseln Batterien haben eine begrenzte Lebensdauer und müssen ab und an erneuert werden. Beim Wechsel der Batterie müssen die Einstellungen zum Lademanagement der E-Box geprüft und gegebenenfalls angepasst werden.



- ▷ Die Wohnraumbatterie darf nur durch einen Fachhändler getauscht werden.

9.3 Ladegerät/Booster

Die E-Box mit integrierter Ladefunktion und der Absicherung der 12-Volt-Verbraucher und 230-Volt-Versorgung befindet sich, je nach Modell, unter der vorderen Klappe des Fahrersitzes oder im Schrankbereich des Wohnteils.



- ▷ Das Ladegerät und der Booster sind feste Bestandteile der E-Box und immer eingeschaltet.
- ▷ Im Betrieb erwärmt sich das Ladegerät. Um eine Überhitzung zu vermeiden, wird bei Tiefentladung der Batterie mit reduziertem Ladestrom geladen, ehe das reguläre Ladeprogramm startet.

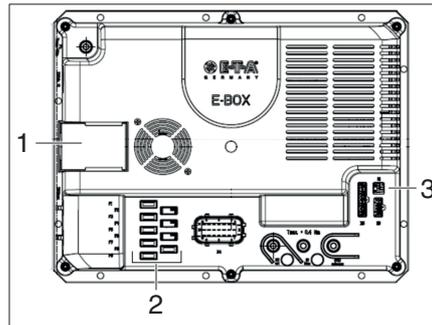


Bild 52 230-V-Sicherungsautomat und Ladegerät

- 1 230-Volt-Sicherungsautomat
- 2 Sicherungen
- 3 DIP-Schalter

9.3.1 Laden über 230-V-Versorgung

Wenn das Fahrzeug an die 230-V-Versorgung angeschlossen ist, werden die Wohnraumbatterie und die Starterbatterie über das Lademodul der E-Box nachgeladen. Die Starterbatterie wird dabei mit einer entsprechenden Erhaltungsladung geladen. Der Ladestrom wird dem Ladezustand der Wohnraumbatterie angepasst.



- ▷ Um die volle Leistung des Lademoduls zu nutzen, alle elektrischen Verbraucher während des Ladevorgangs ausschalten.

9.3.2 Laden über Fahrzeugmotor

Wenn der Fahrzeugmotor läuft, werden die Wohnraumbatterie und die Starterbatterie durch die Fahrzeug-Lichtmaschine nachgeladen. Wenn der Fahrzeugmotor abgeschaltet ist, werden die Batterien durch das Lademodul der E-Box automatisch voneinander getrennt. Dadurch wird verhindert, dass die Starterbatterie durch elektrische Verbraucher im Wohnteil entladen wird. Die Startfähigkeit des Fahrzeugs bleibt somit erhalten. Der Ladezustand der Wohnraumbatterie bzw. der Starterbatterie kann am Bedienpanel abgelesen werden.

9.3.3 Einstellung des Lademanagements bei Batteriewechsel

Die E-Box ermöglicht die Verwendung von Blei-Säure-Batterien, AGM-Batterien, Blei-Gel-Batterien oder Lithium-Batterien (LiFePO₄). Um Schäden an der Wohnraumbatterie zu vermeiden, muss der DIP-Schalter (Bild 53) auf den Typ der verbauten Batterie eingestellt sein.

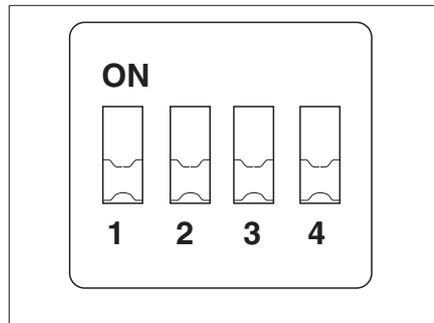


Bild 53 DIP-Schalter

| Batterietyp | Schalter 1 | Schalter 2 |
|---|------------|------------|
| Blei-Säure-Batterie | Off | Off |
| AGM-Batterie | On | Off |
| Blei-Gel-Batterie | Off | On |
| Lithium-Batterie (LiFePO ₄) | On | On |



- ▷ Für das sichere und effiziente Laden der Aufbaubatterie empfiehlt der Hersteller die Verwendung eines Temperatursensors. Bei Verwendung einer Lithium-Batterie ist der Temperatursensor zwingend erforderlich.

| Temperatursensor | Schalter 3 | Schalter 4 |
|------------------|------------|------------|
| Sensor AN | Off | Off |
| Sensor AUS | On | On |

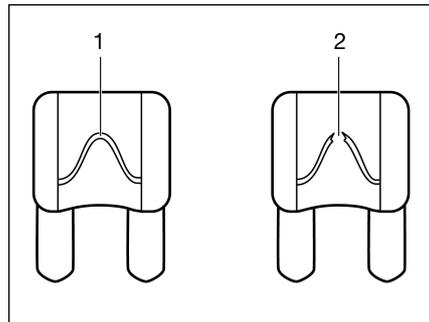
9.4 Sicherungen



- ▶ Defekte Sicherungen nur auswechseln, wenn die Fehlerursache bekannt und beseitigt ist.
- ▶ Defekte Sicherungen nur auswechseln, wenn die Stromversorgung ausgeschaltet ist.
- ▶ Sicherungen niemals überbrücken oder reparieren.

9.4.1 12-V-Sicherungen

Die Verbraucher, die im Wohnteil an die 12-V-Versorgung angeschlossen sind, sind durch eigene Kfz-Mini-Sicherungen (11 mm) abgesichert.



- 1 unversehrtes Sicherungselement
- 2 unterbrochenes Sicherungselement

Bild 54 12-V-Sicherung

Eine intakte 12-V-Sicherung ist an dem unversehrten Sicherungselement erkennbar. Wenn das Sicherungselement unterbrochen ist, muss die Sicherung gewechselt werden.

Bei einem Sicherungswechsel nur Flachsicherungen verwenden, die in Wert und Farbe der zu tauschenden Sicherung entsprechen. Funktion, Werte und Farbe siehe Tabelle in Kapitel 9.4.2.

9.4.2 12-Volt-Sicherungen für Verbraucher

Die 12-V-Sicherungen befinden sich in der E-Box, die je nach Fahrzeugmodell unter der vorderen Klappe des Fahrersitzes oder an der Stirnseite der Sitzbank verbaut ist. Es werden ausschließlich genormte Stecksicherungen verschiedener Stärken verwendet.

Diese Mini-Sicherungen werden allgemein im Kfz-Bereich genutzt. Zum Wechseln einer defekten Sicherung wird diese aus der Halterung gezogen und durch eine identische Sicherung (Amperezahl und Farbe) ersetzt. Ersatzsicherungen gibt es an jeder Tankstelle.

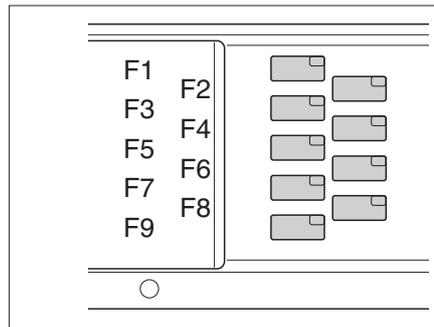


Bild 55 12-Volt-Sicherungen in der E-Box



- ▷ Die Stärken der zu verwendenden Sicherungen sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. Die angegebenen Werte der Sicherungen beziehen sich auf die werksseitige Ausstattung des Fahrzeugs. Änderungen dürfen nur durch Fachpersonal vorgenommen werden.

| Sicherungsnr. | Stärke | Farbe | Verbraucher |
|---------------|--------|-----------|---|
| F1 | 7,5 A | braun | Lastkreis A |
| F2 | 10 A | rot | Heizung (12-Volt-Dauerspannung) |
| F3 | 10 A | rot | Wasserpumpe |
| F4 | 5 A | hellbraun | Lastkreis D (12-Volt-Dauerspannung) |
| F5 | 10 A | rot | Lastkreis C |
| F6 | 15 A | blau | Elektrische Trittstufe (12-Volt-Dauerspannung) |
| F7 | 5 A | hellbraun | Lastkreis B |
| F8 | 3 A | lila | D+ |
| F9 | 10 A | rot | Kühlschrank |

12-V-Hauptsicherung der Wohnraumbatterie

Die Hauptsicherung (Bild 56,1) ist neben der Wohnraumbatterie eingebaut.

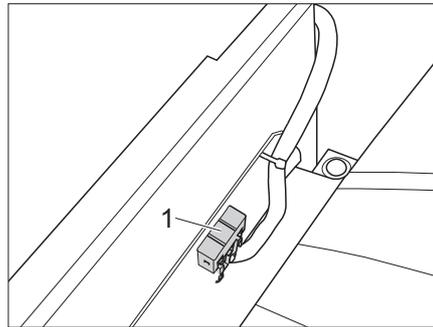


Bild 56 Hauptsicherung an der Wohnraumbatterie

Sicherung der Cassettentoilette

Informationen zum Wechsel der Sicherung der separaten Bedienungsanleitung entnehmen.

9.4.3 230-Volt-Kombi-Sicherungsautomat

Das 230-Volt-Stromnetz (Außenanschluss) ist mit einem Kombi-Sicherungsautomaten (Bild 57,1) an der E-Box ausgestattet. Dieser beinhaltet eine Fehlerstromschutzeinrichtung (FI) und den Leitungsschutz. Der Kombi-Sicherungsautomat springt bei Kurzschluss, Fehlerstrom und bei Überlastung im Leitungsnetz an.

Die Fehlerstromschutzeinrichtung wird über die Einspeiseleitung des Außennetzes geführt. Nach EU-Richtlinie sollte diese in jedem Einspeisenetz vorhanden sein. Diese Fehlerstromschutzeinrichtung sollte bei jedem neuen Einspeiseort aus Sicherheitsgründen überprüft werden.

Löst der Sicherungsautomat während des Betriebes aus, ist der Grund hierfür zu ermitteln und durch Trennen des Verursachers vom Stromnetz zu beheben. Im Zweifelsfall einen Elektrofachmann oder den Servicedienst des Markenhändlers kontaktieren.

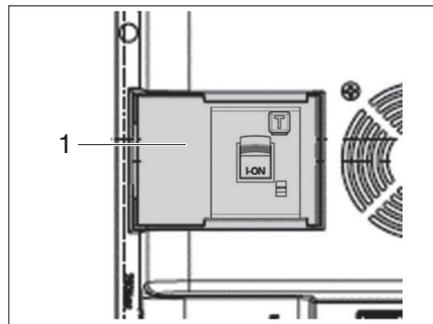


Bild 57 230-Volt-Kombi-Sicherungsautomat

9.5 Bedienpanel D100

Einbauort Das Bedienpanel D100 befindet sich oberhalb der Sitzbank im Wohnraumbereich. Es dient zur Steuerung des elektrischen Bordnetzes und ermöglicht den Überblick über Betriebsmittelzustände.

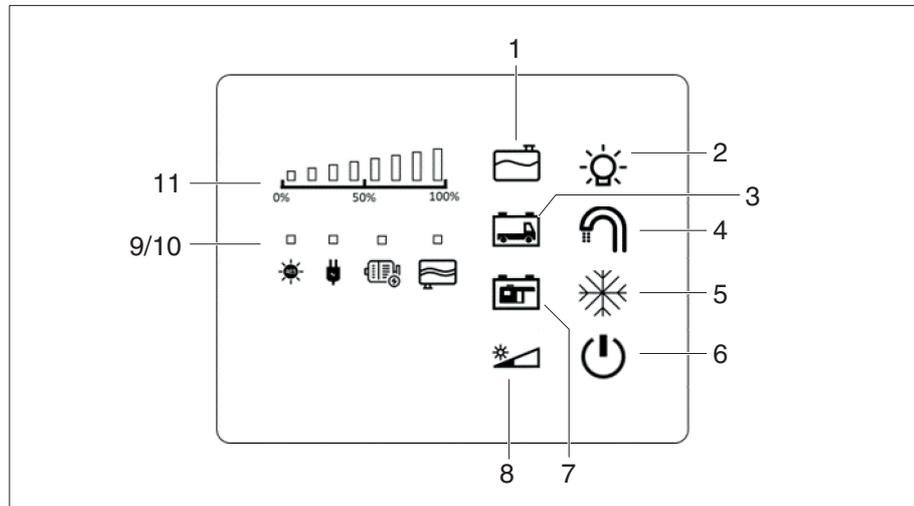


Bild 58 Bedienpanel D100

- 1 Kontrolltaste für den Frischwasserfüllstand
(aktiv = blau, inaktiv = weiß, Nachfüllmodus = blau blinkend)
- 2 Taste für die Stromversorgung der Lastkreise A und B
(aktiv = grün (1x: A aktiv, 2x: A und B aktiv / inaktiv = weiß)
- 3 Kontrolltaste für die Starterbatterie
(aktiv = blau, inaktiv = weiß, Warnung = weiß blinkend)
- 4 Taste für die Stromversorgung der Wasserpumpe
(aktiv = grün, inaktiv = weiß)
- 5 Taste für die Stromversorgung des Kühlschranks
(aktiv = grün, inaktiv = weiß)
- 6 Power-Taste zum Ein- und Ausschalten des Bedienpanels bei gleichzeitiger Aktivierung/Deaktivierung von Lastkreis C
- 7 Kontrolltaste der Wohnraumbatterie
(aktiv = blau, inaktiv = weiß, Warnung = rot blinkend)
- 8 Dimmtaste
 - a) zum Dimmen der Bedienpanelbeleuchtung, fünf Helligkeitsstufen einstellbar
 - b) zur Aktivierung des Nachtmodus (aktiv = rot)
- 9 Signal-LEDs für Ladung der Wohnraumbatterie
 - a) durch Solarpanel (AES, LED grün)
 - b) 230-Volt-Netzanschluss (LED gelb)
 - c) Lichtmaschine (LED gelb)
- 10 Signal-LEDs für Warnhinweis des Abwassertanks (LED rot)
- 11 LED-Kontrollanzeige
 - a) für den Frischwasserfüllstand in %
 - b) für die Spannung von Starter- und Wohnraumbatterie in %

9.5.1 Lademodus

Das Bedienpanel zeigt über Signal-LEDs (Bild 58,9) an, mit welcher Stromquelle die Wohnraumbatterie geladen wird.

| Symbol | Stromversorgung |
|---|------------------------|
|  | Solarpanel |
|  | 230-Volt-Netzanschluss |
|  | Lichtmaschine |

Bei integriertem Solarpanel und genügend Energie ist die AES-Signal-LED grün. Wird die Batterie über das 230-Volt-Netz oder die Lichtmaschine bei laufendem Motor geladen, leuchtet die zugehörige Signal-LED gelb.



- ▷ Zum Schutz vor Abfahrt mit angestecktem 230-Volt-Netzanschluss ertönt ein Hinweiston, sobald der Fahrzeugmotor gestartet wurde. Auf dem Bedienpanel blinken die Signal-LED des 230-Volt-Netzanschlusses sowie die Signal-LED der Lichtmaschine.

9.5.2 Helligkeit der Bedienpanelbeleuchtung

Die Power-Taste (Bild 58,6) dient zum Ein- und Ausschalten des Bedienpanels. Die Beleuchtung ist standardmäßig auf mittlere Helligkeitsstufe eingestellt und kann durch einfaches Betätigen der Dimmtaste (Bild 58,8) manuell angepasst werden. Unabhängig von der eingestellten Helligkeitsstufe wird die Beleuchtung bei Inaktivität abgedunkelt und durch Drücken einer beliebigen Taste wieder aktiviert. Dabei wird die zuletzt verwendete Helligkeitsstufe beibehalten. Die Dimmtaste (Bild 58,8) leuchtet immer gelb, außer im Nachtmodus.

9.5.3 Nachtmodus

Um den uneingeschränkten Betrieb sicherzustellen, muss das Bedienpanel eingeschaltet bleiben. Der Nachtmodus deaktiviert die Bedienpanelbeleuchtung, um keine störenden Lichtquellen zu erzeugen.

Durch Drücken und Halten der Dimmtaste (Bild 58,8) wechselt das Bedienpanel in den Nachtmodus. Nur noch die Dimmtaste ist schwach rot beleuchtet, um die Verwechslung mit einem ausgeschalteten Bedienpanel zu vermeiden.

Der Nachtmodus wird durch eine beliebige Taste aufgehoben und die Beleuchtung auf niedrigster Helligkeitsstufe wieder aktiviert.

9.5.4 Warnhinweise

Zum Schutz der Batterie und Geräte stehen verschiedene Sicherheitsfunktionen zur Verfügung.

| Hinweis | LED/Taste | Deaktivierung |
|-------------------------|--|---|
| Frischwassertank | Kontrolltaste (Bild 58,1) blinkt rot |  Tank befüllen |
| Abwassertank | Signal-LED (Bild 58,10) leuchtet rot |  Tank entleeren |
| Starterbatterie | Kontrolltaste (Bild 58,3) blinkt weiß |  Starterbatterie laden |
| Wohnraumbatterie | Kontrolltaste (Bild 58,7) blinkt rot |  Wohnraumbatterie laden |

Die Warnhinweise werden durch Änderung der Batterie-/Gerätezustände automatisch zurückgesetzt.

Frischwassertank

Bei sehr niedrigem Frischwasserfüllstand blinkt die Kontrolltaste (Bild 58,1) rot. Durch Befüllen des Tanks und Erreichen eines Schwellwerts wird die Warnmeldung deaktiviert. Mittels Nachfüllmodus werden bestimmte Schwellwerte akustisch mitgeteilt.



- ▷ Bei annähernd leerem Frischwassertank wird die Wasserpumpe nach Einschalten immer wieder automatisch deaktiviert, um einen Leerlauf der Pumpe zu vermeiden.

Abwassertank

Der Warnhinweis für den Abwassertank zeigt sich durch eine rot-blinkende Signal-LED (Bild 58,10). Die Signal-LED leuchtet auf, wenn der Abwassertank weniger als 2 Liter Restkapazität besitzt.



- ▷ Um zu vermeiden, dass der Tank überläuft, muss der Tank baldmöglichst entleert werden.

Starterbatterie

Bei einer sehr geringen Batteriespannung der Starterbatterie blinkt die zugehörige Kontrolltaste (Bild 58,3) am Bedienpanel weiß. Ist das Fahrzeug mittels Solar- oder Landstrom verbunden, gewährleistet die E-Box eine Ladungserhaltung der Starterbatterie. Zum vollständigen Laden der Batterie muss das Fahrzeug bewegt werden, damit die Ladung über die Lichtmaschine erfolgen kann.



- ▷ Um eine sichere und effektive Ladung der Starterbatterie zu gewährleisten, müssen die Herstelleranweisungen und Sicherheitsvorkehrungen beachtet werden.

**Wohnraumbatterie/
Batterieschutz** Bei einer geringen Batteriespannung der Wohnraumbatterie blinkt die zugehörige Kontrolltaste (Bild 58,7) am Bedienpanel rot. Wird die Wohnraumbatterie nicht geladen, sinkt die Batteriespannung weiter. Bei Erreichen eines für die Batterie kritischen Werts, greift der Batterieschutz.

Batterieschutz Um die Batterie vor weiterer Entladung zu schützen, werden alle schaltbaren Verbraucher stromlos geschaltet. Die Stromversorgung von Heizung, Trittstufe und Lastkreis D wird nicht getrennt. Vor der Abschaltung ertönt ein sich wiederholender Hinweiston.

Nach Laden der Wohnraumbatterie können die Verbraucher wieder über das Bedienpanel überwacht oder die Stromversorgung aktiviert werden.

**Frischwasser-
Nachfüllmodus** Das Bedienpanel ermöglicht die akustische Rückmeldung des Füllstands beim Auffüllen des Frischwassertanks. Die Aktivierung erfolgt durch Drücken und Halten der Kontrolltaste (Bild 58,1) für den Frischwasserfüllstand.

Die Taste blinkt bei erfolgreicher Aktivierung. Die Füllstandsmessung ist abhängig von der verbauten Tankform. Erreicht der Füllstand etwa 80 % des wahren Tankvolumens ertönt ein Hinweiston. Mit steigendem Flüssigkeitspegel verkürzen sich die Tonabstände, um ein Überlaufen zu vermeiden. Der Hinweiston wird mit Deaktivierung des Nachfüllmodus abgestellt. Dies erfolgt durch erneutes Drücken der Kontrolltaste (Bild 58,1).



- ▷ Während des Nachfüllmodus ist ein Wechsel auf andere Statusanzeigen nicht möglich. Der Nachfüllmodus muss erst deaktiviert werden.
- ▷ Die wahrgenommene und die reale Füllmenge können durch die Tankform voneinander abweichen.

9.6 Bedienpanel D110

Das Bedienpanel D110 befindet sich oberhalb der Sitzbank im Wohnraumbereich. Es dient zur Steuerung des elektrischen Bordnetzes und ermöglicht den Überblick über Betriebsmittelzustände.

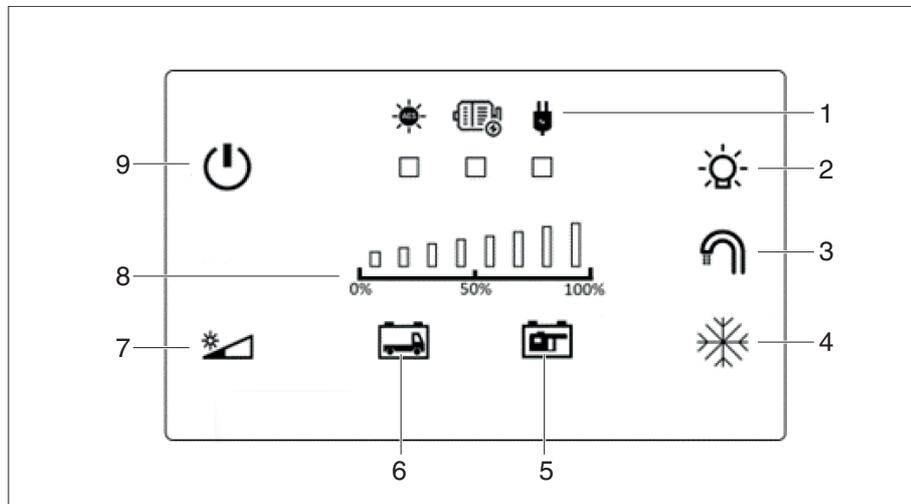


Bild 59 Bedienpanel D110

- 1 Signal-LEDs für Ladung der Wohnraumbatterie
 - a) durch Solarpanel (AES, LED grün)
 - b) 230-Volt-Netzanschluss (LED gelb)
 - c) Lichtmaschine (LED gelb)
- 2 Taste für die Stromversorgung der Lastkreise A und B
(aktiv = grün (1x: A aktiv, 2x: A und B aktiv / inaktiv = weiß))
- 3 Taste für die Stromversorgung der Wasserpumpe
(aktiv = grün, inaktiv = weiß)
- 4 Taste für die Stromversorgung des Kühlschranks
(aktiv = grün, inaktiv = weiß)
- 5 Kontrolltaste der Wohnraumbatterie
(aktiv = blau, inaktiv = weiß, Warnung = rot blinkend)
- 6 Kontrolltaste für die Starterbatterie
(aktiv = blau, inaktiv = weiß, Warnung = weiß blinkend)
- 7 Dimmtaste
 - a) zum Dimmen der Bedienpanelbeleuchtung, fünf Helligkeitsstufen einstellbar
 - b) zur Aktivierung des Nachtmodus (aktiv = rot)
- 8 LED-Kontrollanzeige für die Spannung von Starter- und Wohnraumbatterie in %
- 9 Power-Taste zum Ein- und Ausschalten des Bedienpanels bei gleichzeitiger Aktivierung/Deaktivierung von Lastkreis C

9.6.1 Lademodus

Das Bedienpanel zeigt über Signal-LEDs (Bild 59,1) an, mit welcher Stromquelle die Wohnraumbatterie geladen wird.

| Symbol | Stromversorgung |
|---|------------------------|
|  | Solarpanel |
|  | 230-Volt-Netzanschluss |
|  | Lichtmaschine |

Bei integriertem Solarpanel und genügend Energie ist die AES-Signal-LED grün. Wird die Batterie über das 230-Volt-Netz oder die Lichtmaschine bei laufendem Motor geladen, leuchtet die zugehörige Signal-LED gelb.



- ▷ Zum Schutz vor Abfahrt mit angestecktem 230-Volt-Netzanschluss ertönt ein Hinweiston, sobald der Fahrzeugmotor gestartet wurde. Auf dem Bedienpanel blinken die Signal-LED des 230-Volt-Netzanschlusses sowie die Signal-LED der Lichtmaschine.

9.6.2 Helligkeit der Bedienpanelbeleuchtung

Die Power-Taste (Bild 59,9) dient zum Ein- und Ausschalten des Bedienpanels. Die Beleuchtung ist standardmäßig auf mittlere Helligkeitsstufe eingestellt und kann durch einfaches Betätigen der Dimmtaste (Bild 59,7) manuell angepasst werden. Unabhängig von der eingestellten Helligkeitsstufe wird die Beleuchtung bei Inaktivität abgedunkelt und durch Drücken einer beliebigen Taste wieder aktiviert. Dabei wird die zuletzt verwendete Helligkeitsstufe beibehalten. Die Dimmtaste (Bild 59,7) leuchtet immer gelb, außer im Nachtmodus.

9.6.3 Nachtmodus

Um den uneingeschränkten Betrieb sicherzustellen, muss das Bedienpanel eingeschaltet bleiben. Der Nachtmodus deaktiviert die Bedienpanelbeleuchtung, um keine störenden Lichtquellen zu erzeugen.

Durch Drücken und Halten der Dimmtaste (Bild 59,7) wechselt das Bedienpanel in den Nachtmodus. Nur noch die Dimmtaste ist schwach rot beleuchtet, um die Verwechslung mit einem ausgeschalteten Bedienpanel zu vermeiden.

Der Nachtmodus wird durch eine beliebige Taste aufgehoben und die Beleuchtung auf niedrigster Helligkeitsstufe wieder aktiviert.

9.6.4 Warnhinweise für die Starter- und Wohnraumbatterie

Bei sehr niedrigen Batteriespannungen blinken die Kontrolltaste (Bild 59,5) und (Bild 59,6) am Bedienpanel.

- Kontrolltaste (Bild 59,5) betätigen.
Der Ladezustand der zugehörigen Batterie wird auf der LED-Kontrollanzeige (Bild 59,8) angezeigt.

| Hinweis | LED/Taste | Deaktivierung |
|-------------------------|--|---|
| Starterbatterie | Kontrolltaste (Bild 59,6) blinkt weiß |  Starterbatterie laden |
| Wohnraumbatterie | Kontrolltaste (Bild 59,5) blinkt rot |  Wohnraumbatterie laden |

Die Warnhinweise werden durch Änderung der Batteriezustände automatisch zurückgesetzt.

Starterbatterie

Bei einer sehr geringen Batteriespannung der Starterbatterie blinkt die zugehörige Kontrolltaste (Bild 59,6) am Bedienpanel weiß. Ist das Fahrzeug mittels Solar- oder Landstrom verbunden, gewährleistet die E-Box eine Ladungserhaltung der Starterbatterie. Zum vollständigen Laden der Batterie muss das Fahrzeug bewegt werden, damit die Ladung über die Lichtmaschine erfolgen kann.



- ▷ Um eine sichere und effektive Ladung der Starterbatterie zu gewährleisten, müssen die Herstelleranweisungen und Sicherheitsvorkehrungen beachtet werden.

Wohnraumbatterie/ Batterieschutz

Bei einer geringen Batteriespannung der Wohnraumbatterie blinkt die zugehörige Kontrolltaste (Bild 59,5) am Bedienpanel rot. Wird die Wohnraumbatterie nicht geladen, sinkt die Batteriespannung weiter. Bei Erreichen eines für die Batterie kritischen Werts greift der Batterieschutz.

Batterieschutz

Um die Batterie vor weiterer Entladung zu schützen, werden alle schaltbaren Verbraucher stromlos geschaltet. Die Stromversorgung von Heizung, Trittstufe und Lastkreis D wird nicht getrennt. Vor der Abschaltung ertönt ein sich wiederholender Hinweisston.

Nach Laden der Wohnraumbatterie können die Verbraucher wieder über das Bedienpanel überwacht oder die Stromversorgung aktiviert werden.

9.7 Bedienpanel D200

Das Bedienpanel D200 befindet sich oberhalb der Sitzbank im Wohnraumbereich. Es dient zur Steuerung des elektrischen Bordnetzes und ermöglicht den Überblick über Betriebsmittelzustände.

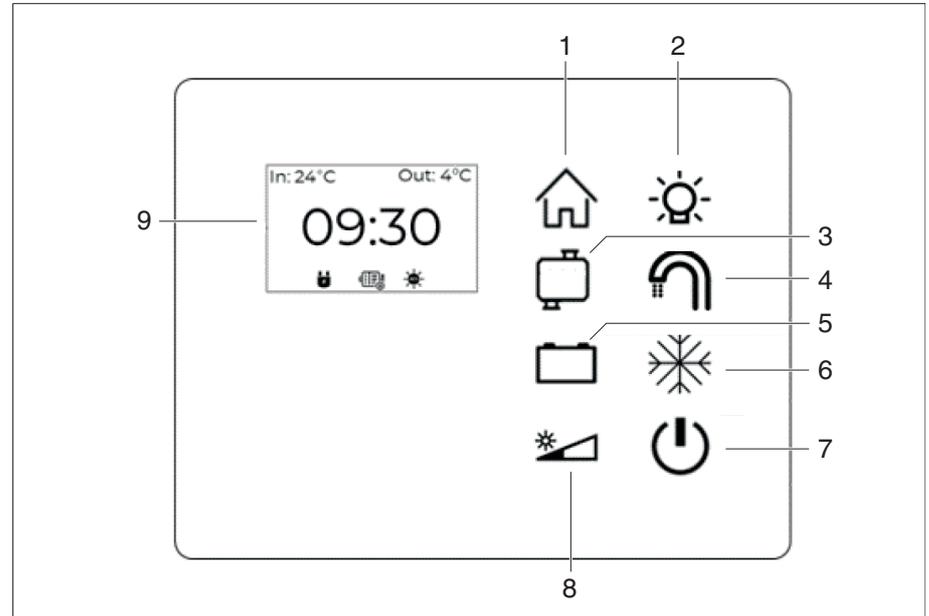


Bild 60 Bedienpanel D200

- 1 Home-Taste (aktiv = blau, inaktiv = weiß)
- 2 Taste für die Stromversorgung der Lastkreise A und B (aktiv = grün (1x: A aktiv, 2x: A und B aktiv / inaktiv = weiß)
- 3 Kontrolltaste für die Anzeige von Frischwasser- und Abwasserfüllstand (aktiv = blau, inaktiv = weiß, Nachfüllmodus = blau blinkend)
- 4 Taste für die Stromversorgung der Wasserpumpe (aktiv = grün, inaktiv = weiß)
- 5 Kontrolltaste für die Anzeige der Starter- und Wohnraumbatterie (aktiv = blau, inaktiv = weiß, Warnung = weiß/rot blinkend)
- 6 Taste für die Stromversorgung des Kühlschranks (aktiv = grün, inaktiv = weiß)
- 7 Power-Taste zum Ein- und Ausschalten des Bedienpanels bei gleichzeitiger Aktivierung/Deaktivierung von Lastkreis C
- 8 Dimmtaste
 - a) zum Dimmen der Bedienpanelbeleuchtung, fünf Helligkeitsstufen einstellbar
 - b) zur Aktivierung des Nachtmodus (aktiv = rot)
- 9 Kontrolldisplay zur Anzeige von
 - a) Uhrzeit, Temperatur und Lademodus
 - b) Frischwasser- und Abwasserfüllstand in %
 - c) Spannung von Starter- und Wohnraumbatterie in %

Statusanzeigen des Kontrolldisplays

Die Anzeige des Kontrolldisplays wechselt durch Betätigung der Tasten (Bild 60,1, 3 und 5) in den jeweiligen Anzeigemodus.

| Pos. in Bild 60 | Anzeigemodus | Darstellung |
|-----------------|--|-------------|
| 1 | Home-Anzeige für folgende Informationen: <ul style="list-style-type: none"> • Innen- und Außentemperatur • Uhrzeit • Lademodus der Wohnraumbatterie <ul style="list-style-type: none"> - 230-Volt-Netzanschluss - Lichtmaschine oder - Solarpanel (AES) | |
| 3 | Füllstandsanzeige in % <ul style="list-style-type: none"> • des Frischwassertanks • des Abwassertanks | |
| 5 | Batterieladezustand in % <ul style="list-style-type: none"> • der Starterbatterie • der Wohnraumbatterie | |

9.7.1 Uhrzeit im Kontrolldisplay einstellen

Durch längeres Drücken und Halten der Home-Taste (Bild 60,1) wird der Zeiteinstellungsmodus aktiviert. Im Kontrolldisplay wird nur noch die Uhrzeit angezeigt. Ein Cursor blinkt unterhalb der Stundenanzeige (HH:MM).



Bild 61 Uhrzeit einstellen

- Home-Taste (Bild 61,1) drücken und gedrückt halten. Unter der Stundenanzeige blinkt ein Cursor.
- Mit den Kontrolltasten (Bild 61,2) und (Bild 61,3) die Stundenanzeige um eins erhöhen (+) bzw. reduzieren (-).
- Home-Taste (Bild 61,1) drücken. Die Stundenanzeige ist gespeichert, der Cursor unter der Minutenanzeige blinkt.
- Mit den Kontrolltasten (Bild 61,2) und (Bild 61,3) die Minutenanzeige um eins erhöhen (+) bzw. reduzieren (-).
- Home-Taste (Bild 61,1) drücken. Die Uhrzeit ist gespeichert. Der Zeiteinstellungsmodus wird verlassen und alle Symbole des Kontrolldisplays werden angezeigt.

9.7.2 Lademodus

Das Bedienpanel zeigt im Kontrolldisplay bei aktivierter Home-Taste (Bild 60,1) an, durch welche Stromquelle die Wohnraumbatterie geladen wird.

| Symbol | Stromversorgung |
|--------|------------------------|
| | Solarpanel |
| | 230-Volt-Netzanschluss |
| | Lichtmaschine |

Wird die Batterie über das 230-Volt-Netz oder die Lichtmaschine bei laufendem Motor geladen, wird das zugehörige Symbol in der Home-Anzeige angezeigt. Bei integriertem Solarpanel und genügend Energie wird das AES-Symbol angezeigt und die Batterie darüber geladen.



- ▷ Zum Schutz vor Abfahrt mit angestecktem 230-Volt-Netzanschluss ertönt ein Hinweiston, sobald der Fahrzeugmotor gestartet wurde. Auf dem Bedienpanel blinken die Signal-LED des 230-Volt-Netzanschlusses sowie die Signal-LED der Lichtmaschine.

9.7.3 Helligkeit der Bedienpanelbeleuchtung

Die Power-Taste (Bild 60,7) dient zum Ein- und Ausschalten des Bedienpanels. Die Beleuchtung ist standardmäßig auf mittlere Helligkeitsstufe eingestellt und kann durch einfaches Betätigen der Dimmtaste (Bild 60,8) manuell angepasst werden. Unabhängig von der eingestellten Helligkeitsstufe wird die Beleuchtung bei Inaktivität abgedunkelt und durch Drücken einer beliebigen Taste wieder aktiviert. Dabei wird die zuletzt verwendete Helligkeitsstufe beibehalten. Die Dimmtaste (Bild 60,8) leuchtet immer gelb, außer im Nachtmodus.

9.7.4 Nachtmodus

Um den uneingeschränkten Betrieb sicherzustellen, muss das Bedienpanel eingeschaltet bleiben. Der Nachtmodus deaktiviert die Bedienpanelbeleuchtung, um keine störenden Lichtquellen zu erzeugen.

Durch Drücken und Halten der Dimmtaste (Bild 60,8) wechselt das Bedienpanel in den Nachtmodus. Nur noch die Dimmtaste ist schwach rot beleuchtet, um die Verwechslung mit einem ausgeschalteten Bedienpanel zu vermeiden.

Der Nachtmodus wird durch eine beliebige Taste aufgehoben und die Beleuchtung auf niedrigster Helligkeitsstufe wieder aktiviert.

9.7.5 Warnhinweise

Zum Schutz der Batterie und Geräte stehen verschiedene Sicherheitsfunktionen zur Verfügung.

| Hinweis | LED/Taste | Deaktivierung |
|-------------------------|--|---|
| Frischwassertank | Kontrolltaste (Bild 60,3) blinkt rot, Statusbalken blinkt |  Tank befüllen |
| Abwassertank | Kontrolltaste (Bild 60,3) blinkt rot, Ausrufezeichen über Statusbalken |  Tank entleeren |
| Starterbatterie | Kontrolltaste (Bild 60,5) blinkt rot, Statusbalken blinkt |  Starterbatterie laden |
| Wohnraumbatterie | Kontrolltaste (Bild 60,5) blinkt weiß, Statusbalken blinkt |  Wohnraumbatterie laden |

Die Warnhinweise werden durch Änderung der Batterie-/Gerätezustände automatisch zurückgesetzt.

9.7.6 Frisch- und Abwassertank

Bei sehr niedrigem Frischwasserfüllstand oder bei fast vollem Abwassertank blinkt die Kontrolltaste (Bild 60,3) am Bedienpanel rot. Betätigung der Kontrolltaste führt durch die Statusanzeigen der Füllstände.

- Kontrolltaste (Bild 60,3) drücken.
An der Statusanzeige kann der Füllstand des Frischwasser- oder Abwassertanks abgelesen werden.
- Kontrolltaste (Bild 60,3) erneut drücken.
An der Statusanzeige kann der Füllstand des anderen Tanks abgelesen werden.

Frischwassertank

Bei sehr niedrigem Frischwasserfüllstand blinkt zusätzlich zur Kontrolltaste (Bild 62,1) der Statusbalken (Bild 62,2) des Frischwassertanks im Kontrolldisplay.

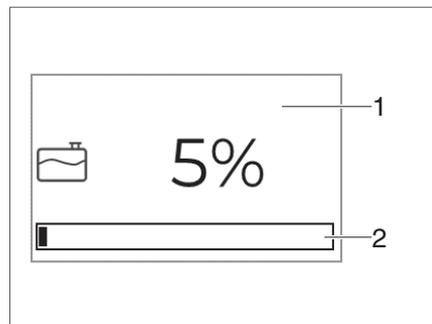


Bild 62 Kontrolltaste Frischwassertank



- ▷ Bei annähernd leerem Frischwassertank wird die Wasserpumpe nach Einschalten immer wieder automatisch deaktiviert, um einen Leerlauf der Pumpe zu vermeiden.

Frischwasser-Nachfüllmodus

Das Bedienpanel ermöglicht die akustische Rückmeldung des Füllstands beim Auffüllen des Frischwassertanks. Die Aktivierung erfolgt durch Drücken und Halten der Kontrolltaste (Bild 60,3) für den Frischwasserfüllstand.

Die Taste blinkt bei erfolgreicher Aktivierung. Die Füllstandsmessung ist abhängig von der verbauten Tankform. Erreicht der Füllstand etwa 80 % des wahren Tankvolumens ertönt ein Hinweiston. Mit steigendem Flüssigkeitspegel verkürzen sich die Tonabstände, um ein Überlaufen zu vermeiden. Der Hinweiston wird mit Deaktivierung des Nachfüllmodus abgestellt. Dies erfolgt durch erneutes Drücken der Kontrolltaste (Bild 60,3).



- ▷ Während des Nachfüllmodus ist ein Wechsel auf andere Statusanzeigen nicht möglich. Der Nachfüllmodus muss erst deaktiviert werden.
- ▷ Die wahrgenommene und die reale Füllmenge können durch die Tankform voneinander abweichen.

Abwassertank Blinkt die Kontrolltaste (Bild 63,1) und die Statusanzeige (Bild 63,2) des Abwassertanks im Kontrolldisplay und wird ein Ausrufezeichen „!“ angezeigt, besitzt der Abwassertank nur noch eine geringe Restkapazität.

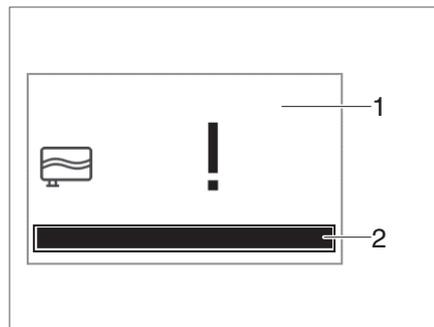


Bild 63 Kontrolltaste Abwassertank



▷ Um zu vermeiden, dass der Tank überläuft, muss der Tank baldmöglichst entleert werden.

9.7.7 Wohnraum- und Starterbatterie

Bei sehr niedrigen Batteriespannungen blinkt die Kontrolltaste (Bild 60,5) am Bedienpanel rot oder weiß.

- Kontrolltaste (Bild 60,5) drücken.
An der Statusanzeige kann der Ladezustand der Wohnraum- oder Starterbatterie abgelesen werden.
- Kontrolltaste (Bild 60,5) erneut drücken.
An der Statusanzeige kann der Ladezustand der anderen Batterie abgelesen werden.

Wohnraumbatterie/ Batterieschutz

Bei einer geringen Batteriespannung der Wohnraumbatterie blinkt die Kontrolltaste (Bild 60,5) am Bedienpanel rot. Zusätzlich blinkt der Statusbalken der Wohnraumbatterie im Kontrolldisplay. Wird die Wohnraumbatterie nicht geladen, sinkt die Batteriespannung weiter. Bei Erreichen eines für die Batterie kritischen Wertes, greift der Batterieschutz.

Batterieschutz

Um die Batterie vor weiterer Entladung zu schützen, werden alle schaltbaren Verbraucher stromlos geschaltet. Die Stromversorgung von Heizung, Tritstufe und Lastkreis D wird nicht getrennt. Vor der Abschaltung ertönt ein sich wiederholender Hinweisston.

Nach Laden der Wohnraumbatterie können die Verbraucher wieder über das Bedienpanel überwacht oder die Stromversorgung aktiviert werden.

Starterbatterie

Bei einer sehr geringen Batteriespannung der Starterbatterie blinkt die Kontrolltaste (Bild 58,5) am Bedienpanel weiß. Im Kontrolldisplay blinkt zusätzlich der Statusbalken der Starterbatterie. Ist das Fahrzeug mittels Solar- oder Landstrom verbunden, gewährleistet die E-Box eine Ladungserhaltung der Starterbatterie. Zum vollständigen Laden der Batterie muss das Fahrzeug bewegt werden, damit die Ladung über die Lichtmaschine erfolgen kann.



▷ Um eine sichere und effektive Ladung der Starterbatterie zu gewährleisten, müssen die Herstelleranweisungen und Sicherheitsvorkehrungen beachtet werden.

9.8 Bedienpanel D201

Das Bedienpanel D201 befindet sich oberhalb der Sitzbank im Wohnraumbereich. Es dient zur Steuerung des elektrischen Bordnetzes und ermöglicht den Überblick über Betriebsmittelzustände.

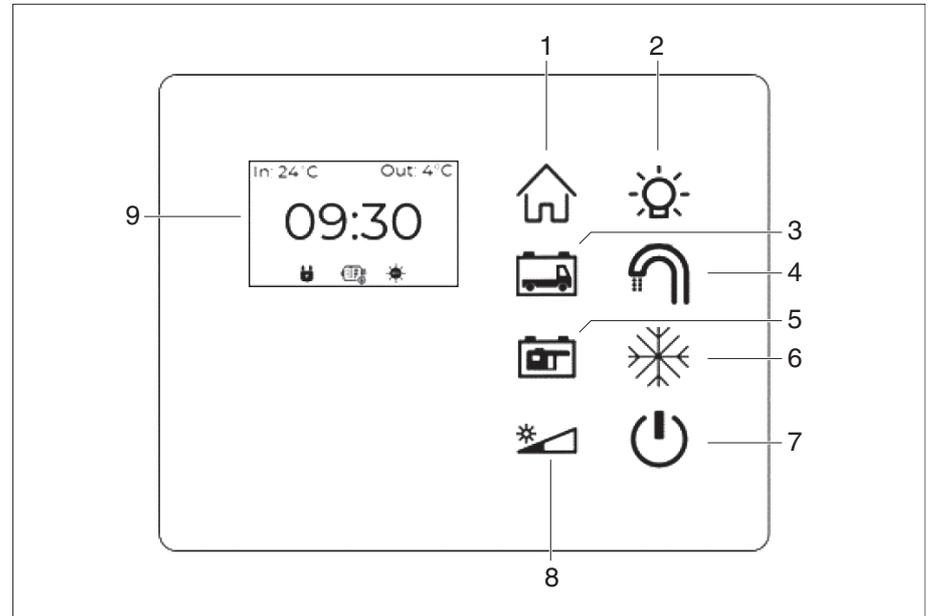


Bild 64 Bedienpanel D201

- 1 Home-Taste (aktiv = blau, inaktiv = weiß)
- 2 Taste für die Stromversorgung der Lastkreise A und B (aktiv = grün (1x: A aktiv, 2x: A und B aktiv / inaktiv = weiß)
- 3 Kontrolltaste für die Anzeige der Starterbatterie (aktiv = blau, inaktiv = weiß, Warnung = weiß blinkend)
- 4 Taste für die Stromversorgung der Wasserpumpe (aktiv = grün, inaktiv = weiß)
- 5 Kontrolltaste für die Anzeige der Wohnraumbatterie (aktiv = blau, inaktiv = weiß, Warnung = weiß/rot blinkend)
- 6 Taste für die Stromversorgung des Kühlschranks (aktiv = grün, inaktiv = weiß)
- 7 Power-Taste zum Ein- und Ausschalten des Bedienpanels bei gleichzeitiger Aktivierung/Deaktivierung von Lastkreis C
- 8 Dimmtaste
 - a) zum Dimmen der Bedienpanelbeleuchtung, fünf Helligkeitsstufen einstellbar
 - b) zur Aktivierung des Nachtmodus (aktiv = rot)
- 9 Kontrolldisplay zur Anzeige von
 - a) Uhrzeit, Temperatur und Lademodus
 - b) Frischwasser- und Abwasserfüllstand in %
 - c) Spannung von Starter- und Wohnraumbatterie in %

Statusanzeigen des Kontrolldisplays

Die Anzeige des Kontrolldisplays wechselt durch Betätigung der Tasten (Bild 64,1, 3 und 5) in den jeweiligen Anzeigemodus.

| Pos. in Bild 64 | Anzeigemodus | Darstellung |
|-----------------|---|-------------|
| 1 | Home-Anzeige für folgende Informationen: <ul style="list-style-type: none"> ● Innen- und Außentemperatur ● Uhrzeit ● Lademodus der Wohnraumbatterie - 230-Volt-Netzanschluss - Lichtmaschine oder - Solarpanel (AES) | |
| 3 | Batterieladezustand der Starterbatterie in % | |
| 5 | Batterieladezustand der Wohnraumbatterie in % | |

9.8.1 Uhrzeit im Kontrolldisplay einstellen

Durch längeres Drücken und Halten der Home-Taste (Bild 64,1) wird der Zeiteinstellungsmodus aktiviert. Im Kontrolldisplay wird nur noch die Uhrzeit angezeigt. Ein Cursor blinkt unterhalb der Stundenanzeige (HH:MM).



Bild 65 Uhrzeit einstellen

- Home-Taste (Bild 65,1) drücken und gedrückt halten.
Unter der Stundenanzeige blinkt ein Cursor.
- Mit den Kontrolltasten (Bild 65,2) und (Bild 65,3) die Stundenanzeige um eins erhöhen (+) bzw. reduzieren (-).
- Home-Taste (Bild 65,1) drücken.
Die Stundenanzeige ist gespeichert, der Cursor unter der Minutenanzeige blinkt.
- Mit den Kontrolltasten (Bild 65,2) und (Bild 65,3) die Minutenanzeige um eins erhöhen (+) bzw. reduzieren (-).
- Home-Taste (Bild 65,1) drücken.
Die Uhrzeit ist gespeichert. Der Zeiteinstellungsmodus wird verlassen und alle Symbole des Kontrolldisplays werden angezeigt.

9.8.2 Lademodus

Das Bedienpanel zeigt im Kontrolldisplay bei aktivierter Home-Taste (Bild 64,1) an, durch welche Stromquelle die Wohnraumbatterie geladen wird.

| Symbol | Stromversorgung |
|---|------------------------|
|  | Solarpanel |
|  | 230-Volt-Netzanschluss |
|  | Lichtmaschine |

Wird die Batterie über das 230-Volt-Netz oder die Lichtmaschine bei laufendem Motor geladen, wird das zugehörige Symbol in der Home-Anzeige angezeigt. Bei integriertem Solarpanel und genügend Energie wird das AES-Symbol angezeigt und die Batterie darüber geladen.



- ▷ Zum Schutz vor Abfahrt mit angestecktem 230-Volt-Netzanschluss ertönt ein Hinweiston, sobald der Fahrzeugmotor gestartet wurde. Auf dem Bedienpanel blinken die Signal-LED des 230-Volt-Netzanschlusses sowie die Signal-LED der Lichtmaschine.

9.8.3 Helligkeit der Bedienpanelbeleuchtung

Die Power-Taste (Bild 64,7) dient zum Ein- und Ausschalten des Bedienpanels. Die Beleuchtung ist standardmäßig auf mittlere Helligkeitsstufe eingestellt und kann durch einfaches Betätigen der Dimmtaste (Bild 64,8) manuell angepasst werden. Unabhängig von der eingestellten Helligkeitsstufe wird die Beleuchtung bei Inaktivität abgedunkelt und durch Drücken einer beliebigen Taste wieder aktiviert. Dabei wird die zuletzt verwendete Helligkeitsstufe beibehalten. Die Dimmtaste (Bild 64,8) leuchtet immer gelb, außer im Nachtmodus.

9.8.4 Nachtmodus

Um den uneingeschränkten Betrieb sicherzustellen, muss das Bedienpanel eingeschaltet bleiben. Der Nachtmodus deaktiviert die Bedienpanelbeleuchtung, um keine störenden Lichtquellen zu erzeugen.

Durch Drücken und Halten der Dimmtaste (Bild 64,8) wechselt das Bedienpanel in den Nachtmodus. Nur noch die Dimmtaste ist schwach rot beleuchtet, um die Verwechslung mit einem ausgeschalteten Bedienpanel zu vermeiden.

Der Nachtmodus wird durch eine beliebige Taste aufgehoben und die Beleuchtung auf niedrigster Helligkeitsstufe wieder aktiviert.

9.8.5 Warnhinweise für die Starter- und Wohnraumbatterie

Zum Schutz der Batterien und Geräte stehen verschiedene Sicherheitsfunktionen zur Verfügung.

| Hinweis | LED/Taste | Deaktivierung |
|-------------------------|--|---|
| Starterbatterie | Kontrolltaste (Bild 64,3) blinkt rot, Statusbalken blinkt |  Starterbatterie laden |
| Wohnraumbatterie | Kontrolltaste (Bild 64,5) blinkt weiß, Statusbalken blinkt |  Wohnraumbatterie laden |

Die Warnhinweise werden durch Änderung der Batterie-/Gerätezustände automatisch zurückgesetzt.

Wohnraumbatterie/ Batterieschutz

Bei einer geringen Batteriespannung der Wohnraumbatterie blinkt die Kontrolltaste (Bild 64,5) am Bedienpanel rot. Zusätzlich blinkt der Statusbalken der Wohnraumbatterie im Kontrolldisplay. Wird die Wohnraumbatterie nicht geladen, sinkt die Batteriespannung weiter. Bei Erreichen eines für die Batterie kritischen Wertes, greift der Batterieschutz.

Batterieschutz

Um die Batterie vor weiterer Entladung zu schützen, werden alle schaltbaren Verbraucher stromlos geschaltet. Die Stromversorgung von Heizung, Trittstufe und Lastkreis D wird nicht getrennt. Vor der Abschaltung ertönt ein sich wiederholender Hinweisston.

Nach Laden der Wohnraumbatterie können die Verbraucher wieder über das Bedienpanel überwacht oder die Stromversorgung aktiviert werden.

Starterbatterie

Bei einer sehr geringen Batteriespannung der Starterbatterie blinkt die Kontrolltaste (Bild 64,5) am Bedienpanel weiß. Im Kontrolldisplay blinkt zusätzlich der Statusbalken der Starterbatterie. Ist das Fahrzeug mittels Solar- oder Landstrom verbunden, gewährleistet die E-Box eine Ladungserhaltung der Starterbatterie. Zum vollständigen Laden der Batterie muss das Fahrzeug bewegt werden, damit die Ladung über die Lichtmaschine erfolgen kann.



- ▷ Um eine sichere und effektive Ladung der Starterbatterie zu gewährleisten, müssen die Herstelleranweisungen und Sicherheitsvorkehrungen beachtet werden.

10.1 Allgemeines



- ▷ Der Wärmetauscher der Warmluft-Heizung Truma muss nach 30 Jahren ersetzt werden. Nur der Hersteller der Heizung oder eine autorisierte Fachwerkstatt darf den Wärmetauscher auswechseln. Der Betreiber der Heizung muss den Austausch veranlassen.
- ▷ Aus Sicherheitsgründen müssen Ersatzteile für Heizgeräte den Angaben des Herstellers entsprechen und von diesem als Ersatzteil zugelassen sein. Diese Ersatzteile darf nur der Gerätehersteller oder eine autorisierte Fachwerkstatt einbauen.



- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung des jeweiligen Einbaugerätes entnehmen.

Im Fahrzeug sind je nach Ausführung die Einbaugeräte Heizung, Boiler, Kochstelle und Kühlschrank eingebaut.

In dieser Bedienungsanleitung werden nur die Bedienung und die Besonderheiten der Einbaugeräte beschrieben.

Vor Inbetriebnahme eines gasbetriebenen Einbaugerätes das Haupt-Absperrventil an der Gasflasche und das jeweilige Gasabsperrentil öffnen.

10.2 Heizung



- ▶ Gas wegen Explosionsgefahr nie unverbrannt ausströmen lassen.
- ▶ Beim Tanken, auf Fähren und in der Garage die Heizung nie im Gasbetrieb betreiben. Explosionsgefahr!
- ▶ In geschlossenen Räumen (z. B. Garagen) die Heizung nie im Gasbetrieb betreiben. Vergiftungs- und Erstickungsgefahr!



- ▷ Das Umluftgebläse schaltet sich automatisch ein, wenn die Warmluft-Heizung in Betrieb genommen wird, und wird während des Betriebs über eine Thermostat-Steuerung automatisch aus- und wieder eingeschaltet. Dadurch wird die Wohnraumbatterie extrem belastet, wenn das Fahrzeug nicht an eine externe 230-V-Versorgung angeschlossen ist. Beachten, dass die Wohnraumbatterie nur einen begrenzten Energievorrat hat.

Erste Inbetriebnahme

Bei der ersten Inbetriebnahme der Heizung tritt kurzzeitig eine leichte Rauch- und Geruchsbelästigung auf. Sofort die Heizung am Bedienschalter auf höchste Stufe stellen. Fenster und Türen öffnen und gut lüften. Rauch und Geruch verschwinden nach kurzer Zeit von selbst.

10.2.1 Richtig heizen

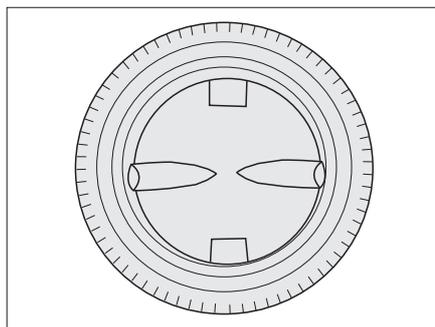


Bild 66 Luftaustrittsdüse

Warmluftverteilung

Im Fahrzeug sind mehrere Luftaustrittsdüsen (Bild 66) eingebaut. Rohre führen die Warmluft zu den Luftaustrittsdüsen. Die Luftaustrittsdüsen so drehen, dass die Warmluft dort austritt, wo es gewünscht wird. Um Zugluft zu vermeiden, die Luftaustrittsdüsen am Armaturenbrett schließen und die Luftverteilung des Basisfahrzeugs auf Umluft stellen.

Einstellung der Luftaustrittsdüsen

- Ganz geöffnet: voller Warmluftstrom
- Halb oder nur teilweise geöffnet: verringerter Warmluftstrom

Wenn 5 Luftaustrittsdüsen vollständig geöffnet sind, dann tritt an jeder einzelnen Düse weniger Warmluft aus. Werden jedoch nur 3 Luftaustrittsdüsen geöffnet, dann strömt aus jeder einzelnen Düse mehr Warmluft.

10.2.2 Warmluft-Heizung Truma Combi



- ▶ Vergiftungsgefahr durch Abgase in geschlossenen Räumen (z. B. Garage, Werkstatt)!

Wenn das Reisemobil in geschlossenen Räumen geparkt wird:

- ▶ Brennstoffzufuhr (Gas oder Diesel) zur Heizung absperren.
- ▶ Zeitschaltuhr des Bedienteils deaktivieren (OFF).
- ▶ Heizung am Bedienteil ausschalten.



- ▷ Den Raum über und hinter der Heizung nicht als Stauraum benutzen.



- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung des Herstellers entnehmen.

10.3 Boiler



- ▶ Gas wegen Explosionsgefahr nie unverbrannt ausströmen lassen.
- ▶ Beim Tanken, auf Fähren und in der Garage den Boiler nie im Gasbetrieb betreiben. Explosionsgefahr!
- ▶ In geschlossenen Räumen (z. B. Garagen) den Boiler nie im Gasbetrieb betreiben. Vergiftungs- und Erstickungsgefahr!
- ▶ Das Wasser im Boiler kann auf 60 °C erhitzt werden. Verbrühungsgefahr!



- ▷ Boiler nie ohne Wasserinhalt betreiben.
- ▷ Boiler bei Frostgefahr entleeren, wenn der Boiler nicht in Betrieb ist.
- ▷ Boiler nur dann mit maximaler Temperatureinstellung betreiben, wenn viel Warmwasser benötigt wird. Dadurch wird der Boiler vor Verkalkung geschützt.



- ▷ Das Wasser aus dem Boiler nicht als Trinkwasser verwenden.

10.3.1 Sicherheits-/Ablassventil

Der Boiler ist mit einem Sicherheits-/Ablassventil (Bild 67) ausgestattet. Das Sicherheits-/Ablassventil verhindert, dass das Wasser im Boiler einfriert, wenn bei Frost die Heizung nicht eingeschaltet ist. Das Sicherheits-/Ablassventil ist bei der Heizung oder in den Bodenstauflächen unter dem Tisch verbaut.



- ▷ Sicherheits-/Ablassventil öffnen und Boiler entleeren, wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzt wird.
- ▷ Bei Temperaturen unter ca. 3 °C öffnet das Sicherheits-/Ablassventil selbsttätig. Vor dem Befüllen des Boilers die Heizung einschalten und warten, bis die Temperatur am Sicherheits-/Ablassventil über ca. 7 °C liegt. Erst dann kann das Sicherheits-/Ablassventil wieder geschlossen werden.
- ▷ Die Wasserpumpe und die Wasserarmaturen sind durch das Sicherheits-/Ablassventil nicht vor Frost geschützt.



- ▷ Der Entleerungsstutzen des Sicherheits-/Ablassventils muss immer frei von Verschmutzungen (z. B. Laub, Eis) sein.

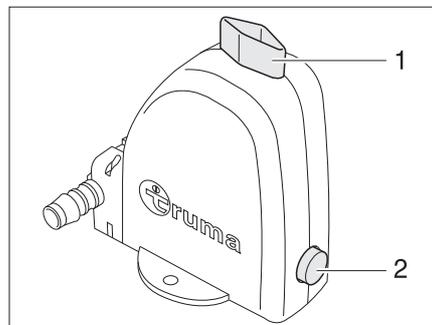


Bild 67 Sicherheits-/Ablassventil des Boilers

10.3.2 Boiler füllen/entleeren

Der Boiler wird aus dem Wassertank mit Wasser versorgt.

Boiler mit Wasser füllen:

- 12-V-Versorgung am Bedienpanel einschalten.
- Sicherheits-/Ablassventil schließen. Dazu den Drehknopf (Bild 67,1) quer zum Sicherheits-/Ablassventil drehen und den Druckknopf (Bild 67,2) hineindrücken.
- Alle Wasserhähne auf "Warm" stellen und öffnen. Die Wasserpumpe wird eingeschaltet. Die Warmwasserleitungen werden mit Wasser befüllt.
- Wasserhähne so lange geöffnet lassen, bis das Wasser blasenfrei aus den Wasserhähnen fließt. Nur dadurch ist gewährleistet, dass der Boiler mit Wasser gefüllt ist.
- Alle Wasserhähne schließen.

Boiler entleeren:

- Warmwasserboiler am Truma Bedienpanel ausschalten.
- Sicherheits-/Ablassventil öffnen. Dazu den Drehknopf (Bild 67,1) längs zum Sicherheits-/Ablassventil drehen. Der Druckknopf (Bild 67,2) springt heraus. Der Boiler wird über das Sicherheits-/Ablassventil nach außen entleert.
- Prüfen, ob das Wasser aus dem Boiler vollständig abläuft (ca. 10 Liter).
- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung "Boiler" entnehmen.



10.4 Gaskocher



- ▶ Gas wegen Explosionsgefahr nie unverbrannt ausströmen lassen.
- ▶ Vor Inbetriebnahme der Kochstelle für eine ausreichende Belüftung sorgen. Fenster oder Dachhaube öffnen.
- ▶ Gaskocher nicht zum Heizen verwenden.
- ▶ Für den Umgang mit heißen Töpfen, Pfannen und ähnlichen Gegenständen Kochhandschuhe oder Topflappen benutzen. Verletzungsgefahr!
- ▶ Während des Einschaltens und wenn der Gaskocher in Betrieb ist, dürfen keine brennbaren oder leicht entzündlichen Gegenstände wie Geschirrtücher, Servietten usw. in der Nähe des Gaskochers sein. Brandgefahr!
- ▶ Der Zündvorgang muss von oben her sichtbar sein und darf nicht durch aufgestellte Kochtöpfe verdeckt werden.
- ▶ Die Gaskocher-Abdeckung wird je nach Modell durch Federkraft zugezogen. Beim Schließen besteht Verletzungsgefahr!



- ▷ Die gläserne Gaskocher-Abdeckung nicht als Kochfeld benutzen.
- ▷ Die Gaskocher-Abdeckung nicht schließen, während der Gaskocher in Betrieb ist.
- ▷ Die Gaskocher-Abdeckung nicht durch Druck belasten, wenn sie geschlossen ist.
- ▷ Keine heißen Kochtöpfe auf die Gaskocher-Abdeckung stellen.
- ▷ Die Gaskocher-Abdeckung nach dem Kochen noch so lange offen halten, wie die Brenner Hitze abgeben. Die Glasplatte könnte sonst zerspringen.



- ▷ Nur Töpfe und Pfannen benutzen, deren Durchmesser für den Brennerrost des Gaskochers geeignet ist.
- ▷ Wenn die Flamme erlischt, sperrt das Züandsicherungsventil selbsttätig die Gaszufuhr.
- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung "Gas-Einbaukocher" entnehmen.

Der Küchenblock des Fahrzeugs ist mit einem 2-Flammen-Gaskocher ausgestattet.

Einschalten:

- Haupt-Absperrventil an der Gasflasche und Gasabsperrventil "Kochstelle" öffnen.
- Gaskocher-Abdeckung öffnen.
- Drehregler der gewünschten Brennstelle auf Zündposition (große Flamme) drehen.
- Drehregler drücken und gedrückt halten.
- Den Brenner mit einem Gasanzünder, einem Streichholz oder mit anderen geeigneten Zündeinrichtungen anzünden.
- Wenn die Flamme brennt, den Drehregler noch 10 bis 15 Sekunden lang gedrückt halten, bis das Züandsicherungsventil die Gaszufuhr offen hält.
- Drehregler loslassen und auf die gewünschte Einstellung drehen.
- Falls das Anzünden erfolglos ist, den Vorgang von Anfang an wiederholen.

Ausschalten:

- Drehregler auf 0-Stellung drehen. Die Flamme erlischt.
- Gasabsperrventil "Kochstelle" und Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen.

10.5 Kühlschrank



- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung entnehmen.

11.1 Wasserversorgung, Allgemeines



- ▶ Wassertank nur mit Frischwasser befüllen.
- ▶ Stehendes Wasser im Wassertank oder in Wasserleitungen wird nach kurzer Zeit ungenießbar. Deshalb vor jeder Benutzung des Fahrzeugs die Wasserleitungen und den Wassertank mit mehreren Litern Frischwasser gründlich durchspülen. Dazu alle Wasserhähne öffnen. Nach jeder Benutzung des Fahrzeugs den Wassertank und die Wasserleitungen vollständig entleeren.



- ▷ Wenn das Fahrzeug für mehrere Tage nicht benutzt wird oder bei Frostgefahr nicht beheizt wird, die gesamte Wasseranlage entleeren. Die Wasserhähne in Mittelstellung geöffnet lassen. Das Sicherheits-/Ablassventil (wenn vorhanden) und alle Ablasshähne geöffnet lassen. So lassen sich Frostschäden an den Einbaugeräten, Frostschäden am Fahrzeug und Ablagerungen in wasserführenden Bauteilen vermeiden.
- ▷ Die Wasserpumpe läuft ohne Wasser heiß und kann beschädigt werden. Wasserpumpe nie betreiben, wenn der Wassertank leer ist.

Das Fahrzeug ist mit einem eingebauten Wassertank ausgestattet.

Eine elektrische Wasserpumpe pumpt das Wasser an die einzelnen Wasserentnahmestellen. Durch Öffnen eines Wasserhahns schaltet sich die Wasserpumpe automatisch ein und pumpt Wasser zur Entnahmestelle.

Der Abwassertank fängt das verschmutzte Wasser auf. Am Panel kann abgefragt werden, wie voll der Wassertank oder der Abwassertank ist.



- ▷ Bevor die Wasserarmaturen benutzt werden, muss die 12-V-Versorgung am Panel eingeschaltet sein. Die Wasserpumpe arbeitet sonst nicht.
- ▷ Die Wasserversorgungsanlage entspricht dem Stand der Technik 03/2009 (Richtlinie 2002/72/EG).

11.2 Wasseranlage entleeren

Bei längerer Nichtbenutzung der Wasseranlage, besonders im Winter, muss die gesamte Wasseranlage restlos entleert werden.

Entleeren:

- Alle Wasserhähne in Mittelstellung öffnen und in dieser belassen. Gegebenenfalls mit Druckluft ausblasen.
- Ablassventil des Boilers und des Frischwassertanks öffnen und in dieser Stellung belassen.

11.2.1 Frischwassertank entleeren



- ▷ Frischwassertank nach Möglichkeit alle 3 - 4 Tage wechseln, da sich schon nach wenigen Tagen Bakterien bilden können.
- ▷ Darauf achten, dass der Deckel des Wasser-Einfüllstutzens immer verschlossen ist, wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt ist.

Ablassöffnung

Die Ablassöffnung für den Frischwassertank befindet sich am tiefsten Punkt des Tanks.

Frischwassertank

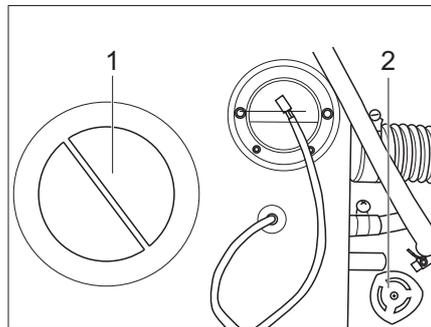
Der Frischwassertank befindet sich im rechten bzw. linken Heckbereich unter dem Bett.

Frischwassertank öffnen:

- Matratze entfernen.
- Klappe zum Tankraum öffnen.

Frischwassertank entleeren:

- Sicherstellen, dass die Wasserpumpe ausgeschaltet ist.
- Drehknopf zur Tankentleerung (Bild 68,1) nach links drehen, bis ein leichter Widerstand zu spüren ist. Das Frischwasser läuft bis auf 20 Liter ab
- Drehknopf (Bild 68,1) weiter nach links drehen. Tank wird vollständig entleert.
- Zum Schließen des Abflusses den Drehknopf nach rechts bis zum Anschlag drehen (Bild 68,1). Beträgt der Tankinhalt weniger als 30 %, wird dieser bei Öffnung des Drehknopfs sofort vollständig entleert.



- 1 Reinigungsöffnung
- 2 Drehknopf Tankentleerung

Bild 68 Frischwassertank

Reinigungsöffnungen öffnen:

- Reinigungsöffnungen ausschrauben und abnehmen (Bild 69). Die Abflussöffnung ist jetzt zugänglich.
- Tank mit handelsüblichen Reinigungsmitteln reinigen.
- Nach der Reinigung beide Öffnungen verschließen.

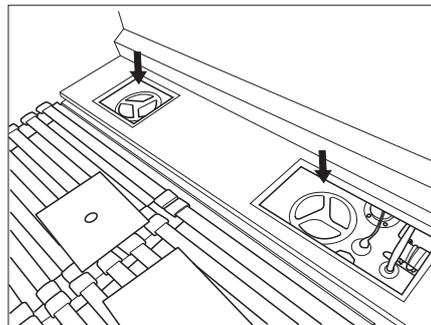


Bild 69 Reinigungsöffnungen Frischwassertank (Abb. ähnlich)

11.2.2 Abwassertank entleeren



- ▷ Niemals Fäkalien in den Abwassertank schütten.
- ▷ Da sich im Abwassertank Feststoffe über die Abflüsse der Waschbecken ansammeln können, Tank regelmäßig reinigen.

Füllmenge

Der Wassertank fasst 100 l.

Der Abwassertank ist unter dem Fahrzeugboden angebracht.

Der Ablaufstutzen befindet sich auf der rechten Fahrzeugseite vor dem Hinterrad.

Der Füllstand des Abwassertanks wird am Bedienpanel angezeigt. Ist der Tank zu etwa 80 % gefüllt, blinkt das Kontrollsymbol am Bedienpanel und ein akustisches Signal ertönt.

Abwassertank entleeren:

- Tankschlüssel (Bild 71) auf die Ablassereinrichtung (Bild 70,1) stecken.
- Zum Öffnen des Abwasserhahns den Tankschlüssel (Bild 71) eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen (Bild 72).
- Abwassertank vollständig entleeren.
- Zum Schließen des Abwasserhahns den Tankschlüssel (Bild 71) im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag zurückdrehen.

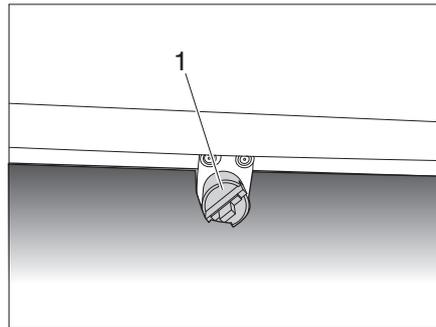


Bild 70 Ablauf Abwassertank

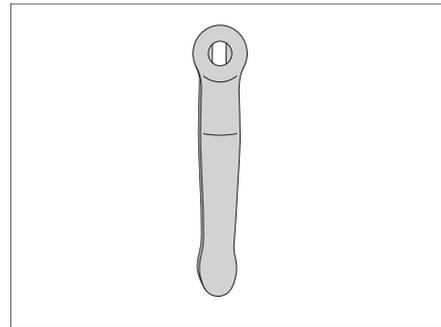


Bild 71 Tankschlüssel

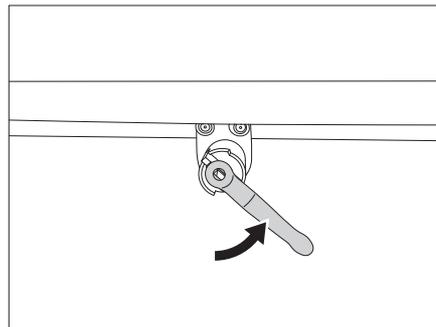


Bild 72 Abwasserhahn öffnen

11.2.3 Abwassertank mit elektrischem Kugelhahnventil (optional)

Der Schalter für das elektrische Ablassventil befindet sich in der Serviceklappe der Cassettoilette. Beachten Sie auch die Bedienungsanleitung des entsprechenden Herstellers.

11.2.4 Frischwassertank befüllen



- ▶ Beim Befüllen des Wassertanks die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs beachten.



- ▷ Frischwassertank nicht bis zum Überlaufen befüllen.
- ▷ Darauf achten, dass beide Serviceöffnungen des Wassertanks fest verschlossen und dicht sind. Die Dichtungen der Serviceöffnungen regelmäßig prüfen und pflegen.
- ▷ Die Wasserpumpe läuft ohne Wasser heiß und kann beschädigt werden. Wasserpumpe nie betreiben, wenn der Wassertank leer ist.
- ▷ Wenn das Fahrzeug für mehrere Tage nicht benutzt wird oder bei Frostgefahr nicht beheizt wird, die gesamte Wasseranlage entleeren. Die Wasserhähne in Mittelstellung geöffnet lassen. Das Sicherheits-/Ablassventil (wenn vorhanden) und alle Ablasshähne geöffnet lassen. So lassen sich Frostschäden an den Einbaugeräten, Frostschäden am Fahrzeug und Ablagerungen in wasserführenden Bauteilen vermeiden.



- ▷ Während der Wassertank befüllt wird, kann die Wassermenge am Bedienpanel kontrolliert werden.

Einfüllstutzen Frischwasser

Der Einfüllstutzen zur Befüllung des Frischwassertanks befindet sich auf der Beifahrerseite im Heckbereich oder auf der Fahrerseite im Heckbereich.

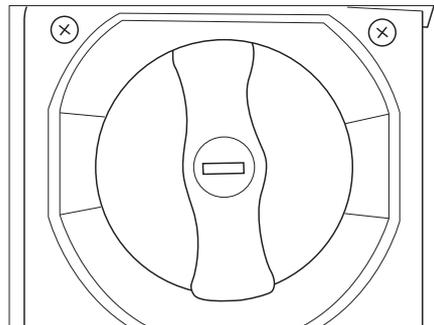


Bild 73 Einfüllöffnung Frischwassertank

Frischwassertank befüllen:

- Fahrzeug waagrecht stellen.
- Sicherstellen, dass die Ablassöffnung im Inneren des Frischwassertanks (Bild 68), der Abwasserhahn (Bild 70,1) und das Sicherheitsventil des Warmwasserboilers geschlossen sind.
- Abdeckklappe öffnen. Verschlussdeckel mit Aufbauschlüssel öffnen und unter leichtem Druck eine halbe Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Schlüssel abziehen. Ein kurzes Klicken zeigt an, dass die Verriegelung des Deckels geöffnet ist. Verschlussdeckel mit einer halben Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn abschrauben (Bajonetverschluss).

- Den Frischwassertank mit geeignetem Einfüllschlauch oder Kanister über die Einfüllöffnung befüllen (Bild 73).
Der Frischwassertank ist mit einem Überlauf versehen. Ist der Tank voll, läuft das überschüssige Wasser über diesen unterhalb des Fahrzeugs ins Freie.
- Ist der Frischwassertank zu 100 % gefüllt, Verschlussdeckel wieder einschrauben, verschließen und Abdeckklappe schließen.

11.3 Wasserversorgung in Betrieb setzen

Wasserversorgung in Betrieb setzen:

- Bedienpanel mit Haupttaster einschalten.
- Wasserpumpe am Bedienpanel einschalten.
Kontrollleuchte zeigt den Betrieb an.
- Durch Öffnen des Wasserhahns in Stellung "warm" (roter Punkt am Wasserhahn) werden der Boiler und die Leitungen mit Wasser aus dem Frischwassertank gefüllt. Darauf achten, dass die Fahrzeug-Innentemperatur höher als +5 °C ist, damit der Frostwächter des Boilers nicht anspricht.
- Der Füllvorgang des Boilers nimmt einige Minuten in Anspruch.
- Wenn das Wasser ohne Luftblasen fließt, ist der Boiler gefüllt. Das dadurch fehlende Wasser im Frischwassertank kann nachgefüllt werden.

11.4 Wasseranlage



- ▷ Die Wasseranlage ist keine Druckwasseranlage.

Die Wasseranlage und die Entnahmestellen in Küche, Bad, Dusche und Toilette sind regelmäßig und insbesondere zu Saisonbeginn auf Dichtheit zu überprüfen.

Beim Öffnen der verschiedenen Wasserhähne (Küche und Bad) oder bei Betätigung der Toilettenspülung wird über Mikroschalter die Wasserpumpe in Betrieb gesetzt. Die Pumpe ist selbstansaugend. Für den Betrieb der Wasseranlage muss das Bedienpanel eingeschaltet und die Wasserversorgung aktiviert sein.

11.4.1 Winterpaket (Sonderzubehör)



- ▷ Bei tiefen Temperaturen besteht die Gefahr des Einfrierens aller wasserführenden Leitungen sowie des Warmwasserboilers.
- ▷ Da die Heizmatte einen erheblichen Stromverbrauch hat, ist es notwendig, an das Außennetz (230 Volt) angeschlossen zu sein.

Das Fahrzeug ist mit dem als Sonderzubehör erhältlichen Winterpaket winterfähig bis zu einer Außentemperatur von max. -10 °C und gleichzeitiger Innentemperatur von mind. $+18\text{ °C}$ bis $+20\text{ °C}$.

Der Abwassertank ist mit einer Heizmatte ausgestattet, die im eingeschalteten Zustand das Einfrieren des Abwassertanks verhindert.

Bei Frostgefahr den Schalter der Tankheizung am Control-Panel in Stellung „Ein“ schalten.

Die Heizmatte ist über einen Thermostat geregelt und schaltet bei einer Temperatur von $+5\text{ °C}$ wieder ab.

11.5 Cassettentoilette



- ▷ Weitere Informationen der separaten Bedienungsanleitung entnehmen.

11.5.1 Inbetriebnahme der Cassettentoilette



- ▷ Sanitärflüssigkeit nie durch den Schieber oder durch das Toilettenbecken hinzufügen.
- ▷ Beim Hineinschieben des Fäkalientanks keine Gewalt anwenden. Dies kann zu schweren Beschädigungen führen.

Inbetriebnahme:

- Sicherungsklemme nach oben ziehen.
- Fäkalientank nach außen bis an den Anschlag ziehen und ein wenig kippen. Tank vollständig herausnehmen.
- Tank gerade hinstellen und Auslaufstutzen nach oben drehen.
- Deckel mit Dosierbecher an der Innenseite von Auslaufstutzen drehen und angegebene Menge Sanitärflüssigkeit in den Fäkalientank geben. Zwei Liter Wasser hinzufügen, sodass der Boden des Fäkalientanks vollständig bedeckt ist.
- Dosierbecher zurück auf den Auslaufstutzen drehen. Auslaufstutzen zurück in die ursprüngliche Stellung drehen.
- Fäkalientank durch die Tür in seine ursprüngliche Position zurückschieben.
- Sicherstellen, dass der Fäkalientank mit der Sicherungsklemme verriegelt ist. Servicetür abschließen.

11.5.2 Bedienung der Cassettentoilette



- ▷ Kein Wasser im Becken stehen lassen, wenn die Toilette nicht verwendet wird.
- ▷ Der Fäkalieninhalt der Toilette darf keinesfalls in das öffentliche Abwasser- und Regenwassersystem entleert werden, da die Sanitärflüssigkeit Chemikalien enthält.



- ▷ Belüftungsknopf erst dann drücken, wenn der Auslaufstutzen nach unten zeigt.
- ▷ Je nach Modell kann der Schwenkbereich der Toilette beeinträchtigt sein. Darauf achten, dass diese nicht mit der Wand oder anderen Bauteilen kollidiert.

Bedienung:

- Toilettenbecken in die gewünschte Position schwenken.
- Spülknopf drücken oder Schieber öffnen, um etwas Wasser in das Becken laufen zu lassen.
- Nach der Benutzung der Cassettoilette den Schieber öffnen (wenn noch geschlossen) und Spülknopf drücken, um Toilette zu spülen.
- Nach dem Spülen den Schieber schließen.

Entleeren:

- Der Fäkalientank muss spätestens dann entleert werden, wenn die LED-Anzeige leuchtet. Es wird empfohlen, den Fäkalientank schon vorher zu entleeren. Die LED-Anzeige leuchtet auf, wenn der Fäkalientank mehr als 15 Liter enthält. Ab diesem Moment verbleibt eine Restkapazität von 2 Litern (± 5 Nutzungen).
- Sicherstellen, dass der Schieber geschlossen ist. Servicetüre an der Außenseite des Fahrzeuges öffnen. Sicherungsklemme nach oben ziehen und Fäkalientank entnehmen.
- Tank mithilfe der Handgriffe zu einer normalen Toilette oder einer anderen erlaubten Entsorgungsstation tragen. Tank senkrecht auf den Boden stellen und Auslaufstutzen nach oben drehen.
- Deckel des Auslaufstutzens entfernen. Fäkalientank an oberem Handgriff, der sich neben dem Auslaufstutzen befindet, greifen. Hinteren Handgriff mit der anderen Hand greifen, sodass der Belüftungsknopf während des Entleerens mit dem Daumen bedient werden kann. Belüftungsknopf eingedrückt halten, während der Tank leer läuft.
- Den Tank nach dem Entleeren gut mit Wasser spülen. Auch den Schieber mit Wasser reinigen. Fäkalientank in die Toilette schieben und die Servicetür schließen.

Lagerung:

- Zentrales Wassersystem entladen.
- Spülknopf drücken, bis das verbleibende Wasser weggepumpt ist.
- Fäkalientank entleeren.
- Fäkalientank trocknen lassen, bevor er mit dem Deckel geschlossen wird.



- ▷ Keine Haushaltsprodukte (Chlor, Lösungsmittel oder andere starke Reinigungsmittel) verwenden. Diese können bleibende Schäden an den Dichtungen und an anderen Teilen der Toilette hervorrufen.
- ▷ Der Dichtungsring des Schiebers ist ein Bestandteil der Toilette, der der Abnutzung unterliegt. In Abhängigkeit vom Ausmaß und der Art der Wartung vermindert der Dichtungsring nach einer bestimmten Zeit die Funktionsfähigkeit und muss ersetzt werden.

Reinigen und Warten:

- Dichtungen von Fäkalientank, automatischer Entlüftung und Deckel regelmäßig reinigen.
- Dichtungen und Schieber mit Badreiniger reinigen.
- Wurde die Toilette längere Zeit nicht benutzt, Dichtungen reinigen und mit Pflegemittel behandeln. Keine Vaseline oder pflanzliche Öle verwenden.
- Fäkalientank trocknen lassen, bevor er mit dem Deckel geschlossen wird.

11.5.3 Verwendung der Toilette im Winter



- ▷ Von der Verwendung von Frostschutzmitteln wird im Zusammenhang mit Umweltverschmutzung abgeraten.

Die Cassettoilette kann bei kalten Temperaturen normal verwendet werden, wenn die Toilette in einer warmen Umgebung steht. Ist dies nicht der Fall, kann die Toilette einfrieren. In diesem Fall muss das Wasser der Toilette abgelassen werden.

11.6 Nasszelle / Toilettenbenutzung



- ▶ Für den Fahrbetrieb sicherstellen, dass die Schwenkwand in rechter Position (Bild 74) am Magnethalter fest und sicher fixiert ist (hörbar einrastet). Während der Fahrt darauf achten, dass die Tür der Nasszelle geöffnet und mittels der mitgelieferten Lasche gesichert ist.
- ▶ Während der Fahrt oder bei Nichtbenutzung sicherstellen, dass sich die Duschbrause in der vorgesehenen Halterung befindet.



- ▷ Bei längerer Nichtbenutzung des Fahrzeugs das Rollo der Nasszelle schließen. Dadurch wird vermieden, dass sich das Rollo durch thermische Schwankungen verzieht.

Das Badezimmer unterteilt sich in zwei Bereiche. Bild 74 zeigt die Toilette mit Waschbecken, Bild 75 zeigt die Dusche im Badezimmer.



Bild 74 Toilette mit Waschbecken
(Abbildung ähnlich)

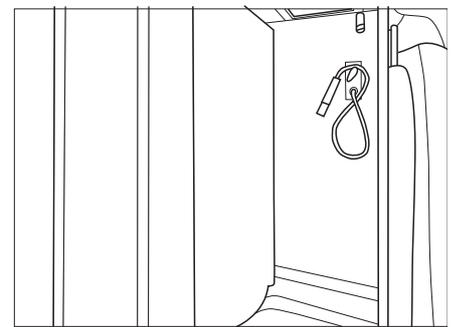


Bild 75 Dusche (Abbildung ähnlich)

Badezimmerbereiche nutzen:

- Schwenkwand in die gewünschte Position (links/rechts) bewegen, um die einzelnen Badezimmerbereiche zu nutzen.
- Die Schwenkwand ist in linker und rechter Endposition mittels Magnethalter gesichert. Bei Benutzung darauf achten, dass die Wand in Endposition hörbar einrastet.

Folgende Positionen sind vorgesehen:

- Schwenkwand rechter Anschlag für die Benutzung der Toilette und des Waschbeckens, siehe Bild 74
- Schwenkwand linker Anschlag für die Benutzung der Dusche, siehe Bild 75

12.1 Äußere Pflege

12.1.1 Waschen mit Hochdruckreiniger



- ▷ Reifen nicht mit Hochdruckreiniger reinigen. Die Reifen können beschädigt werden.
- ▷ Außenapplikationen (Dekofolien) nicht direkt mit dem Hochdruckreiniger besprühen. Die Außenapplikationen könnten sich ablösen.

Vor dem Waschen des Fahrzeugs mit einem Hochdruckreiniger die Betriebsanleitung des Hochdruckreinigers beachten.

Beim Waschen mit der Rundstrahldüse zwischen dem Fahrzeug und der Reinigungsdüse einen Mindestabstand von ca. 700 mm einhalten.

Beachten, dass der Wasserstrahl mit Druck aus der Reinigungsdüse kommt. Durch falsche Handhabung des Hochdruckreinigers kann es zu Beschädigungen am Fahrzeug kommen. Die Wassertemperatur darf 60 °C nicht übersteigen. Den Wasserstrahl während des gesamten Waschvorgangs bewegen. Den Wasserstrahl nicht direkt auf Türspalte, elektrische Anbauteile, Steckverbinder, Dichtungen, Lüftungsgitter oder Dachhauben richten. Das Fahrzeug kann beschädigt werden oder Wasser kann in den Innenraum eindringen.

12.1.2 Fahrzeug waschen



- ▷ Das Fahrzeug nie in Waschstraßen reinigen lassen. In die Kühlschrankkriemen, die Abgaskamine, die Entlüftungen der Dunstabzugshauben oder in die Zwangslüftungen kann Wasser eindringen. Das Fahrzeug kann beschädigt werden.
- ▷ Immer wenn die Lackschicht des Reisemobils z. B. mit Meersalz, Sreusalz, Insekten, Teer, Vogelkot und anderen aggressiven Stoffen verschmutzt ist, Lackschicht sofort reinigen.
- ▷ In Meeresnähe und im Winter (Streusalz) sollte das Reisemobil regelmäßig mit Wasser abgespült werden.
- ▷ Das Betreten des Reisemobildachs ist nicht zulässig.
- Das Fahrzeug nur auf einem Waschplatz reinigen, der zum Waschen von Fahrzeugen vorgesehen ist.
Direkte Sonneneinstrahlung vermeiden. Umweltschutzmaßnahmen beachten.
- Außenapplikationen und Anbauteile aus Kunststoff nur mit reichlich warmem Wasser, Geschirrspülmittel und einem weichen Tuch säubern.
- Fahrzeug mit möglichst viel Wasser, einem sauberen Schwamm oder einer weichen Bürste abwaschen. Bei hartnäckigem Schmutz dem Wasser Geschirrspülmittel zugeben.
- Anbauteile aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GfK) regelmäßig mit einem Poliermittel nachbehandeln. Damit wird eine Vergilbung der GfK-Anbauteile vermieden, und die Versiegelung der Oberfläche bleibt erhalten.
- Gummidichtungen an Türen und Stauraumklappen mit Talkum einreiben.
- Schließzylinder an Türen und Stauraumklappen mit Grafitstaub behandeln.

12.1.3 Fensterscheiben aus Acrylglas

Acrylglas-Fensterscheiben benötigen wegen ihrer Empfindlichkeit eine ganz besonders sorgfältige Behandlung.



- ▷ Acrylglas-Fensterscheiben niemals trocken abreiben, da Staubkörner die Oberfläche beschädigen.
- ▷ Acrylglas-Fensterscheiben nur mit reichlich warmem Wasser, etwas Geschirrspülmittel und einem weichen Tuch säubern.
- ▷ Keinesfalls Glasreiniger mit chemischen, scheuernden oder alkoholhaltigen Zusätzen verwenden. Eine vorzeitige Versprödung der Scheiben und anschließende Rissbildungen wären die Folgen.
- ▷ Reiniger, die im Karosseriebereich eingesetzt werden (z. B. Teer- oder Silikonentferner), nicht in Berührung mit Acrylglas bringen.
- ▷ Nicht in Waschstraßen fahren.
- ▷ An den Acrylglas-Fensterscheiben keine Aufkleber anbringen.
- ▷ Nach der Reinigung des Fahrzeugs Acrylglas-Fensterscheiben nochmals mit reichlich klarem Wasser spülen.
- ▷ Gummidichtungen mit Glycerin behandeln.



- ▷ Für die Reinigungsnachbehandlung eignet sich ein Acrylglas-Reiniger mit antistatischer Wirkung. Kleine Kratzer können mit einer Acrylglas-Politur behandelt werden. Der Zubehörhandel bietet diese Mittel an.

12.1.4 Abwassertank

Den Abwassertank nach jeder Benutzung des Fahrzeugs als Reisemobil, mindestens aber mehrmals im Jahr reinigen.

Reinigen:

- Abwassertank entleeren.
- Abwassertank gründlich mit Frischwasser durchspülen.
- Falls möglich, die Abwassersonden durch die Reinigungsöffnung von Hand reinigen.

12.1.5 Frischwassertank

Den Frischwassertank nach jeder Benutzung des Fahrzeugs entleeren und reinigen.

Zum Reinigen des Frischwassertanks kann man handelsübliche Reinigungsmittel für Wassertanks verwenden. Mittel, wie verdünnte Zitronensäure oder Essigwasser, können ebenfalls benutzt werden.

Reinigen:

- Nach der Reinigung beide Serviceöffnungen wieder verschließen und die Abdeckung zuklappen.



- ▷ Die Dichtungen der Serviceöffnungen regelmäßig prüfen und pflegen.

12.1.6 Eintrittstufe

Wenn die Eintrittstufe geschmiert wird, können sich während der Fahrt grobe Schmutzteile festsetzen und somit die Funktion der Eintrittstufe stören oder die Eintrittstufe beschädigen. Deshalb die beweglichen Teile der Eintrittstufe nicht mit Fett schmieren oder ölen.

12.1.7 Reinigung und Pflege der Kunststoffteile im Außenbereich

Nachstehende Mittel dürfen mit Kunststoffflächen nicht in Berührung kommen:

- Fleckenwasser
- Reinigungsbenzin
- Aceton
- Nagellackentferner
- Jodtinktur

12.1.8 Gummidichtung des Skyroofs® entlasten



- ▷ Zur Gewährleistung der Langlebigkeit und optimalen Abdichtung des Skyroofs® die Gummidichtung regelmäßig über einen längeren Zeitraum entlasten.

Insbesondere bei längeren Standzeiten, wie z.B. über den Winter, sollte die Dichtung entlastet werden..

Gummidichtung entlasten:

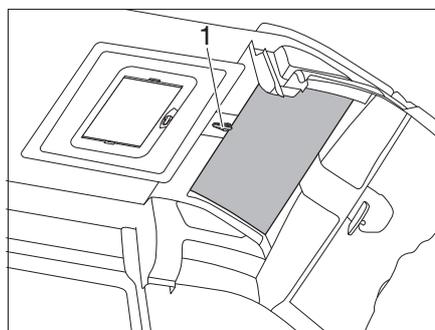


Bild 76 SkyRoof®

- Riegel öffnen und Kurbel (Bild 76, 1) um eine halbe Umdrehung aufdrehen.

Die Dichtung dann sich dadurch ausdehnen und das Skyroof wird beim Schließen wieder optimal abgedichtet.

12.2 Innere Pflege



- ▷ Wenn es möglich ist, Flecken immer sofort behandeln.
- ▷ Acrylglas-Fensterscheiben benötigen wegen ihrer Empfindlichkeit eine ganz besonders sorgfältige Behandlung (siehe Kapitel 9.1.3).
- ▷ Kunststoffteile im Toiletten- und Wohnraumbereich benötigen wegen ihrer Empfindlichkeit eine ganz besonders sorgfältige Behandlung. Keine Lösungsmittel oder alkoholhaltigen Reinigungsmittel sowie keine sandhaltigen Scheuermittel verwenden. Damit wird Versprödung und Rissbildung vorgebeugt.
- ▷ Keine ätzenden Mittel in die Abflussöffnungen geben. Kein kochendes Wasser in die Abflussöffnungen schütten. Ätzende Mittel oder kochendes Wasser beschädigen Abflussrohre und Siphons.
- ▷ Zum Reinigen der Toilette und der Wasseranlage sowie beim Entkalken der Wasseranlage keine Essigessenz verwenden. Essigessenz kann Dichtungen oder Teile der Anlage beschädigen. Zum Entkalken handelsübliche Entkalkungsmittel verwenden.
- ▷ Sparsam mit Wasser umgehen. Alle Wasserreste aufwischen.



- ▷ Für Informationen über die Anwendung von Pflegemitteln stehen die Servicestellen beim Händler zur Verfügung.
- Möbelflächen, Möbelgriffe, Leuchten sowie sämtliche Kunststoffteile im Toiletten- und Wohnbereich mit Wasser und einem Woll-Lappen reinigen. Dem Wasser kann ein sanfter Reiniger zugegeben werden. Bei Bedarf Lackflächen mit Möbelpolitur pflegen.
- Polsterstoffe mit Polstertrockenschäum oder mit dem Schaum eines milden Waschmittels reinigen. Polsterstoffe nicht waschen. Polster vor Sonneneinstrahlung schützen, damit sie nicht ausbleichen.
- Gardinen und Stores in eine chemische Reinigung geben.
- PVC-Bodenbelag mit einem milden, seifenhaltigen Reinigungsmittel für PVC-Böden wischen. Teppichboden nicht auf den nassen PVC-Bodenbelag legen. Teppichboden und PVC-Bodenbelag können miteinander verkleben.
- Spülbecken und Gaskocher nie mit einem sandhaltigen Scheuermittel reinigen. Alles vermeiden, was Kratzer und Riefen verursachen könnte.
- Gaskocher nur feucht reinigen. Es darf kein Wasser in die Öffnungen am Gaskocher eindringen. Wasser kann den Gaskocher beschädigen.
- Insektenschutz an Fenstern und Dachhauben mit einer weichen Bürste abbürsten oder mit dem Bürstenaufsatz des Staubsaugers absaugen.
- Verdunklungsrollos mit einer weichen Bürste abbürsten oder mit dem Bürstenaufsatz des Staubsaugers absaugen. Fett oder hartnäckigen Schmutz mit einer 30 °C warmen Seifenlauge (Kernseife) entfernen.
- faltverdunklungen mit einer weichen Bürste abbürsten oder mit dem Bürstenaufsatz des Staubsaugers absaugen. Fett oder hartnäckigen Schmutz mit einer 30 °C warmen Seifenlauge (Kernseife) entfernen.
- Sicherheitsgurte können abgerollt mit einer warmen Seifenlauge gereinigt werden. Vor dem Aufrollen müssen die Sicherheitsgurte vollständig trocken sein.
- Wassertank mit Wasser und Geschirrspülmittel reinigen und anschließend mit viel Frischwasser ausspülen.

12.3 Winterpflege



- ▷ Bei Frostgefahr die Heizung immer mit mindestens 15 °C betreiben. Umluftgebläse (falls vorhanden) auf Automatik stellen. Bei extremen Außentemperaturen außerdem Möbelklappen und Möbeltüren leicht öffnen. Die einströmende Warmluft kann einem Einfrieren, z. B. von Wasserleitungen, und der Bildung von Kondenswasser in den Stauräumen entgegenwirken.
- ▷ Bei Frostgefahr zusätzlich an der Fahrzeug-Außenseite die Fenster mit Winterisoliermatten abdecken und Abwassertank entleeren.
- ▷ Zwangsbelüftungen immer offen halten, evtl. auch die Dachluke einen Spalt öffnen.
- ▷ Wasserarmaturen müssen bei Frostgefahr im unbeheizten Reisemobil auch bei entleerter Wasserversorgung geöffnet bleiben. Insbesondere darauf achten, dass die Mischerhebel in Mittelstellung geöffnet werden und in dieser Stellung verbleiben.

12.3.1 Winterbetrieb

Im Winterbetrieb entsteht durch das Bewohnen des Fahrzeugs bei niedrigen Temperaturen Kondenswasser. Um eine gute Raumlufthqualität zu gewährleisten und Schäden am Fahrzeug durch Kondenswasser zu vermeiden, ist eine ausreichende Belüftung sehr wichtig.

- In der Aufheizphase des Fahrzeugs die Heizung auf höchste Stellung bringen und Dachstauschränke, Gardinen sowie Rollos öffnen. Dadurch wird eine optimale Be- und Entlüftung erreicht.
- Morgens alle Polster hochnehmen, die Staukästen belüften und feuchte Stellen trocknen.



▷ Sollte sich trotzdem irgendwo Kondenswasser bilden, einfach abwischen.

12.4 Still-Legung

12.4.1 Vorübergehende Still-Legung



- ▶ Nach einer längeren Standzeit (ca. 10 Monate) die Bremsanlage und die Gasanlage von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen.
- ▶ Beachten, dass Wasser schon nach kurzer Zeit ungenießbar wird.

Vor Still-Legung Checkliste durcharbeiten:

| | Tätigkeiten | erledigt |
|----------------------|--|----------|
| Basisfahrzeug | Kraftstofftank vollständig befüllen. Dadurch können Korrosionsschäden an der Tankanlage verhindert werden | |
| | Fahrzeug aufbocken, so dass die Räder entlastet sind, oder Fahrzeug alle 4 Wochen bewegen. Dadurch werden Druckstellen an Reifen und Radlagern verhindert | |
| | Die Reifen vor direkter Sonneneinstrahlung schützen. Gefahr von Rissbildung! | |
| | Reifen bis zum empfohlenen Höchstdruck aufpumpen | |
| | Am Unterboden immer für genügend Luftzirkulation sorgen | |
| |  ▷ Feuchtigkeit oder Sauerstoffmangel, z. B. durch Abdeckung mit Kunststoff-Folien, können am Unterboden optische Unregelmäßigkeiten verursachen. | |
| | Zusätzlich die Hinweise in der Betriebsanleitung für das Basisfahrzeug beachten | |
| Innenraum | Polster zur Lüftung aufstellen und abdecken | |
| | Kühlschrank reinigen | |
| | Kühlschranktür und Frosterfach leicht geöffnet lassen | |
| Gasanlage | Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen | |
| | Alle Gasabsperrentile schließen | |
| | Gasflaschen immer aus dem Gaskasten herausnehmen, auch wenn sie leer sind | |

| | Tätigkeiten | erledigt |
|---------------------------|--|----------|
| Elektrische Anlage | Wohnraumbatterie und Starterbatterie voll laden | |
| |  ▷ Vor einer vorübergehenden Still-Legung die Batterie mindestens 20 Stunden laden. Wohnraumbatterie vom 12-V-Bordnetz trennen | |

| | | |
|---------------------|--|--|
| Wasseranlage | Gesamte Wasseranlage entleeren. Das Restwasser aus den Wasserleitungen herausblasen (max. 0,5 bar). Die Wasserhähne in Mittelstellung geöffnet lassen. Sicherheits-/Ablassventil (wenn vorhanden) und alle Ablasshähne geöffnet lassen. Hinweise in Kapitel 8 beachten | |
| | Alle Wasser-Entnahmestellen sowie Küche, Bad, Dusche und Toilette auf Dichtheit prüfen. | |



- ▶ Bei Wiederinbetriebnahme des Reisemobils ist die befüllte Wasseranlage auf Dichtheit zu überprüfen. Dies ist auch vor Antritt jeder Reise sinnvoll und sollte in regelmäßigen Abständen wiederholt werden.
- ▶ Schäden, die durch eine unsachgemäße Handhabung bzw. auf Frost im Wassersystem zurückzuführen sind, fallen nicht unter die Gewährleistung bzw. Garantie.

12.4.2 Still-Legung über Winter

Ergänzende Maßnahmen sind bei einer Still-Legung über Winter notwendig:

| | Tätigkeiten | erledigt |
|----------------------|--|----------|
| Basisfahrzeug | Karosserie und Unterboden gründlich reinigen und mit Heißwachs einsprühen oder mit Lackpflegemittel konservieren | |
| | Kraftstofftank mit Winterdiesel befüllen | |
| | Frostschutz im Kühlwasser prüfen | |
| | Lackschäden ausbessern | |

| | | |
|---------------|--|--|
| Aufbau | Zwangslüftungen offen halten | |
| | Alle Tür- und Klappenscharniere reinigen und schmieren | |
| | Verriegelungen mit Öl oder Glycerin einpinseln | |
| | Alle Dichtgummis mit Talkum einreiben | |
| | Schließzylinder mit Grafitstaub behandeln | |

| | | |
|------------------|--|--|
| Innenraum | Luftentfeuchter aufstellen | |
| | Polster aus dem Fahrzeug entfernen und trocken lagern | |
| | Innenraum alle 3 Wochen lüften | |
| | Alle Schränke und Staufächer leeren und Klappen, Türen und Schubladen öffnen | |
| | Innenraum gründlich reinigen | |

| | | |
|---------------------------|--|--|
| Elektrische Anlage | Starterbatterie und Wohnraumbatterie ausbauen und frostfrei lagern (siehe Kapitel 9) | |
|---------------------------|--|--|

| | Tätigkeiten | erledigt |
|-----------------------|--|----------|
| Wasseranlage | Wasseranlage mit besonderen Reinigungsmitteln aus dem Fachhandel reinigen | |
| | Alle Wasser-Entnahmestellen sowie Küche, Bad, Dusche und Toilette auf Dichtheit prüfen. | |
| Gesamtfahrzeug | Abdeckplanen so auflegen, dass die Belüftungsöffnungen nicht verdeckt werden, oder luftdurchlässige Planen verwenden | |

12.4.3 Inbetriebnahme des Fahrzeugs nach vorübergehender Stilllegung oder nach Still-Legung über Winter

Vor Inbetriebnahme Checkliste durcharbeiten:

| | Tätigkeiten | erledigt |
|---------------------------|---|----------|
| Basisfahrzeug | Reifendruck prüfen | |
| | Reifendruck des Ersatzrads prüfen | |
| Aufbau | Eintrittsstufe von Staub und Schmutz säubern | |
| | Funktion der Türen, Fenster und Dachhauben prüfen | |
| | Funktion aller Außenschlösser prüfen | |
| | Abdeckung vom Abgaskamin der Heizung abnehmen (wenn vorhanden) | |
| | Winterabdeckung von Kühlschrankskiemen entfernen (wenn vorhanden) | |
| Gasanlage | Gasflaschen in den Gaskasten stellen, festzurren und an Gasdruckregler anschließen | |
| Elektrische Anlage | 230-V-Versorgung über Außensteckdose anschließen | |
| | Wohnraumbatterie und Starterbatterie voll laden | |
| |  ▷ Batterie nach der Still-Legung mindestens 20 Stunden laden. | |
| | Wohnraumbatterie mit dem 12-V-Bordnetz verbinden (siehe Kapitel 9) | |
| | Funktion der elektrischen Anlage, z. B. Innenleuchte, Steckdosen und elektrische Geräte, prüfen | |
| Wasseranlage | Wasserleitungen und Wassertank mit mehreren Litern Frischwasser durchspülen. Dazu alle Wasserhähne öffnen | |
| | Funktion des Bedienhebels für Abwassertank prüfen | |
| | Sicherheits-/Ablassventil, Ablasshähne und Wasserhähne schließen | |
| | Alle Wasser-Entnahmestellen sowie Küche, Bad, Dusche und Toilette auf Dichtheit prüfen. | |
| Einbaugeräte | Funktion des Kühlschranks prüfen | |
| | Funktion der Heizung/des Boilers prüfen | |
| | Funktion des Gaskochers prüfen | |

13.1 Amtliche Prüfungen

An Fahrzeugen, die in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, muss gemäß § 29 StVZO regelmäßig eine amtliche Hauptuntersuchung (HU) ("TÜV", "DEKRA") durchgeführt werden.

Für andere Länder gelten die dort gültigen Bestimmungen.

Alle 2 Jahre muss eine autorisierte Fachwerkstatt die Gasanlage prüfen. Dies gilt auch für nicht angemeldete Fahrzeuge. Änderungen an der Gasanlage müssen sofort von einer autorisierten Fachwerkstatt geprüft werden. Die autorisierte Fachwerkstatt bescheinigt die Prüfung und den ordnungsgemäßen Zustand in einer Gas-Prüfbescheinigung. Die Gasprüfplakette wird am Heck des Fahrzeugs in der Nähe des Kennzeichens angebracht.

13.2 Inspektionsarbeiten

Wie jedes technische Gerät muss das Fahrzeug in regelmäßigen Abständen untersucht werden.

Diese Inspektionsarbeiten muss Fachpersonal ausführen.

Die ausführende Servicestelle bestätigt die durchgeführten Arbeiten.

Die Inspektionsarbeiten für das Fahrgestell im Kundendienstheft des Fahrgestell-Herstellers bestätigen lassen.



- ▷ Die vom Hersteller vorgegebenen Inspektionen beachten und in den vorgeschriebenen Intervallen durchführen lassen. So bleibt der Wert des Fahrzeugs erhalten.
- ▷ Die Bestätigung der durchgeführten Inspektionsarbeiten gilt zugleich als Nachweis bei eventuell auftretenden Schäden und Garantiefällen.

13.3 Wartungsarbeiten

Wie jedes technische Gerät benötigt das Fahrzeug Wartung. Der Umfang und die Häufigkeit der Wartungsarbeiten richten sich nach unterschiedlichen Betriebs- und Einsatzbedingungen. Bei erschwerten Betriebsbedingungen das Fahrzeug häufiger warten lassen.

Das Basisfahrzeug und die Einbaugeräte in den Intervallen warten lassen, die in den jeweiligen Bedienungsanleitungen angegeben sind.

13.4 Auswechseln von Leuchtmitteln



- ▶ Glühlampen und Leuchenträger können sehr heiß sein. Daher vor dem Glühlampenwechsel die Leuchte abkühlen lassen.
- ▶ Vor dem Glühlampenwechsel die Stromzufuhr am Leitungsschutzschalter im 230-V-Sicherungskasten abschalten.
- ▶ Glühlampen für Kinder unzugänglich aufbewahren.
- ▶ Keine Glühlampe verwenden, die heruntergefallen ist oder Kratzer im Glas aufweist. Die Glühlampe könnte platzen.
- ▶ Leuchten können sehr heiß werden. Wenn die Leuchte eingeschaltet ist, muss der Sicherheitsabstand zu brennbaren Gegenständen immer 30 cm betragen. Brandgefahr!



- ▷ Eine neue Glühlampe nicht mit den Fingern anfassen. Zum Einsetzen der neuen Glühlampe ein Stofftuch verwenden.
- ▷ Nur Glühlampen des gleichen Typs und mit richtiger Wattzahl verwenden.

13.5 Ersatzteile



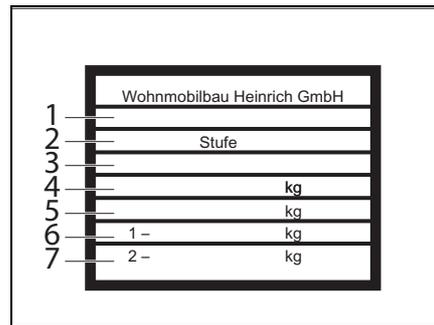
- ▶ Jede Änderung des werkseitigen Zustands des Fahrzeugs kann das Fahrverhalten und die Verkehrssicherheit beeinträchtigen.
- ▶ Von uns empfohlene Sonderausstattungen und Original-Ersatzteile wurden speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt und freigegeben. Ihr Globecar-Händler führt diese Produkte. Ihr Globecar-Händler ist über zulässige technische Einzelheiten informiert und führt die notwendigen Arbeiten fachgerecht aus.
- ▶ Von uns nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um- oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Sicherheit für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produkts.
- ▶ Wenn Produkte, die von uns nicht freigegeben wurden, Schäden verursachen, kann dafür keine Haftung übernommen werden. Dies gilt auch für unzulässige Änderungen am Fahrzeug.

Aus Sicherheitsgründen müssen Ersatzteile für Geräte den Angaben des Herstellers entsprechen und von diesem als Ersatzteil zugelassen sein. Nur der Gerätehersteller oder eine autorisierte Fachwerkstatt darf die Ersatzteile einbauen. Für den Ersatzteilbedarf stehen die Vertragshändler zur Verfügung.

Bei Ersatzteilbestellungen die Seriennummer und den Fahrzeug-Typ Ihrem Vertragshändler angeben.

Das in dieser Bedienungsanleitung beschriebene Fahrzeug ist nach Werksnorm konzipiert und ausgestattet. Je nach Einsatzzweck wird nützliches Sonderzubehör angeboten. Bei Anbau von Sonderzubehör prüfen, ob dieses in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden muss. Die technisch zulässige Gesamtmasse beachten. Ihr Vertragshändler berät gerne.

13.6 Typschild



- 1 EG-Betriebserlaubnis-Nr.
- 2 Hersteller der Stufe (Ausbaustufe)
- 3 Fahrgestellnummer
- 4 technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs
- 5 technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs mit Anhänger
- 6 zulässige Achslast vorn
- 7 zulässige Achslast hinten

Bild 77 Typschild (Typenschild ähnlich)

Das Typschild mit der Seriennummer befindet sich an der B-Säule auf der Fahrerseite über dem Schlossriegel.

Das Typschild nicht entfernen. Das Typschild:

- identifiziert das Fahrzeug
- hilft bei der Beschaffung von Ersatzteilen
- dokumentiert zusammen mit den Fahrzeugpapieren den Fahrzeughalter

13.7 Warn- und Hinweisaufkleber

Am und im Fahrzeug sind Warn- und Hinweisaufkleber angebracht. Warn- und Hinweisaufkleber dienen der Sicherheit und dürfen nicht entfernt werden.



- ▷ Ersatzaufkleber können beim autorisierten Handelspartner oder bei der Servicestelle angefordert werden.

14.1 Elektrische Anlage



▷ Beim Wechseln der Wohnraumbatterie nur Batterien derselben Bauart verwenden.



▷ Zum Wechseln der Sicherungen siehe Kapitel 9

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|--|---|---|
| Innenbeleuchtung funktioniert nicht | Glühlampe defekt | Gehäusedeckel der betreffenden Leuchte abschrauben, Glühlampe ersetzen. Auf Volt- und Wattangabe achten |
| | Sicherung an der E-Box defekt | Sicherung an der E-Box wechseln |
| Elektrische Eintrittstufe lässt sich nicht aus- bzw. einfahren | Sicherung an der E-Box defekt | Sicherung an der E-Box wechseln |
| Keine 230-V-Versorgung trotz Anschluss | 230-V-Sicherungsautomat hat ausgelöst | 230-V-Sicherungsautomat einschalten |
| Starterbatterie oder Wohnraumbatterie wird bei 230-V-Betrieb nicht geladen | 40-A-Streifensicherung an der Starterbatterie oder an der Wohnraumbatterie defekt | 40-A-Streifensicherung an der Starterbatterie oder an der Wohnraumbatterie wechseln |
| | Ladegerät defekt | Kundendienst aufsuchen |
| Wohnraumbatterie wird vom Fahrzeug nicht geladen | Sicherung an Lichtmaschine Klemme D+ defekt | Sicherung wechseln |
| | Trennrelais im Ladegerät defekt | Kundendienst aufsuchen |
| Kontroll-Leuchte 12 V leuchtet nicht | 12-V-Versorgung ausgeschaltet | 12-V-Versorgung einschalten |
| | Starterbatterie oder Wohnraumbatterie nicht geladen | Starterbatterie oder Wohnraumbatterie laden |
| | Trennrelais an der E-Box defekt | Kundendienst aufsuchen |
| | Hauptsicherung an der Wohnraumbatterie defekt | Hauptsicherung an der Wohnraumbatterie wechseln |

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|--|---|---|
| 12-V-Versorgung funktioniert nicht bei 230-V-Betrieb | 12-V-Versorgung ausgeschaltet | 12-V-Versorgung einschalten |
| | Ladegerät defekt | Kundendienst aufsuchen |
| | 230-V-Sicherungsautomat hat ausgelöst | Kundendienst aufsuchen |
| | Hauptsicherung an der Wohnraumbatterie defekt | Hauptsicherung an der Wohnraumbatterie wechseln |
| Starterbatterie wird bei 12-V-Betrieb entladen | Trennrelais am Ladegerät defekt | Kundendienst aufsuchen |
| Keine Spannung von der Wohnraumbatterie | Wohnraumbatterie ist entladen | Wohnraumbatterie sofort laden  ▷ Tiefentladung schädigt die Batterie. Vor längerer Standzeit des Fahrzeugs die Wohnraumbatterie voll laden |

14.2 Gasanlage



- ▶ Bei Defekt an der Gasanlage (Gasgeruch, hoher Gasverbrauch) besteht Explosionsgefahr! Sofort Haupt-Absperrventil an der Gasflasche schließen. Fenster und Türen öffnen und gut lüften.
- ▶ Bei Defekt an der Gasanlage: Nicht rauchen, keine offenen Flammen entzünden und keine Elektroschalter (Lichtschalter usw.) betätigen.
- ▶ Defekt an der Gasanlage von einer autorisierten Fachwerkstatt beheben lassen.

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|----------|--|--|
| Kein Gas | Gasflasche leer | Gasflasche wechseln |
| | Gasabsperrentil geschlossen | Gasabsperrentil öffnen |
| | Haupt-Absperrventil an der Gasflasche geschlossen | Haupt-Absperrventil an der Gasflasche öffnen |
| | Außentemperatur zu niedrig (-42 °C bei Propan, 0 °C bei Butan) | Höhere Außentemperatur abwarten |
| | Einbaugerät defekt | Kundendienst aufsuchen |

14.3 Kochstelle

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|--|---|---|
| Züandsicherungen springen nicht an (Flamme brennt nach Loslassen der Reglergriffe nicht) | Zu kurze Anheizzeit | Nach Zündung ca. 15 bis 20 Sekunden Reglergriff gedrückt halten |
| | Züandsicherung defekt | Kundendienst aufsuchen |
| Flamme erlischt bei Kleinstellung | Züandsicherungsfühler steht nicht richtig | Züandsicherungsfühler richtig einstellen (nicht biegen). Die Fühlerspitze soll den Brenner um 5 mm überragen. Der Fühlerhals soll nicht mehr als 3 mm vom Brennerkranz entfernt sein; ggf. Kundendienst aufsuchen |

14.4 Heizung/Boiler

Bei einem Defekt die nächstgelegene Kundendienstwerkstatt des betreffenden Gerätefabrikats verständigen. Die Adressenliste liegt den Gerätebegleitpapieren bei. Nur autorisiertes Fachpersonal darf das Gerät reparieren.

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|--|---|--|
| Heizung zündet nicht | Temperaturfühler am Bedienteil oder Fernfühler defekt | Stecker am Bedienteil abziehen. Die Heizung funktioniert dann ohne Thermostat. So bald wie möglich Kundendienst aufsuchen |
| Rote Kontroll-Leuchte "Störung" leuchtet | Luft im Gasleitungssystem | Ausschalten und erneut einschalten. Nach zweimaligem vergeblichem Zündversuch vor erneutem Einschalten 10 Minuten abwarten |
| | Gasmangel | Haupt-Absperrventil und Gasabsperrventil öffnen |
| | | Volle Gasflasche anschließen |
| Rote Kontroll-Leuchte "Störung" blinkt | Defekt eines Sicherungsgliedes | Kundendienst aufsuchen |
| | Betriebsspannung zu gering | Wohnraumbatterie laden (lassen) oder erneuern |

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|---|--|---|
| Grüne Kontroll-Leuchte hinter Drehknopf leuchtet nicht | Sicherung am Stromversorgungsgerät defekt | Sicherung am Stromversorgungsgerät wechseln |
| | Sicherung in der elektronischen Steuereinheit hat angesprochen | Kundendienst aufsuchen |
| | Wohnraumbatterie defekt | Wohnraumbatterie laden (lassen) oder erneuern |
| Boiler entleert sich, Sicherheits-/Ablassventil hat sich geöffnet | Temperatur am Ablassventil unter ca. 3 °C | Heizung einschalten. Bei Temperaturen unter ca. 3°C öffnet sich das Ablassventil automatisch. |
| Sicherheits-/Ablassventil schließt nicht beim Einschalten | Temperatur am Ablassventil unter ca. 7 °C | Heizung einschalten. Ohne Heizbetrieb lässt sich das Ablassventil erst bei Temperaturen ab ca. 7 °C wieder schließen. |

14.5 KÜHLSCHRANK

Bei einem Defekt die nächstgelegene Kundendienstwerkstatt des betreffenden Gerätefabrikats verständigen. Die Adressenliste liegt den Gerätebegleitpapieren bei. Nur autorisiertes Fachpersonal darf das Gerät reparieren.

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|--|--|---------------------------|
| Kühlschrank kühlt nicht im 230-V-Betrieb | Bordseitige Sicherung defekt | Neue Sicherung einsetzen |
| | Fahrzeug nicht an Netzversorgung angeschlossen | Netzverbindung herstellen |
| Kühlschrank kühlt nicht im 12-V-Betrieb | Bordseitige Sicherung defekt | Neue Sicherung einsetzen |
| | Batterie entladen | Batterie prüfen und laden |
| | Zündung nicht eingeschaltet | Motor starten |

14.6 Wasserversorgung

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|--|--|--|
| Leckwasser im Fahrzeug | Undichte Stelle | Undichte Stelle feststellen, Wasserleitungen neu aufkleben |
| Kein Wasser | Wassertank leer | Frischwasser nachfüllen |
| | Ablasshahn nicht geschlossen | Ablasshahn schließen |
| | 12-V-Versorgung ausgeschaltet | 12-V-Versorgung einschalten |
| | Sicherung für Wasserpumpe defekt | Sicherung an der E-Box wechseln |
| | Wasserpumpe defekt | Wasserpumpe tauschen (lassen) |
| | Wasserleitung geknickt | Wasserleitung gerade legen bzw. tauschen |
| Toilette hat kein Spülwasser | E-Box defekt | Kundendienst aufsuchen |
| | Wassertank leer | Frischwasser nachfüllen |
| Anzeige für Abwasser und Wasser zeigt falschen Wert an | Sicherung für Kassette defekt | Sicherung wechseln |
| | Mess-Sonde im Abwassertank oder Wassertank verschmutzt | Abwassertank/Wassertank reinigen |
| Abwassertank lässt sich nicht entleeren | Mess-Sonde defekt | Mess-Sonde wechseln |
| | Ablasshahn verstopft | Am Abwassertank Reinigungsdeckel öffnen und Abwasser ablassen. Abwassertank gut spülen |
| Wasser läuft aus Waschbecken bzw. Dusche langsam oder nicht ab | Abwassertank voll | Abwassertank entleeren. Ist der Abwassertank zu etwa 50 % gefüllt, fließt das Wasser langsamer ab. Sind die Ablaufleitungen verstopft, keine chemischen Mittel zur Reinigung verwenden. Mit heißem Wasser, einem Sauger oder Druckluft die Verstopfung beseitigen. |

14.7 Aufbau

| Störung | Ursache | Abhilfe |
|---|---|---|
| Scharniere/Gelenke in der Nasszelle/im Toilettenraum schwergängig/knarren | Scharniere/Gelenke nicht/zu wenig geschmiert | Scharniere/Gelenke mit lösungsmittelfreiem und säurefreiem Öl schmieren  ▷ In Sprühdosen sind oft Lösungsmittel enthalten |
| Stauschrankscharniere schwergängig/knarren | Stauschrankscharniere nicht/zu wenig geschmiert | Stauschrankscharniere mit säurefreiem und harzfreiem synthetischem Öl schmieren |



▷ Für den Ersatzteilbedarf stehen die autorisierten Handelspartner und Servicestellen zur Verfügung.

